

부산대도시권 산업 활성화 방안

2012. 2. 15

발표자 : 이우배교수

인제대학교 동남권발전연구소/행정학과

1. 연구 개괄

부산대도시권 산업구조 변화 분석

부산대도시권 지역간 산업연관관계 분석

부산대도시권 경쟁력 실태 분석



부산대도시권 산업정책을 위한 시사점 도출

부산대도시권의 공간적 범위

- 부산대도시권은 도시화의 관점보다는 경제와 산업구조적 관점에서 부산과 울산, 경남을 포함하는 **동남광역경제권** 전역을 공간적 범위로 설정

연구의 시간적 범위

- 기준년도 2005년
 - 한국은행 발행(2009. 11) 『지역산업연관표』 기준
- 목표년도 2020년
 - 동남권광역경제발전위원회 『동남광역경제권 장기발전구상』 기준

2. 부산대도시권 산업구조 변화

1) 산업고용 구조 (부가가치기준, 단위:%)

- 1999 ~ 2010년 중 동남권 지역의 산업별 비중 변화를 보면 **제조업 비중은 상승한 반면 서비스업 비중은 소폭 감소**
- 부산은 산업단지 조성에 따른 외투기업유치 등으로 **제조업 비중 2.4%p 상승** 반면, **서비스업 비중은 비슷한 수준을 유지**
- 울산은 **제조업 비중 1.7%p 하락**하였으나 중화학공업을 중심으로 여전히 전국 최고수준을 유지하였으며 서비스업이 **1.4%p 상승**
- 경남은 기계장비, 조선에 기인하여 **제조업 비중이 5.8%p 상승**, 반면 서비스업 비중은 **1.5%p 하락**

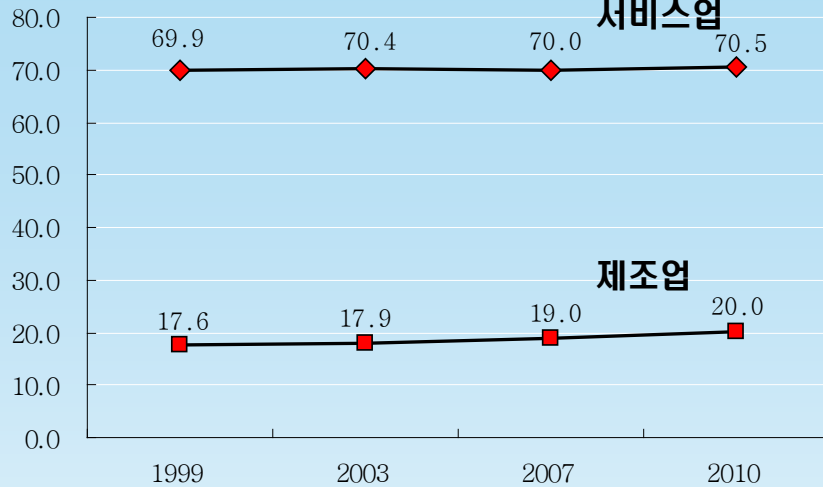
	전국		동남권		부산		울산		경남	
	1999	2010	1999	2010	1999	2010	1999	2010	1999	2010
제조업	25.0	31.1	38.9	42.2	17.6	20.0	68.0	66.3	39.8	45.6
서비스업	59.7	57.3	47.6	46.9	69.9	70.5	24.8	26.2	42.2	40.7
건설업	8.5	6.2	6.9	5.6	8.2	5.8	3.7	4.7	7.6	5.8
기타	6.8	5.4	6.6	5.3	4.3	3.7	3.5	2.7	10.3	7.9

주 : 기타업종은 농림어업, 광업, 전기가스수도업

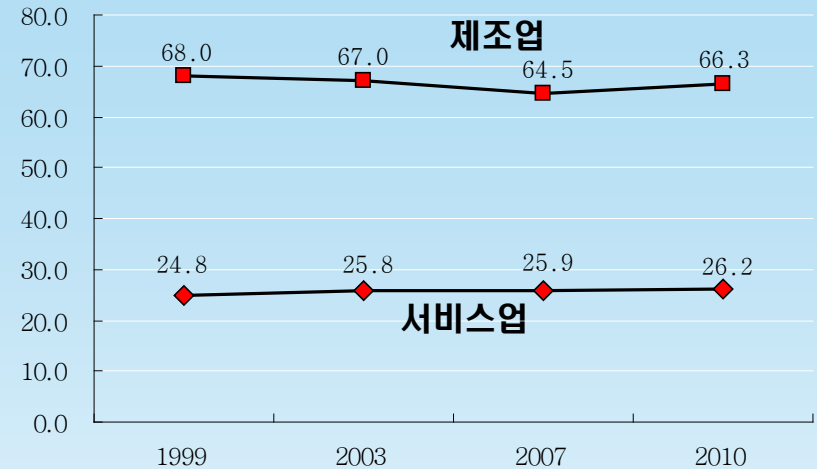
자료 : 통계청(KOSIS) 지역계정(각년도)

지역별 제조업.서비스업 비중 추이

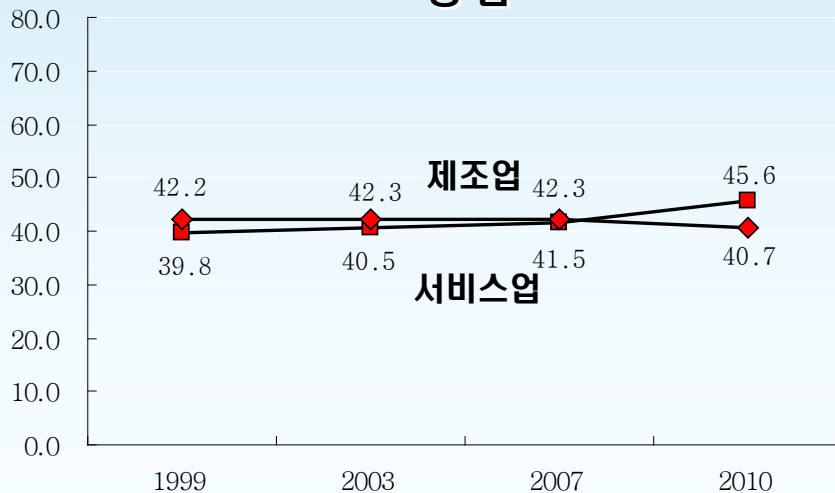
부 산



울 산



경 남



- 권역내에서 부산은 서비스업 중심의, 울산, 경남은 제조업 중심의 성장패턴을 유지
- 부.울.경 각 지역의 산업별 입지계수를 이용한 특화도 분석에서도 유사한 결과를 도출

