

중국은 지금 광역경제권 전성시대

(2009.12.29)

[목차]

I. 경제공백, 광역경제권으로 메운다	1
II. 서부지역 新 광역경제권	3
III. 중부지역 新 광역경제권	11
IV. 동부지역 新 광역경제권	15

작성 : 중국사업단 김명신 과장(claire@kotra.or.kr)

중국사업단 남지은 인턴(jieun.nam@kotra.or.kr)

감수 : 중국사업단 곽복선 부장(kbsamor@kotra.or.kr)

I. 경제공백, 광역경제권으로 메운다

□ 중국은 지금 ‘광역경제권’ 전성시대

- 경제개발 소외지역의 경제를 활성화하고 주변지역에 대한 경제적 파급효과를 확대하기 위해 중앙 또는 지방정부 차원의 광역경제권 개발계획이 속속 이어지고 있음
- 중국은 '80, '90년대 경제특구 위주의 주장삼각주 개발계획, 푸둥보세구를 중심으로 한 장강삼각지역 개발에 성공하면서 국토의 균형발전을 위해 권역경제 개발계획을 지속적으로 추진함
- 2000~2050년간 추진되는 서부대개발, 2006년부터 본격화된 중부굴기, 2005년 말부터 시행된 텐진빈하이신구 중심의 환발해 개발계획이 대표적이며 이를 통해 교통 인프라, 공공단지가 대거 구축됨

□ 광역경제권 개발계획, 산업클러스터 형성 가속화

- 기존의 권역 개발계획은 중앙정부가 주도하는 경우가 많았으나 최근 들어 지방정부가 주도하는 광역 개발계획이 늘고 있음
- 지방급의 광역개발계획이 국무원의 비준을 받아 중앙정부의 자금을 지원받는 등 중앙정부 수준의 계획으로 승격되는 경우도 있음
 - * 청두-충칭경제구, 환포양후생태경제구 등 다수의 경제개발계획이 지방급에서 국가급 계획으로 승격됨
- 최근 대두된 광역경제권 개발계획은 지역별 산업특화전략과 맞물려 추진되면서 지역별 산업클러스터를 형성하는데 일조하고 있음
- 과거의 권역 개발계획이 개발대상지역의 경제발전에 초점을 맞췄다면 최근의 광역경제권 개발계획은 인접 성시를 아우르는 소비시장 확대와 주변지역과의 경제통합(경제벨트화), 분업을 동시에 추진하고 있음

□ 新 광역경제권 어디가 있나

- 최근 추진중인 광역경제권은 서부내륙지역과 남부에 위치하면서도 경제성장에서 소외가 되었던 남서지역 거점도시를 위주로 하고 있음
 - 대표적으로는 시안을 중심으로 한 서북지역의 관중-텐수이경제구(關中-天水經濟區), 충칭과 청두의 경제통합을 위한 청위경제구(成渝經濟區), 광시자치구경제개발을 염두에 둔 서남지역의 광시북부만경제구(廣西北部灣經濟區) 등이 있음
- 낙후된 중부내륙 경제활성화를 위해 중부굴기정책을 구체화하는 차원의 중부지역 광역경제권도 속속 출범하고 있음
 - 안후이성 성회도시인 허페이(合肥)를 중심으로 한 완장도시벨트(皖江城市帶)와 장시성 난창을 거점으로 한 환포양후생태경제구(環鄱陽湖生態經濟區)가 대표적임
- 중서부이외에도 동부지역의 재건을 위한 라오닝연해경제벨트, 대만과의 경협확대를 염두에 둔 해협서안경제구(海峽西岸經濟區) 등도 추진중임

《최근 출범한 중국의 新 광역경제권》



II. 서부지역 新 광역경제권

▶ 청위경제구(成渝經濟區)