2) 지역별 주요제조업 비중 변화

● 1999 ~ 2009년중 주요 제조업의 비중변화 내역을 보면 대체로 지역별 주력업종의 비중이 크게 상승하는 추세

- 부산은 기계장비, 1차금속, 조립금속 등이 성장세를 보인 반면, 섬유제품은 큰폭(10%p) 하락
- 울산은 자동차, 조선, 석유정제품을 중심으로 주력업종의 비중이 66.1%에서 70.5%로 확대
- 경남은 조선, 기계장비 등의 호조로 주력업종 비중이 47.1%에서 62.0%로 확대

(단위 : %, 부가가치기준)

	전국		동남권		부산		울산		경남	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009
음식료품	7.9	5.8	5.3	3.4	8.4	5.4	0.8	0.5	10.0	5.3
섬유제품	7.2	3.7	4.0	1.9	17.3	6.9	0.3	1.3	3.1	0.8
가죽.가방.신발	1.0	0.4	1.4	0.4	7.2	2.4	0.0	0.0	0.7	0.1
석유정제품	4.1	3.6	11.0	7.1	0.6	0.7	22.5	17.8	0.2	0.2
화학제품	8.2	6.9	10.1	6.5	4.2	3.3	18.3	13.8	1.8	1.4
고무.플라스틱제품	4.2	4.0	3.0	3.0	3.5	4.2	1.5	0.9	4.9	4.3
1차금속	6.6	7.0	6.3	6.4	11.8	13.1	5.0	5.3	5.6	5.3
금속가공.조립제품	4.1	5.4	4.7	8.4	8.4	12.7	0.9	2.2	8.2	12.2
기계장비	6.0	7.3	8.7	11.7	9.4	13.9	0.9	1.6	18.7	19.5
자동차.부품	9.3	9.4	14.8	14.9	3.8	12.4	25.3	26.8	5.7	5.8
기타운송장비	4.4	7.0	16.9	25.7	9.6	9.1	16.7	25.9	20.2	30.3

3) 지역별 주요서비스업 비중 변화

- 1999 ~ 2009년중 서비스업의 경우 일부 업종을 제외하고는 뚜렷한 지역별 특성이 나타나지 않는 가운데 업종별 증감도 대체로 비슷한 방향으로 변화
 - 부산은 도소매업과 운수 등의 비중이 축소되었으나 여타 업종은 소폭 확대
 - 울산은 대부분 업종의 비중이 확대되었으나 운수는 크게 축소
 - 경남은 도소매업, 부동산·사업서비스업 등의 비중이 하락하고 금융보험, 통신업 등은 상승

(단위 : %, 부가가치기준)

	전국		동남권		부산		울산		경남	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009
전기·가스·수도	3.0	3.5	4.3	5.0	2.6	3.3	8.7	6.5	5.0	6.6
건설업	12.1	10.1	12.1	11.0	10.3	8.0	11.8	15.5	14.6	12.9
도소매업	13.9	12.8	13.6	12.7	17.2	15.5	11.2	10.9	9.8	10.1
음식숙박업	3.6	3.2	3.6	3.5	3.6	3.7	3.2	3.3	3.8	3.4
운수업	6.8	6.4	11.0	9.6	12.6	12.2	16.4	10.5	7.0	6.2
통신업	4.6	6.8	2.4	3.4	2.7	3.5	2.4	3.5	2.0	3.2
금융보험업	9.5	11.0	7.3	8.7	8.2	10.1	6.6	8.1	6.4	7.4
부동산·사업	18.4	18.0	15.5	14.9	16.5	16.4	15.9	14.0	14.1	13.5
교육서비스업	8.5	8.6	9.3	9.4	8.7	9.3	8.9	9.8	10.3	9.5
공공서비스업	10.5	9.2	11.2	10.1	7.6	6.6	6.2	6.4	17.4	15.4
보건복지업	4.4	5.2	5.1	6.4	5.7	6.8	3.9	5.7	4.7	6.1
기타서비스업	4.7	5.1	4.6	5.3	4.3	4.8	4.6	5.7	4.9	5.6

주 : 지역별 전체 서비스업 대비 비중

자료 : 통계청(KOSIS) 지역계정(각년도)

4) 지역별 고용탄성치 변화

- 권역내 산업구조 변화가 고용에 미치는 영향을 보기 위해 고용탄성치를 구해보면
3지역 모두 제조업의 고용탄성치가 크게 하락하며 전체 고용흡수력이 약화되는 모습
- 제조업의 경우 부산은 노동집약적 산업의 쇠퇴 등으로 마이너스로 전환되었고 울산과 경남은 산업의 자본집약화 등에 따라 하락
- 서비스업의 경우 세 지역 모두 큰 변화가 없는 가운데 제조업과 격차가 더욱 확대

	동남권		부 산		울 산		경 남	
	99~03	04~09	99~03	04~09	99~03	04~09	99~03	04~09
전산업	0.58	0.33	0.45	0.23	1.04	0.35	0.58	0.53
제조업	0.53	-0.01	0.40	-0.88	0.51	0.03	0.58	0.38
서비스업	0.59	0.54	0.44	0.44	1.06	0.70	0.67	0.60

주 : 고용탄성치 = 종사자수 연평균 증감률 / GRDP연평균 성장률

자료 : 통계청(KOSIS) 지역계정(각년도)

부산·울산·경남의 제조업이 자본집약적, 기술집약적 고부가가치산업으로 전환되면서
유출된 인력이 서비스업으로 이동

5) 지역별 입지계수(LQ) 변화

- 1999 ~ 2009년중 부.울.경 각 지역의 산업별 특화도를 입지계수를 통해 살펴보면 부산은 서비스업에, 울산.경남은 제조업에 특화된 모습을 보임