□ 앞으로 10년, 서부지역 경제성장엔진 가동

- 중국은 2000년 시작된 서부대개발계획 추진 10년을 마무리하고 향후 10년을 이끌 성장 동력을 가동하기 위해 청두와 충칭 경제권을 통합한 ‘청위경제구’ 발전계획을 출범함
 - 청위경제구는 쓰촨성 성도인 청두를 거점으로 한 15개 지급시와 충칭 주변의 31개 현급 도시를 대상으로 하는 국가급 프로젝트임
- 청위경제구 계획은 당초 지방정부 차원에서 추진됐으나 경제구의 경제적 파급효과를 중앙정부가 주목하기 시작하면서 추진 2개월만에 국가급 계획으로 승격됨
 - 충칭시와 쓰촨성이 2007년 4월 청위경제구 공동건설 추진에 합의한 이후, 같은 해 6월 청위경제구가 광둥성 선전, 상하이 푸둥신구, 톈진 빈하이신구에 이어 네 번째 국가급 경제개혁 시범구로 지정됨
 - 올해 7월 청두에서 개최된 ‘청위경제구 계획 좌담회’에서 경제구 대상지역이 확정된 이후 교통인프라 구축 프로젝트가 대거 추진되고 있으며 올해 12월 본격적인 경제구 조성 작업을 위한 편제업무에 돌입함

《청위경제구 대상 도시》

지역	도 시 명
청두주변도시	몐양(綿陽), 더양(德陽), 내이장(內江), 쑤양(資陽), 수이닝(遂寧), 즈공(自貢), 루저우(瀘州), 이빈(宜賓), 난충(南充), 광안(廣安), 광원(廣元), 다저우(達州), 메이산(眉山), 러산(樂山), 야안(雅安)
충칭주변도시	용촨(永川), 장진(江津), 푸링(涪陵), 통량(銅梁), 룡창(榮昌), 다주(大足), 난촨(南川), 치장(綦江), 퉁난(潼南), 완성(萬盛), 우룡(武隆) 등

- 청위경제구지역은 국가급 중점발전계획에 편입되면서 경제규모가 빠르게 성장해 2008년 청위경제구의 GDP가 1조 5,869억 위안에 달함

- 충칭은 철도, 항공, 도로, 항만 건설 프로젝트를 추진해 서부지역 대표 물류거점기능이 더욱 강화될 것으로 예상됨
 - 2009년 8월 국가발전개혁위원회는 충칭에 7개의 공항, 도로, 항만 등 물류인프라를 구축 계획을 세우고 2020년까지 200억 위안의 정부자금을 투입할 예정임
 - 이를 통해 철도, 공항, 도로와 보관배송센터가 결합된 형태의 물류기지가 건설될 예정으로 완제촌(團結村) 컨테이너 물류철도기지, 장베이(江北)국제공항물류기지, 바난(巴南) 도로물류기지가 이에 해당함
 - 이외에도 춘탄항(寸灘港), 귀원항(果園港), 동항(東港), 황첸항(黃謙港) 등 중국내륙유일의 보세항 건설이 추진될 예정임
- 청두는 금융, 상업, 전기전자, 육상물류, 유통, 관광을 위주로 하고 충칭은 자동차·오토바이 등 제조업과 장강하운이 발달해 있어 이 두 지역은 소비와 생산의 분업체계가 비교적 잘 형성된 편임
 - 중국정부는 서부대개발 계획에서 1차적으로 성공을 거둔 청두와 충칭을 거점으로 하는 청위경제구를 통해 중장기적으로 서부 기타 지역으로 경제효과를 파급하는 한편, 대규모 건설 프로젝트를 추진해 지진피해, 글로벌 경제위기 등 대내외적 악재를 극복하는 서부지역 성장엔진으로 활용하고자 함

▶ 관중-텐수이경제구(關中-天水經濟區)

□ 서부대개발 후발지역 부흥노리는 관중-텐수이 경제구 전략

- 청위경제구와는 별도로 중국정부는 서북지역 경제성장을 위해 산시성(陝西省) 관중지역과 간쑤성 일부 도시를 묶은 관중-텐수이경제구를 추진함
 - 청위경제구가 상대적으로 경제가 발달한 도시를 거점으로 경제파급효과를 노리는 것에 비해 관중텐수이경제구는 낙후된 지역의 경제재건을 위해 추진돼 서부대개발 계획의 본연의 취지에 부합하는 정책으로 평가됨

- 2007년 3월 중국정부가 서부대개발 11.5계획에서 관중-텐수이 경제개발을 언급한지 2년 만인 2009년 6월 국무원이 관중-텐수이 경제구설립을 비준하면서 경제구 추진이 급물살을 탐
- 중국정부는 서부대개발 미래 10년에 대비해 청위경제구, 관중-텐수이 경제구, 광시북부만 경제구를 3대 성장거점으로 지정함
- 관중-텐수이경제구의 총 면적은 7.9만km², 상주인구 2,842만명으로 산시성과 간쑤성 면적의 12%, 인구의 45%를 차지함
- 관중-텐수이경제구는 산시성(陝西省)의 시안(西安), 셴양(咸陽), 퉁촨(銅川), 웨이난(渭南), 바오지(寶雞) 등 5개 시와 상저우(商州), 루어난(洛南), 단평(丹鳳), 자수이(柞水) 등 4개 현, 양링구(楊凌區), 간쑤성(甘肅省) 텐수이(天水) 지역을 대상으로 함

《관중-텐수이경제구 경제규모(2008년)》

지역	면적 (만km ²)	인구 (만명)	GDP (억위안)	고정자산투자 (억위안)	사회소비품 소매판매총액 (억위안)
관중-텐수이경제구	7.9	2,842	-	-	-
산시성	20.6	3,762	6,851	4,602	2,256
간쑤성	45.5	2,628	3,176	1,698	990
중국 전체	960	132,802	300,670	172,291	108,488

자료원: 중국 국가발전개혁위원회, 중국 국가통계국

- 관중-텐수이경제구 거점도시인 산시성 성회도시인 시안이며 시안의 2008년 GDP는 2,190억 위안에 달해 섬서성 전체의 32%로 지역경제를 주도하고 있음

《서북지역 성회도시 경제규모(2008년)》

지역	성회도시	인구 (만명)	GDP (억위안)	일인당 GDP (위안)	고정자산투자 (억위안)	사회소비품 소매판매총액 (억위안)
산시성	시안(西安)	838	2,190	26,259	1,906	1,154
간쑤성	란저우(蘭州)	331	846	25,689	432	395
칭하이성	시닝(西寧)	218	422	19,494	221	170
닝샤자치구	인촨(銀川)	165	514	31,436	366	156
신장자치구	우루무치	236	1,020	43,211	366	419

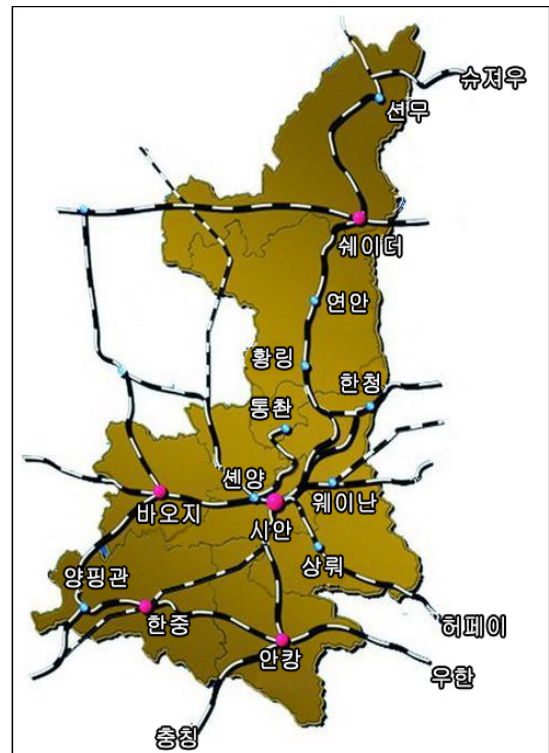
자료원: 중국 국가통계국

□ 시안 중심으로 철도망 대거 건설

- 관중-텐수이 경제구 형성관련 시안을 중심으로 철도, 도로, 공항 건설 프로젝트가 대거 발생하고 있음
- 시안에 추진되는 관중-텐수이 프로젝트의 핵심은 '2581철도망' 구축사업으로 산시성 정부는 시안을 거점으로 한 일일 생활권 형성을 위해 2008년 12월 '2581철도망' 프로젝트를 발표함
- 이 프로젝트는 남북을 잇는 2개 노선, 동서를 잇는 5개 노선, 시안을 기점으로 한 8개의 방사형 노선, 시안을 관통하는 일자형 간선 및 순환형 도시 간 노선 구축사업으로 구성됨
- '2581철도망' 프로젝트는 총 2,600억 위안을 투입, 2008~2010년간 3년에 걸쳐 추진되고 있으며 완공 후에는 시안을 중심으로 총연장 4,500km 규모의 도시철도망이 구축됨