	동남권		부산		울산		경남	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009
제조업	1.56	1.42	0.70	0.67	2.72	2.31	1.59	1.50
음식료품	0.47	0.59	1.05	0.93	0.10	0.09	1.25	0.90
섬유제품	0.54	0.50	2.37	1.84	0.04	0.36	0.43	0.22
가죽.가방.신발	1.41	0.89	7.45	5.32	0.00	0.03	0.70	0.30
석유정제품	2.66	1.99	0.15	0.19	5.46	4.97	0.04	0.05
화학제품	1.21	0.94	0.50	0.47	2.20	2.00	0.21	0.20
고무.플라스틱	0.72	0.74	0.82	1.05	0.35	0.23	1.15	1.07
1차금속	0.94	0.90	1.77	1.85	0.75	0.74	0.84	0.75
조립금속	1.14	1.55	2.04	2.33	0.21	0.41	1.99	2.25
기계장비	1.44	1.61	1.56	1.91	0.16	0.21	3.09	2.67
자동차.부품	1.58	1.57	0.41	1.31	2.70	2.83	0.61	0.61
기타운송장비	3.77	3.66	2.14	1.29	3.73	3.70	4.50	4.32

지역별 입지계수 변화[부가가치기준]

	동남권		부산		울산		경남	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009
서비스	0.80	0.81	1.17	1.20	0.42	0.44	0.71	0.71
도소매업	0.79	0.83	1.41	1.42	0.36	0.42	0.52	0.60
운수업	1.30	1.25	2.10	2.24	1.06	0.81	0.76	0.74
음식숙박업	0.81	0.91	1.13	1.34	0.40	0.51	0.79	0.81
통신업	0.43	0.41	0.68	0.60	0.23	0.25	0.33	0.36
금융보험업	0.62	0.66	0.98	1.07	0.31	0.36	0.50	0.51
부동산업및임대업	0.75	0.77	1.11	1.15	0.41	0.44	0.64	0.66
사업서비스업	0.54	0.55	0.84	0.92	0.33	0.29	0.41	0.42
부동산및사업서비스	0.68	0.69	1.02	1.06	0.38	0.38	0.57	0.57
공공서비스업	0.86	0.91	0.83	0.84	0.27	0.34	1.24	1.28
교육서비스업	0.89	0.92	1.17	1.27	0.47	0.56	0.91	0.84
건설업	0.81	0.91	0.97	0.93	0.43	0.76	0.90	0.98

자료 : 통계청(KOSIS) 지역계정(각년도)

6) 산업적 경합관계 및 보완관계

[경합관계]

- 1999 ~ 2010년중 부.울.경 권역내 지역간 산업적 경합관계(경쟁정도)를 경합도지수를 통해 살펴보면, 제조업은 경합관계가 소폭 증가했지만, 전체적으로는 낮은 상태 유지

권역내 에서 제조업은 지역별로 비교적 차별화된 분업구조를 가지고 있는 반면, 서비스업은 유사업종이 각 지역에서 입지하면서 경쟁관계가 심화되는 양태를 보임

	부산-울산			울산-경남			경남-부산		
	1999	2010		1999	2010		1999	2010	
제조업	0.31	0.41	↑	0.42	0.49	↑	0.68	0.64	↓
서비스업	0.90	0.94	↑	0.84	0.89	↑	0.83	0.85	↑

- 경합도지수란 지역산업간의 경합(경쟁)정도를 나타내는 지표로 두지역의 산업구조가 유사할수록 1에 가까워지며 경합관계가 높음을 의미함
- 경합도지수 = $\sum \text{Min} [V_{ia}/V_a , V_{ib}/V_b]$

V_{ia} : a지역 특정산업의 i하위업종 부가가치, V_a : a지역 특정산업 부가가치

V_{ib} : b지역 특정산업의 i하위업종 부가가치, V_b : b지역 특정산업 부가가치

[보완관계]

- 1999 ~ 2010년중 부.울.경 권역의 산업적 보완관계를 산업다각화계수를 통해 살펴보면 다각화계수가 상승추세를 보여 권역 전체의 산업적 보완관계가 강화되고 있는 것으로 추정됨

부.울.경 개별지역의 다각화계수보다 권역 전체의 다각화계수가 높게 나타나 광역경제권 구축을 통한 성장의 시너지효과가 클 것으로 기대됨

	1999(A)	2003	2007	2010(B)	증감(B-A)
동남권	0.69	0.67	0.73	0.76	0.07
부 산	0.74	0.73	0.70	0.66	-0.08
울 산	0.06	0.12	0.25	0.24	0.18
경 남	0.58	0.58	0.61	0.60	0.02

- 산업다각화계수는 산업의 다양성 정도를 나타내는 지표로서 1에 가까울수록 지역의 산업구조가 전국의 산업구조와 유사하여 산업이 다양함을 나타내고 1보다 작을수록 특성산업에 편중되어 있음을 의미
- 산업다각화계수 = $1 - \sum |(R_{ij}/R_{it}) - (R_{aj}/R_{at})| = 1 - \sum |(i\text{지역 } j\text{산업 구성비}) - (전국 } j\text{산업 구성비})|$

R_{ij} : i지역 j산업 부가가치, R_{it} : i지역 전산업 부가가치

R_{aj} : 전국 j산업 부가가치, R_{at} : 전국 전산업 부가가치

3. 부산대도시권 지역간 산업연관관계

1) 각 지역 제조업 생산 중간재의 타 지역 판매

- 부산은 울산·경남에 대해 판매 의존도가 높음, 반면 울산과 경남은 동남권내 타지역에 대한 의존도가 부산보다 상대적으로 낮은 모습을 보임
 - 울산은 제조업 전체 중간재 판매액 중 부산(5.5%)보다는 경남(8.1%)으로의 판매 비중이 높음
 - 경남의 경우 부산(8.1%)과 울산(8.2%)에 대한 판매 비중이 비슷한 수준인 것으로 나타남
- 자გი지역내 판매 비중을 살펴보면 경남이 비교적 높게 나타난 반면, 부산은 상대적으로 낮게 나타남
 - 이는 경남은 제조업 비중이 높은 반면, 부산은 서비스업 비중이 높은 산업구조 차이에 기인한 결과

(단위:백만원, %)

구분	부 산	울 산	경 남	타지역	국내판매금액
부산	5,688,507(30.7)	2,417,081(13.0)	2,628,621(14.2)	7,813,873(42.1)	18,548,081(100)
울산	3,481,430(5.5)	22,827,483(36.3)	5,071,576(8.1)	31,559,019(50.1)	62,939,508(100)
경남	3,491,260(8.1)	3,556,294(8.2)	17,257,151(40.0)	18,847,758(43.7)	43,152,464(100)

주 : ()내는 국내판매합계 대비 비중(%)

자료 : 2005년 지역산업연관표, 한국은행 2009

2) 부산지역 제조업 생산 중간재의 지역별 판매 현황

(단위:백만원, %)

구 분	부산 (%)		울산 (%)		경남 (%)		타권역 (%)		국내판매계
제조업	5,688,507	30.7	2,417,081	13.0	2,628,621	14.2	7,813,873	42.1	18,548,081
음식료품	325,733	31.7	27,062	2.6	75,946	7.4	598,316	58.3	1,027,058
섬유및가죽제품	397,293	36.2	44,132	4.0	85,484	7.8	569,810	52.0	1,096,719
목재및종이제품	192,993	38.8	47,222	9.5	92,277	18.6	164,374	33.1	496,866
인쇄및복제	144,689	51.7	31,699	11.3	57,372	20.5	46,048	16.5	279,808
석유정제품	33,120	21.3	18,262	11.7	3,008	1.9	101,102	65.0	155,491
화학제품	720,197	38.4	239,148	12.8	132,941	7.1	782,093	41.7	1,874,379
비금속광물제품	322,894	75.2	13,281	3.1	9,116	2.1	83,955	19.6	429,246
제1차금속제품	1,367,232	25.6	722,772	13.5	1,034,569	19.4	2,214,351	41.5	5,338,924
금속제품	807,072	34.9	425,001	18.4	251,470	10.9	832,199	35.9	2,315,742
일반기계	387,265	21.4	327,569	18.1	355,121	19.6	742,418	41.0	1,812,372
전기및전자기기	313,805	23.0	54,265	4.0	222,442	16.3	771,251	56.6	1,361,762
정밀기기	38,203	13.9	54,456	19.8	41,567	15.1	140,162	51.1	274,388
수송장비	535,312	29.8	364,135	20.3	238,908	13.3	656,603	36.6	1,794,959
기타제조업제품	102,699	35.4	48,076	16.6	28,400	9.8	111,191	38.3	290,366

자료 : 2005년 지역산업연관표, 한국은행 2009

3) 울산지역 제조업 생산 중간재의 지역별 판매 현황

(단위:백만원, %)

구 분	울산 (%)		부산 (%)		경남 (%)		타권역 (%)		국내판매합계
제조업	22,829,483	36.3	3,481,430	5.5	5,017,576	8.1	31,559,019	50.1	62,939,508
음식료품	136,974	24.3	31,744	5.6	103,486	18.4	291,621	51.7	563,825
섬유및가죽제품	105,330	34.2	30,391	9.9	43,900	14.3	128,381	41.7	308,002
목재및종이제품	93,062	15.1	19,719	3.2	13,358	2.2	489,614	79.5	615,754
인쇄및복제	34,560	81.4	522	1.2	379	0.9	6,973	16.4	42,433
석유정제품	5,247,949	23.1	1,801,094	7.9	1,587,435	7.0	14,126,651	62.1	22,763,130
화학제품	8,769,069	48.9	898,133	5.0	1,557,694	8.7	6,704,584	37.4	17,929,480
비금속광물제품	191,888	57.6	50,057	15.0	15,168	4.6	75,759	22.8	332,872
제1차금속제품	836,629	15.7	267,530	5.0	778,388	14.6	3,460,835	64.8	5,343,383
금속제품	878,724	39.4	197,841	8.9	181,783	8.1	973,613	43.6	2,231,960
일반기계	590,701	36.4	128,748	7.9	286,081	17.6	618,173	38.1	1,623,703
전기및전자기기	414,201	19.9	27,784	1.3	181,467	8.7	1,463,101	70.1	2,086,553
정밀기기	8,001	46.5	515	3.0	1,585	9.2	7,119	41.3	17,221
수송장비	5,449,383	60.8	24,779	0.3	311,063	3.5	3,182,861	35.5	8,968,086
기타제조업제품	71,011	62.8	2,573	2.3	9,789	8.7	29,735	26.3	113,108

자료 : 2005년 지역산업연관표, 한국은행 2009

4) 경남지역 제조업 생산 중간재의 지역별 판매 현황

(단위:백만원, %)

구 분	경남 (%)		부산 (%)		울산 (%)		타권역 (%)		국내판매 합계
제조업	17,257,151	40.0	3,491,260	8.1	3,556,294	8.2	18,847,758	43.7	43,152,464
음식료품	1,018,555	34.8	556,303	19.0	153,583	5.2	1,197,257	40.9	2,925,697
섬유및가죽제품	295,187	38.2	42,061	5.4	32,141	4.2	403,284	52.2	772,673
목재및종이제품	492,875	33.3	147,191	9.9	66,566	4.5	773,308	52.3	1,479,941
인쇄및복제	132,649	77.8	7,149	4.2	2,659	1.6	27,999	16.4	170,455
석유및석탄제품	21,691	24.8	5,556	6.3	2,034	2.3	58,245	66.5	87,526
화학제품	1,946,107	44.5	172,066	3.9	545,139	12.5	1,711,036	39.1	4,374,348
비금속광물제품	922,048	49.9	321,833	17.4	153,456	8.3	451,035	24.4	1,848,373
제1차금속제품	2,583,853	36.3	631,672	8.9	781,029	11.0	3,124,935	43.9	7,121,489
금속제품	2,793,189	49.8	332,748	5.9	246,498	4.4	2,232,933	39.8	5,605,368
일반기계	3,447,351	39.9	428,766	5.0	854,385	10.0	3,912,026	45.3	8,642,528
전기및전자기기	1,358,011	34.5	166,969	4.2	318,113	8.1	2,092,403	53.2	3,935,497
정밀기기	205,033	38.4	24,596	4.6	21,563	4.0	283,138	53.0	534,330
수송장비	1,963,629	36.7	641,181	12.0	276,222	5.2	2,466,334	46.1	5,347,366
기타제조업제품	76,974	25.1	13,171	4.3	102,904	33.5	113,824	37.1	306,873

자료 : 2005년 지역산업연관표, 한국은행 2009

5) 산업연관관계 시계열변화 분석

[제조업]

● 제조업의 동남권내 지역간 생산 의존도는 높아지는 추세

- 동남권 개별지역의 타 지역에 대한 판매비중이 부산(98년:26.0%→06년:27.7%), 울산(98년:15.4%→06년:15.5%), 경남(98년:17.5%→06년:18.1%) 모두에서 지난 8년간 상승 추세
- 이는 기타운송장비, 기계장비 등 동남권내 연관성이 높은 업종에서 생산이 크게 증가한 데 기인
 - 동남권 전체 제조업 대비 생산비중 추이
 - 기타운송장비