《2581 철도망 건설 프로젝트》

프로젝트	건설구간
2개 남북노선	빠토우-시안-충칭(包頭-西安-重慶)
	중웨이-바오지-청두(中衛-寶雞-成都)
5개 동서노선	선무-슈저우(神木-朔州)
	타이웬-중웨이(太原-中衛)
	황링-한청(黃陵-韓城)
	란저우-렌윈강(蘭州-連雲港)
	충칭-양핑관-안강(重慶-陽平關-安康)
1개 도시순환노선	바오지-셴양-시안-웨이난(寶雞-鹹陽-西安-渭南)
8개 방사형노선	시안-정저우(西安-鄭州)
	시안-타이웬(西安-太原)
	시안-청두(西安-成都)
	시안-란저우(西安-蘭州)
	시안-호우마(西安-侯馬)
	시안-허페이(西安-合肥)
	시안-핑량(西安-平涼)
	시안-인촨(西安-銀川)



▶ 광시북부만경제구(廣西北部灣經濟區)

□ 동남아 경제교류 창구를 겸하는 중국 제4의 연해성장축

- 중국정부는 베트남 등 동남아 국가와의 경제교류 확대를 앞두고 남부에 위치하면서도 경제적인 면에서 상대적으로 낙후된 남서지역 개발에 착수함
- 남서지역 개발을 위해 추진중인 광시북부만경제구는 광시자치구 성회도시인 난닝(南寧)과 베이하이(北海), 친저우(欽州), 팡청항(防城港) 3개시를 중심으로 함
- 광시 북부만은 동쪽으로는 하이난성, 북쪽으로는 광시자치구에 맞닿고 서쪽으로는 베트남, 남쪽으로는 남중국해로 이어지는 광범위한 대륙붕 지대로 석유천연가스, 해저광물이 풍부함
- 광시북부만경제구의 총면적은 4.25만km², 상주인구 1,257만명으로 광시성 총면적의 약 6.4%, 인구의 26%를 차지함
- 2008년 광시북부만경제구의 GDP는 광시성 전체 GDP의 33.4%에 해당하는 2,219억 위엔에 달함

《광시자치구 주요도시 경제규모(2008년)》

지역	인구 (만명)	GDP (억위엔)	일인당GDP (위엔)	고정자산투자 (억 위엔)	사회소비품 소매판매총액 (억 위엔)
난닝	692	1,316	19,142	693	632
베이하이	158	314	20,093	200	80
친저우	323	377	11,740	249	121
팡청항	84	212	25,375	146	38
광시북부만	1,257	2,219	-	1,288	871
광시자치구	4,816	7,172	14,966	3,751	2,338

자료원: 중국 국가통계국

- 광시북부만경제구는 2004년 중국과 베트남이 환북부만경제구 개발에 관한 공동연구를 시작한지 4년만인 2008년 2월 발전계획이 국무원 비준을 받으면서 본격적으로 추진됨

- 중국정부는 광시북부만경제구를 창장삼각주, 주장삼각주, 환발해만경제권에 이은 중국 제4의 연해경제권 성장축으로 육성할 방침임

《광시북부만경제구 추진과정》

일 시	주 요 내 용
2000.12	중국, 베트남과 '중-베트남 북부만 경제협정' 및 '중-베트남 북부만 어업협력협정' MOU 체결
2004.10	중-베트남 양국 경제무역협력위원회 '환북부만경제구' 개발에 관한 공동연구 진행
2005.03	제10기 전인대 3차회의에서 '환북부만경제협력 개발촉진을 위한 국가적 지지 요청 의안' 제출
2006.03	'광시북부만경제구 계획건설관리위원회'를 설립
2007.12	국가발전개혁위원회 '광시북부만경제구' 발전방안 최종확정
2008.02	'광시북부만경제구 발전계획' 국무원 비준