연도	1999년	2009년
1999년	19.9%	25.7%
2009년	8.7%	11.7%
 - 기계장비

연도	1999년	2009년
1999년	8.7%	11.7%
2009년	11.7%	11.7%

[각 지역 제조업 생산 중간재의 지역별 판매비중 변화]

[단위:%]

	연도	자기지역	권역내	여타지역	타 권역	전국
부산	2006	30.6	27.7	△(증가)	41.7	100
	1998	31.9	26.0		42.1	100
울산	2006	32.8	15.5	△(증가)	51.7	100
	1998	32.4	15.4		52.2	100
경남	2006	38.8	18.1	△(증가)	43.1	100
	1998	39.4	17.5		43.1	100

자료 : 한국은행 산업연관표 각년도 재구성

[서비스업]

● 서비스업의 동남권내 지역간 의존도는 대체로 저하되는 모습

- 동남권 개별지역의 타 지역에 대한 판매 비중이 부산(98년:24.1%→06년:23.6%), 울산(98년:3.4%→06년:3.0%)은 낮아졌으며, 경남(98년:3.9%→06년:4.0%)은 소폭 상승
- 부산과 울산의 타 지역 의존도가 낮아진 것은 운수업, 도소매업 등 동남권내 연관성이 높은 업종의 자გი지역 생산 비중이 높아진 데 기인하는 것으로 추정됨. 상대적으로 대도시의 서비스 중심성이 약화됨
 - 동남권 전체 서비스업 대비 생산비중 추이

	1999년	2009년
• 운수업	11.0%	9.6%
• 도소매업	13.6%	12.7%

[각 지역 서비스업 생산 중간재의 지역별 판매비중 변화]

[단위:%]

	연도	자გი지역	권역내	여타지역	타 권역	전국
부산	2006	58.3	23.6	▽(하락)	18.1	100
	1998	57.2	24.1		18.7	100
울산	2006	82.9	3.0	▽(하락)	14.1	100
	1998	82.0	3.4		14.6	100
경남	2006	81.5	4.0	▽(하락)	14.5	100
	1998	81.0	3.9		15.1	100

자료 : 한국은행 산업연관표 각년도 재구성

4. 부산대도시권 경쟁력 실태분석

1) 국내 광역경제권별 '경제환경지수' 비교

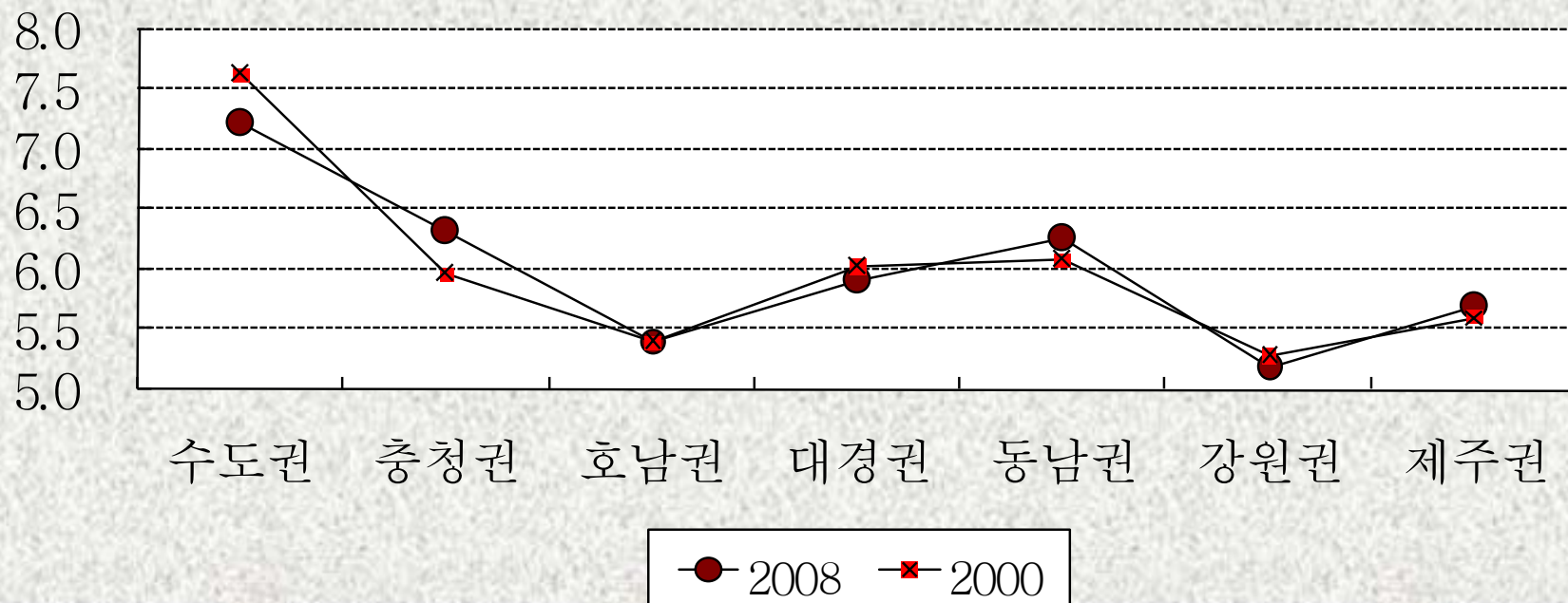
- 권역별 경제환경지수 비교를 위해 지역의 소득수준, 혁신역량, 인력기반, 산업발전, SOC/재정력, 국제화역량 등 총 6개 항목, 14개 지표를 활용하여 산정함

구분	항목	세부항목	세부지표	발전지수 기여도
경제환경지수	소득 수준	지역 생산	1인당 지역내 총생산(GRDP)	+
		주민 소비	1인당 연간소비지출액(백만원/인)	+
	혁신 역량	지식 자원	총 취업자 대비 대졸(2년이상)인력 비율[%]	+
		지식 투자	GRDP 대비 연구개발투자비 비율[%]	+
		지식 성과	총인구 대비 지식재산권 등록건수(건/천명)	+
	인력 기반	인구변화	인구성장률[%]	+
		인구구조	노령화지수[(65세이상인구/15~64세인구)x100]	-
	산업 발전	산업발전정도	총인구 대비 사업체 종사자 비율[%]	+
			전산업 종사자 대비 제조업종사자수 비율[%]	+
		산업구조	취업자 중 지식기반제조업 종사자 비율[%]	+
			취업자 중 지식기반서비스업 종사자 비율[%]	+
	SOC/ 재정력	기반시설	도로포장률[%]	+
			인구대비 자동차등록대수(대수/10명)	+
		지자체재정력	재정자립도[%]	+
	국제화역량	수출량	대외 총수출액(백만달러)	+
		수입량	대외 총수입액(백만달러)	+
		체류 외국인	인구 1천명당 외국인수(명)	+

2) 분석 결과

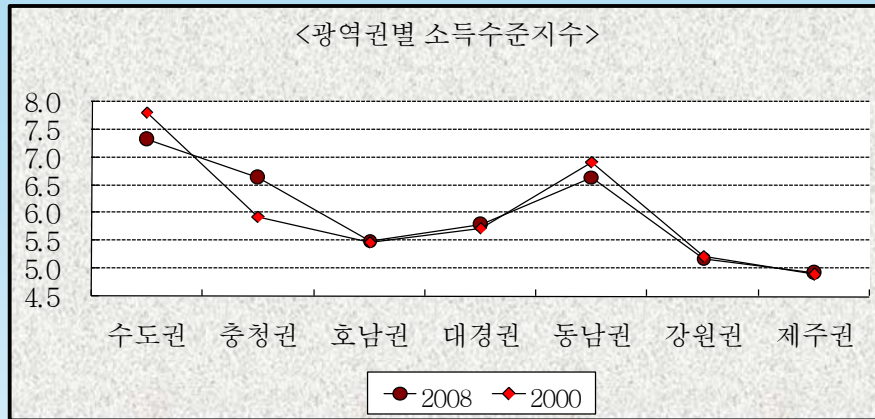
- 수도권이 다른 광역경제권에 비해 '경제환경지수'가 가장 높은 것으로 나타남
- 동남권은 2008년 현재 3위를 기록하고 있음. 지난 2000년에는 수도권 다음으로 2위였으나 2008년에는 충청권에 2위 자리를 내어준 것으로 나타남