□ 중-아세안 FTA로 역할커지는 광시북부만 경제구

- 광시북부만경제구는 2010년 1월 1일부터 정식 발효되는 중-아세안 FTA 출범에 맞추어 항만, 도로, 항공망을 확충하고 있음
- 경제구내 위치한 베이하이항(北海港), 친저우항(欽州港), 팡청항(防城港) 등 3개 심수항은 중국의 동남아 교역중심항구임
- 또한, 베트남 동부 해안의 하이퐁, 하룽 항구와 인접해 있어 중국-베트남간 항만교역이 더욱 활성화될 것으로 기대됨
- 2009년 1~10월간 물동량은 팡청항 5,000만 TEU, 친저우항 1,600만 TEU, 베이하이항 1,000만 TEU 규모임

□ 난닝에 물류인프라 대거 확충

- 광시북부만경제구는 광시장족자치구의 성회도시인 난닝을 거점으로 하며 이 지역에 국내와 국외를 연결하는 교통인프라가 집중되면서 난닝이 중국남부의 핵심물류거점으로 부상할 것으로 예상됨

- 난닝은 2020년까지 난닝-싱가폴 철도망, 난닝-우저우(梧州), 난닝-광저우, 난닝-바이썬(百色), 난닝-홍콩수운망, 방콕, 하노이 등 동남아 주요도시를 연결하는 항공망을 건설할 계획
- 중앙정부의 적극적인 지원정책으로 광시북부만경제구로 광둥성의 가공생산기능이 일부 이전되면서 물동량이 점차 늘어날 것으로 예상됨
- 광시자치구 인민정부는 외자기업의 투자를 장려하고자 24시간 통관운영시스템을 가동, 수출신용보험 업무지원 등 다양한 우대조치를 시행하고 있음

《광시북부만경제구 대상지역》



III. 중부지역 新 광역경제권

▶ 완장도시벨트(皖江城市帶)¹⁾

□ 산업이전 시범구 건설로 중부발전의 新성장엔진 가동

- 중부굴기 정책의 일환인 완장도시벨트 계획은 안후이성을 관통하는 창장 주변 주요 도시를 묶어 교통 및 물류 인프라를 구축해 중부지역의 신 경제권 역할을 하기 위한 목적으로 추진됨
- 완장도시벨트는 허페이(合肥), 차오후(巢湖), 안칭(安慶), 츠저우(池州), 통링(銅陵), 우후(蕪湖), 마안산(馬鞍山), 추저우(滁州), 쉐청(宣城)를 대상으로 함
- 2009년 8월 도시벨트건설이 정식으로 시작된 이후 창장삼각주에서 안후이성으로 유입되는 투자가 빠르게 증가하고 있음
- 올 1~10월간 창장삼각주 지역의 안후이성 투자규모는 9,283억 위안으로 이중 1,000만 위안 이상 투자가 총 8,821건에 달함
- 완장도시벨트계획은 안후이성의 첫 번째 국가급 중점 개발사업으로 2010년까지 안칭, 통링, 우후, 마안산 등 주요 지역의 일인당 GDP를 4만 5,000위안(미화 7천불 상당)까지 끌어올리는 것을 목표로 함
- 완장도시벨트의 총면적은 안후이성의 40%에 해당하는 5.6만km²이며 해당인구는 안후이성의 약 50%에 달하는 3,058만 명임

1) 완(皖)은 안휘성의 약칭.

《완장도시벨트 경제규모(2008년)》

지역	인구 (만 명)	GDP (억 위안)	일인당GDP (위안)	고정자산투자 (억 위안)	사회소비품 소매판매총액 (억 위안)
허페이	487	1,665	34,482	1,839	588
차오후	457	479	11,634	347	151
안칭	614	705	12,596	439	242
츠저우	159	192	14,147	230	67
통링	74	325	44,870	175	71
우후	231	750	32,468*	436	203
마안산	128	636	49,688*	405	106
추저우	412	520	12,639	361	154
웬청	258	412	15,969*	417	141
완장도시벨트	3,058	5,819	-	4,649	1,723
안후이성	6,135	8,874	14,485	6,735	2,966
중국전체	132,802	300,670	22,698	172,291	108,488

* 우후, 마안산, 웬청의 일인당 GDP는 추정치임

자료원 : 중국 국가통계국, 해당성시 통계국

□ 12개 도속도로 건설사업 이미 착수

- 완장도시벨트사업의 일환으로 안후이성은 총연장 660km 고속도로 건설을 위해 450억 위안을 투자할 계획이며 올 4/4분기 12개 고속도로 건설에 돌입함

- 12개 고속도로는 모두 2009년 말 이전에 착공해 2015년까지 완공될 예정임

《완장도시벨트 구축관련 안후이성 고속도로 건설계획》

건설 구간명	총연장(km)	투자액(억위안)
푸양-신차이(阜陽-新蔡)	69	23
쓰쉬-화이베이(泗許-淮北)	50	22
웬청-닝궈(宣城-寧國)	76	54
닝궈-지시(寧國-績溪)	76	28
취저우-밍광(徐州-明光)	139	70
쓰홍-쓰시엔(泗洪-泗縣)	23	11
방화이-펑양(蚌埠-鳳陽)	5.5	1.2
왕둥창장 대교(望東長江公路大橋)	37	45
치엔산-왕장(潛山-望江)	50	23
마안산-차오후(馬鞍山-巢湖段)	36	29
추저우-휘마안산(滁州-馬鞍山)	87	60
지우장-지우장(東至-九江)	11	5.5

- 도시벨트 건설과 관련해 안후이성 성회도시인 허페이(合肥)는 2015년까지 물류인프라를 대거 확충할 계획임

▶ 환포양후생태경제구(環鄱陽湖生態經濟區)

□ 장시성에 자연생태 시범구 조성

- 중부굴기 대상지역인 장시성(江西省) 개발을 위해 중국 최대의 담수호인 포양후(鄱陽湖)를 둘러싼 생태경제구가 조성될 예정으로 이 계획은 올 12월 국무원 비준을 획득함
- 2007년 6월 장시성 '신도시화 11.5규획'에서 처음으로 환포양후생태경제구에 대한 개념이 제시된지 2년여만에 국가급 프로젝트로 승인됨
- 2008년 7월 장시성 정부는 창장 중하류의 생태를 보호하고 해당지역의 신속한 경제발전을 위해 '포양후생태경제권 종합교통건설계획'을 발표, 2009~2020년까지 완공을 목표로 '1환10통(一環十通)' 교통건설 프로젝트를 추진함
- 포양후는 창장의 수위조절 기능을 하며 면적은 5,050km²임

□ 난창을 중심으로 사통팔달 교통망 형성

- 환포양후생태경제구 거점도시인 난창을 중심으로 사통팔달의 교통망을 형성하기 위해 '1환 10통' 프로젝트가 추진중임
- '1환'은 포양후 주변을 순환하는 운수통로로 난창(南昌), 지우장(九江), 징더전(景德鎮), 잉탄(鷹潭)을 고리 모양으로 연결하며, '10통'은 북과 남으로 통하는 3개씩의 운수통로와 동과 서로 통하는 2개씩의 운수통로를 구축하는 것임



- 1환 10통 프로젝트가 완성되면 장시성 총면적의 약 32%인 5만km²에 해당하는 38개 주요 지역이 하나의 경제권을 형성할 것으로 전망됨
- 환포양후생태구 건설로 장시성에는 광전산업기지, 신에너지생산기지, 바이오산업기지, 구리 제련 및 가공산업기지, 철강가공기지, 정유 및 화학산업기지, 항공산업기지, 자동차 및 부품생산기지 등 8대 산업 클러스터가 형성될 예정임
- 장시성 거점도시인 난창은 자동차, 항공산업, 바이오의약 부문에 우위를 점하고 지우장, 신위는 고효율 난방설비기술 등 송전산업 부문에 경쟁력이 있음



IV. 동북지역 新 광역경제권

▶ 라오닝연해경제벨트(遼寧沿海經濟帶)