<광역권별 경제환경지수>

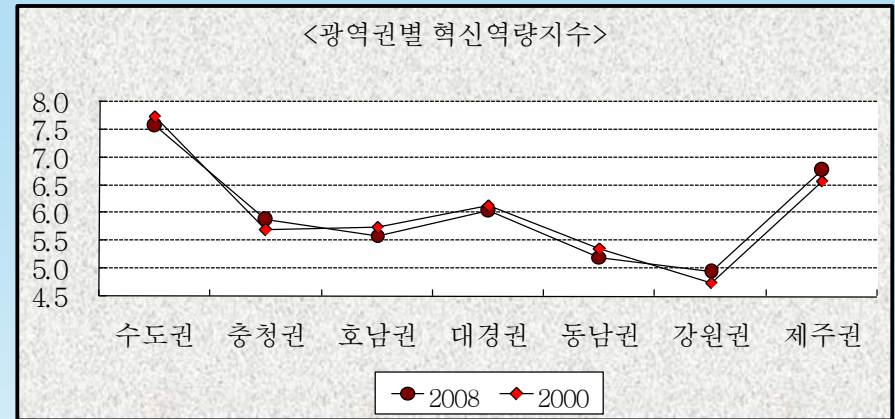


세부지표별 분석 결과-1

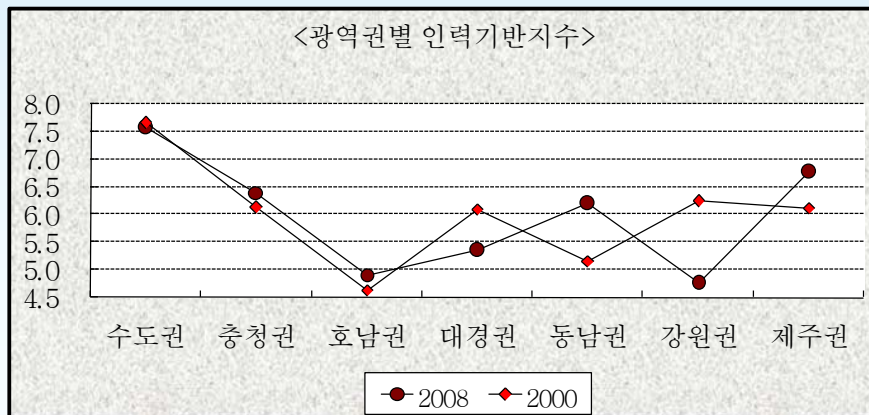
■ 소득수준지수 비교결과



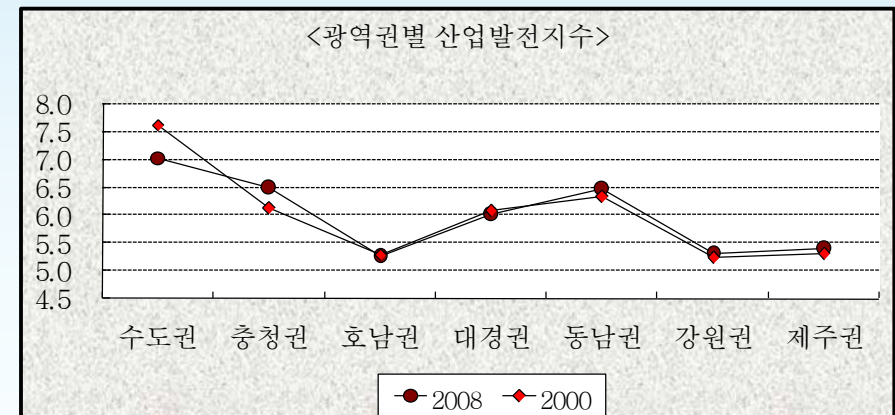
■ 혁신역량지수 비교결과



■ 인력기반지수 비교결과

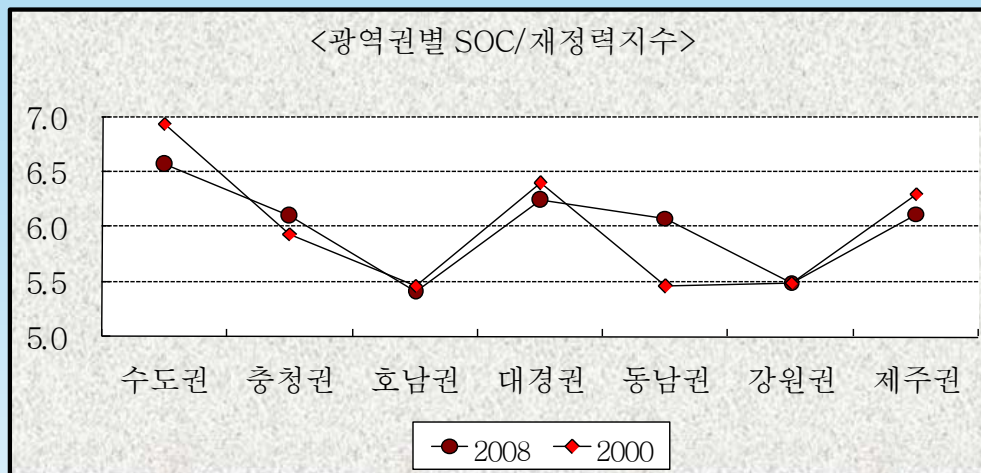


■ 산업발전지수 비교결과

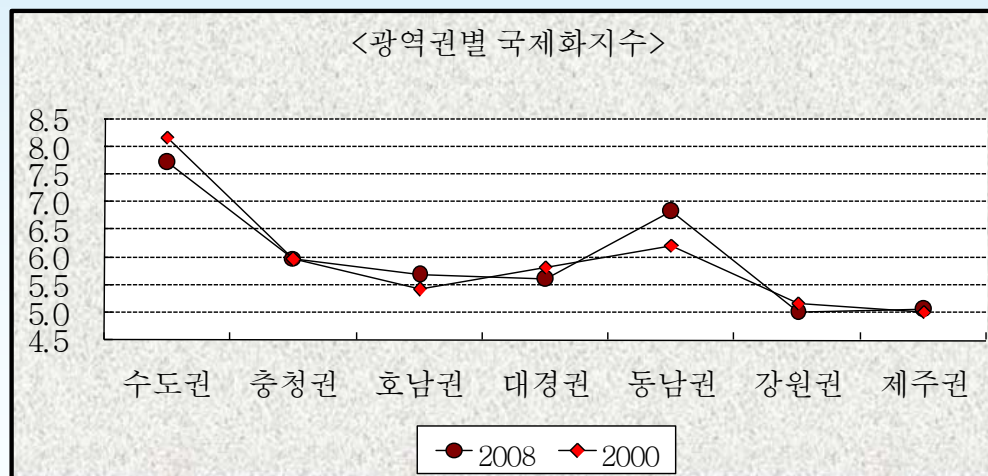


세부지표별 분석 결과-2

SOC/재정력지수 비교결과



국제화지수 비교결과



3) 분석 결과 종합

● 동남권 경쟁력 실태

- 부산과 울산, 경남을 아우르는 동남경제권의 경우 2000년에는 전국 2위의 '경제환경지수'를 기록하였으나 2008년에는 충청권에 이어 3위로 밀려나 지역경쟁력이 점차 약화되고 있는 것으로 나타남
- 개별 항목별로 보면 특히 산업발전지수와 혁신역량지수에서 개선 노력이 요구됨

● 향후 과제

- 동남권은 국가산업벨트로 성장해 온 전통적 산업도시권으로 최근 산업구조 변화와 함께 성장이 둔화되는 기미를 보이는 지역으로 지역의 경쟁력 강화를 위한 정책개발 노력이 요구됨
- 지역산업의 경쟁력을 높이기 위해서는 혁신역량의 강화 노력이 필요하며, 인적자본에 대한 투자와 함께 생산성 향상을 위한 교육훈련을 강화해야 함. 또한, 글로벌 협력 증대를 통한 시장개척 노력이 요구됨

5. 부산대도시권 산업 활성화 과제

과제 1 : 제조업의 경쟁력 강화

과제 2 : 과학기술기반 확충

과제 3 : 부산의 중추서비스기능 강화

과제 4 : 광역산업클러스터 조성

과제 5 : 동남권-규슈권 산업교류 확대

1) 제조업의 경쟁력 강화

● 동남권 전략산업

- 동남권의 전략산업을 지역주력산업, 지식기반제조업, 그리고 지식기반서비스업으로 크게 나눌 수 있음
- 지역주력산업은 수송기계, IT융합 등으로 나눌 수 있으며, 지식기반제조업은 화학소재, 그린에너지 분야를 들 수 있음. 그리고 지식기반서비스분야는 금융, 의료, 디자인, 물류 등을 들 수 있음

● 기존 주력산업의 경쟁력 강화

- 수송기계산업 : ① IT와 접목한 첨단 스마트 수송기계산업 육성
② 신재생에너지 기반의 그린수송기계산업 육성 및 부품 개발
- IT융합산업 : ① SoC, MEMS 등 초정밀융합부품 기반 구축, ② 영상IT, 문화콘텐츠 감성IT산업
③ 산업용로봇, 서비스로봇, 해양로봇 등 지능형 로봇산업 육성 ④ 스마트IT 융복합 신산업

● 지식기반제조업 육성

- 화학소재산업 : ① 첨단융복합기술 기반의 정밀화학산업 육성 ② 철강산업기반을 활용한 금속소재산업
③ 신발관련 신소재 개발 및 신시장 개척 ④ 첨단산업용스마트섬유소재와 친환경 소재개발
- 그린에너지산업 : ① 태양광, 풍력 등 신재생에너지산업 기반 구축
② 저탄소 녹색성장을 위한 그린에너지 기계전기 부품산업 육성
- 바이오산업 : ① 기능성 바이오식품산업 육성과 기능성 바이오소재 개발
② 해양산업 안정성 시험기반 구축과 바이오정보(Bioinformatics)산업 육성

2) 과학기술기반 확충

● 확충 방향

- 산업혁신, 기업혁신을 통해 과학기술기반과 지역경제발전의 선순환 구조 정착화
- 과학기술정보의 네트워킹을 강화함으로써 내생적 발전을 위한 광역 지식플랫폼의 구축을 지향하고 궁극적으로 동남권이 하나의 과학기술거점이 될 수 있도록 함

● '동남권연구개발특구' 조성

- 교육과학기술부의 '연구개발특구' 는 2011년 현재 전국의 5대 광역경제권 가운데 충청권(대덕), 호남권(광주), 대경권(대구)에 지정되어 있으나 동남권은 미지정 상태임
- 연구개발특구' 에 대한 정부 지원 :
 - ① 특구 안의 국립연구기관 및 정부출연연구기관은 연구개발 성과를 사업화하기 위하여 특구 안에 연구소기업을 설립
 - ② 국가 및 지방자치단체는 특구개발사업의 시행자, 연구소기업 및 첨단기술기업에 대하여 세법이 정하는 바에 따라 세제지원을 하거나 부담금 감면을 할 수 있음
- 부산과 울산, 경남은 산업구조가 유사하고 기업 활동의 상호 연계가 높은 지역으로, 모든 지역이 서로 협력하여 '동남권연구개발특구' 를 조성할 경우 조성의 시너지 창출이 기대됨