□ 라오닝성 중심의 북부연해 개발계획 출범

- 중국정부는 동북지역 경제재건과 발해만 지역 성시와의 교류확대를 위해 라오닝연해경제벨트를 출범함
- 라오닝연해경제벨트는 다롄을 중심으로 후루다오(葫蘆島), 진저우(錦州), 판진(盤錦), 잉커우(營口), 단둥(丹東)등 라오닝성 6개 연안도시를 대상으로 함
- 2009년 1~9월까지 이들 6개 도시의 GDP 총액은 같은 기간 라오닝성 GDP의 57%인 5,410억 위안에 달했으며 GDP증가율은 라오닝성 평균보다 0.4%p 높은 13.1%를 기록함
- 2009년 7월 ‘라오닝연해경제벨트계획’이 국무원의 비준을 받았으며 이 개발계획은 2020년까지 중장기적으로 추진됨

《라오닝성 주요도시 경제규모(2008년)》

지역	인구 (만 명)	GDP (억 위안)	일인당GDP (위안)	고정자산투자 (억 위안)	사회소비품 소매판매총액 (억 위안)
다롄(大連)	613	3,858	63,198	2,513	1,183
잉커우(營口)	234	704	30,177	543	178
진저우(錦州)	442	690	15,611*	249	228
판진(盤錦)	-	89	-	28	60
단둥(丹東)	243	563	23,169*	-	-
후루다오(葫蘆島),	280	458	16,374	219	168
라오닝성	4,315	13,462	31,259	10,016	4,918

* 진저우, 단둥의 일인당 GDP는 추정치임

자료원 : 중국 국가통계국, 라오닝성 인민정부망

□ 5개공업단지, 천여km의 고속도로 건설 앞두고 있어

- 라오닝연해경제벨트의 핵심사업은 '5점 1선' 전략으로 이 전략은 2006년 1월 라오닝성정부가 '연해중점발전지역의 대외개방도를 확대하는데 관한 라오닝성의 정책적 의견'을 제안하면서 구체화됨
- '5점' 전략은 공업단지건설계획으로 다롄 창싱다오 임항공업구(大連長興島臨港工業區), 잉커우 연해산업기지(營口沿海產業基地), 랴오시 진저우만 경제구(遼西錦州灣經濟區), 단둥 산업원구(丹東產業園區), 다롄 화위앤커우 공업원구(大連花園口工業園區) 등 5개 산업단지가 형성될 예정이며 총면적은 583km²임
- '1선' 전략은 서쪽부터 후루다오-진저우-판진-잉커우-다롄-단둥을 잇는 해변고속도로 건설 프로젝트로 총 연장 1,443km의 고속도로가 건설될 예정임

□ 풍부한 항구자원으로 대외개방의 관문기능 수행하는 다롄

- 다롄은 물류 및 수운 등 핵심 서비스 기능을 강화해 2012년까지 단계적으로 동북아 지역의 국제물류센터를 조성할 계획임
- 다롄의 다야오만(大窯灣) 보세항은 상하이 양산항(洋山港) 다음으로 중국에서 두 번째로 큰 보세항이며 총면적은 약 6.9km²에 달함
- 이번 라오닝성연해경제벨트 구축으로 경제벨트 핵심도시인 다롄지역으로의 조선과 정유 분야 외자유치가 더욱 활발해져 FPSO(부유식생산저장설비), VLCC(초대형유조선) 등 한 국산 고부가가치 선박용기자재 수출이 유망할 전망임

▶ 해협서안경제구(海峽西岸經濟區)

□ 차이완(Chiwan)²⁾시대 여는 해협서안경제구

- 중국과 대만의 경제통합을 일컫는 차이완 경제시대를 앞두고 중국정부는 대만해협에 인접한 푸젠성을 중심으로 '해협서안경제구'를 조성하고 있음
- 해협서안경제구는 푸젠성을 거점으로 저장성 남부, 광둥성 동부 및 장시성 일부지역의 23개 도시를 대상으로 하며 대만해협을 기준으로 서쪽 해안에 인접한 도시들로 구성됨

《해협서안경제구 대상도시》

지역	대상도시
푸젠성	푸저우(福州), 샤먼(廈門), 취엔저우(泉州), 장저우(漳州), 룽옌(龍岩), 푸톈(莆田), 산밍(三明), 난핑(南平), 닝더(寧德) 등
저장성	진화(金華), 타이저우(台州), 윈저우(溫州), 리쉐이(麗水), 취저우(衢州) 등
광둥성	산토우(汕頭), 산웨이(汕尾), 메이저우(梅州), 차오저우(潮州), 지에양(揭陽) 등
장시성	상라오(上饒), 잉탄(鷹潭), 푸저우(撫州), 간저우(贛州) 등

- 2009년 5월, 국무원 상무회의에서 '푸젠성의 해협서안경제구 건설 가속화에 관한 의견'이 정식으로 발표되면서 추진된 이번 계획은 대만과의 무역, 해운, 여행, 문화, 교육 분야 등 포괄적인 경제협력을 담고 있음

《해협서안경제구 추진과정》

일 시	주 요 내 용
2004.08	푸젠성 제7기위원회 제7차 전체회의에서 '해협서안경제구 건설개요'비준
2005.01	푸젠성은 '해협서안경제구 건설추진을 위한 결정안' 발표
2006.03	전국 양회(兩會) 기간 해협서안경제구의 경제발전을 지지하는 내용이 명시된 '정부보고'와 10.5 계획안 발표
2009.05	국무원 '푸젠성 해협서안경제구 건설에 관한 약간의 의견' 발표
2009.07	푸젠성 제8기위원회 제6차 전체회의에서 '해협서안경제구 건설 가속화에 관한 의견' 심의 통과

2) 중국(Cnina)과 대만(Taiwan)의 영문명을 합성한 것으로 중국과 대만의 경제분야 협력 가능성을 상징.

- 차이나텔레콤은 2014년까지 500억 위안 이상을 투자해 푸젠성에 해저케이블, 해협네트워크, 통신협력시행구역 등 전천후 종합 IT 시스템을 구축할 계획임
- 푸젠성정부와 차이나텔레콤은 2009년 8월 베이징에서 '해협서안경제구 건설을 위한 전략적협력 프레임협약'에 서명한 바 있음
- 푸젠성 샤먼(廈門), 진먼(金門)과 대만을 연결하는 IT경제권이 완성되면 1,500억 위안 이상의 관련 산업 투자유발 효과가 발생될 것으로 기대됨
- 대표적으로 애니메이션, 게임, 이동통신, 소프트웨어, 정보서비스 아웃소싱, 전자부품, 광전기 디스플레이 분야기업의 푸젠성 투자진출 확대가 예상됨
- 전자정보산업은 대만의 주요 발전 산업으로 앞으로 푸젠성을 중심으로 한 경제구내 양안 협력이 활발해질 것으로 예상됨
- 석유화학공업, 의류 및 요식업도 양안간 협력 가능성이 높은 분야임
- 중국은 화폐태환 및 무역결제와 관련한 지원책 마련, 금융감독 합작기구의 설립, 양안간 금융기관 진출지원, 원활한 기업유치를 위한 해협투자기금 조성 등을 통해 양안간 금융교류의 개방수위를 점진적으로 확대할 전망이다

《중국 7대 신흥경제권역 주요현황》

광역경제권		면적 (만km ²)	인구 (만명)	GDP (억위안)	국무원비준	추진기간
서부	청위경제구	20.6	9,960	15,869	2007.06	2009~2020년
	관중-텐수이경제구	7.9	2,842	3,765	2009.06	2009~2020년
	광시북부만경제구	4.3	1,257	2,219	2008.12	2009~2020년
중부	완장도시벨트	5.6	3,058	5,819	2008.12	2009~2015년
	환포양후생태경제구	5.1	2,200	3,888	2009.12	2009~2020년
동북	랴오닝연해경제벨트	5.7	1,804	6,946	2009.07	2009~2020년

* 관중-텐수이경제구의 GDP는 2007년도 기준임

* 환포양후생태경제구와 랴오닝연해경제벨트의 인구, GDP 규모는 추정치임. <끝>

Kotra Executive Brief 09-034

중국은 지금 광역경제권 전성시대

발 행 인 | 조 환 익
편 집 인 | 오 성 근
발 행 처 | KOTRA
발 행 일 | 2009년 12월
주 소 | 서울시 서초구 헌릉로 13
(우 137-749)
전 화 | 02) 3460-7114(대표)
홈페이지 | www.kotra.or.kr