3) 부산의 중추서비스기능 강화

● 금융산업

- 한국거래소를 기반으로 파생금융산업 육성
- 벤처금융을 통한 금융과 산업의 시너지효과 창출
- 선박금융 등 해양특화 금융산업과 탄소배출권거래소 등 녹색금융 육성

● 의료산업

- 의료서비스의 국제화 및 의료관광 활성화
- 의료기기와 서비스 융합을 통한 신산업 창출
- 핵의학 등 첨단의학산업 육성과 첨단헬스케어복합단지 구축

● 컨벤션·문화산업

- 도시를 마케팅하는 디지털 컨벤션산업 활성화
- PIFF 등 각종 축제의 국제적 관광상품화

● 디자인산업

- 친환경 에코디자인 산업 선도적 육성
- 산업용디자인과 동남권 제조업의 시너지 효과 제고
- 도시재창조를 위한 도시디자인 육성

4) 동남권 광역산업클러스터 육성

● 기본방향

- 동남권 전체를 아우르는 산업클러스터를 구축하고 역내 혁신자원을 종합적으로 연계하여 전략산업의 육성에 활용하는 한편, 이업종간 교류 및 기술적 융합을 적극 지원함
- 시험인증, 생산, 인력양성, 금융, 마케팅 등 혁신자원을 전략산업별로 별도로 각각 구축하지 않고 핵심 기능을 중심으로 공동으로 구축·활용하며, 전문인력 양성기관을 설립하여 관련 산업 인력을 종합적 체계적으로 양성

● 국가산업단지 연계 클러스터 조성

- 한국산업단지공단 동남권본부에서 추진 중인 개별 산업단지클러스터를 동남권 광역클러스터로 확대 발전시킴
- 녹산, 울산, 창원 등 권역내 핵심 국가산업단지와 주변 일반산업단지를 연계하는 광역클러스터를 구축

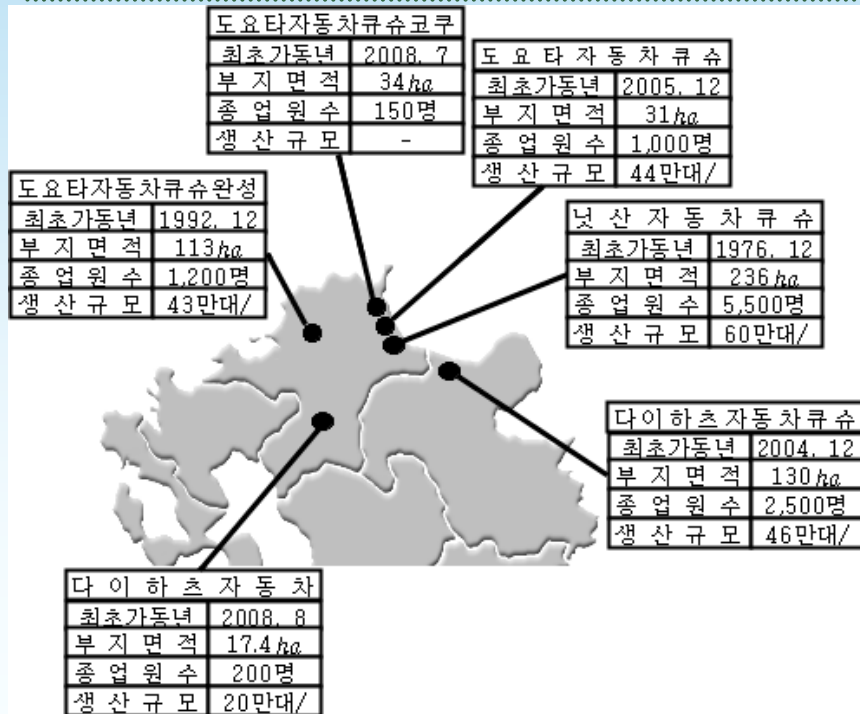
● 지역 테크노파크간 기능 연계

- 3개 시·도의 테크노파크는 '동남권선도산업지원단' 과 협력하여 전략산업 연계 지원시스템 구축
- 3개 시·도의 테크노파크의 특화센터들은 선도산업 프로젝트의 원활한 수행을 위하여 인프라 공동 활용 및 공동 기업지원 등의 협력체계를 구축

5) 동남권-큐슈권 산업교류 확대 : 자동차산업 사례

● 협력의 잠재력

- 동남권-큐슈지역은 합치면 자동차생산 연400만대 규모의 거대 생산기지로 이미 세계적 완성차업체 6개를 보유하고 있으며, 부품업체가 2,500개에 이르는 지역임
- 큐슈는 토요타, 닛산, 다이하츠 등 완성차 3사를 갖고 있으며, 최근 일본의 지진 여파로 동경과 중부 연안도시에 집중되어 있는 생산공장이 추가 이전을 검토하고 있어 향후 보다 보다 큰 성장이 기대됨



동남권-큐슈권 산업교류 확대 : 자동차산업 사례

- 완성차 생산 확대를 위해서는 부품산업의 발전이 뒤따라야 하나 큐슈지역은 제조업 기반이 취약하고 특히, 주물, 단조, 도금, 열처리, 고무플라스틱 등 기초기반이 약해 역외 아웃 소싱이 불가피할 것으로 기대됨
- 일본 완성차업체들이 가격 인하를 위해 부품해외공급을 점차 확대하고 있는 추세이며, 특히 큐슈에 있는 닛산자동차가 적극적이어서 부품수출은 점차 확대될 것으로 기대됨
- 지난 2010년에는 KOTRA 후쿠오카 지점에서 주관하여 한국자동차부품전시회를 후쿠오카에서 개최하였음
- 2011년에는 동남권광역경제발전위원회 주관으로 동남권-큐슈권 경제교류회를 설립하여 본격적 경제교류의 기반을 마련함

● 동남권-큐슈권 자동차산업교류 확대 방안

- 동남권-큐슈권 자동차산업 협의회 구성
- 동남권-큐슈권 자동차산업 교류회 개최
- 자동차부품 기술시험인증센터 상호 협력 구축
- 일본 자동차부품 전문기술인력 초청 지원 사업
- 동남권 자동차부품 공동물류센터 조성

감사합니다