혁신도시 건설 추진계획

2006. 2. 21

건설교통부

보고순서

건설교통부

I 정책목표 및 추진전략

II 기본구상

III 향후 추진계획

I. 정책목표 및 추진전략

건설교통부

정책목표

특성있는 지역발전, 국가 균형발전

추진전략

I. 정책목표 및 추진전략

건설교통부

추진전략 1

지역발전을 선도하는 혁신거점 도시

- 이전 공공기관과 지역전략산업의 연계
- 산·학·연·관 클러스터를 통한 새로운 지역발전 동력확보

추진전략 2

지역별 테마를 가진 개성 있는 명품도시

- 혁신도시별로 지리적·산업적인 특성을 브랜드화
- 지역의 정체성을 표현하는 랜드마크 조성

Ⅰ. 정책목표 및 추진전략

건설교통부

추진전략3 누구나 살고 싶은 친환경 전원도시

- 충분한 녹지공간을 갖춘 서구형 전원도시
- 교육·문화·교통 등 최고수준의 삶의 질 구현

추진전략4 관리위원회 설치 및 특별법 제정

- 혁신도시별 **관리위원회 설치**
  - -관계부처, 지자체, 전문가 등으로 구성
  - -지역별로 특성있는 혁신도시 개발계획 수립지원
- 혁신도시 건설지원 **특별법 제정**
  - -혁신도시 개발절차, 이전기관 및 직원에 대한 지원사항, 성과공유방안 등

II. 기본구상

건설교통부

1 토지이용 구상

각 혁신도시별로
브랜드가 될 수 있는
랜드마크 조성

사무실, 상업지, 주거지,
공원 등을 연계 배치하여
혁신환경 조성

향후 발전성을 고려, **유보지를 조성**

II. 기본구상

건설교통부

2 인구 및 주거환경 구상

2만~5만 규모의
중저밀도 전원도시

충분한 녹지공간을 확보한
자연과 어우러지는
녹색도시

물□태양열 등
자연자원과 재생에너지를
활용하는 도시

II. 기본구상

건설교통부

3 교육□문화여건 구상

- 공연, 스포츠 등 여가활동 지원으로 커뮤니티 형성 유도

- 공영형 혁신학교, 특수목적고 등을 유치

- 도서실, 헬스센터, 보육시설 등 공동생활공간을 선진국 수준으로 확보

II. 기본구상

건설교통부

4 교통체계 구상

인근도시와 연결하는
광역교통은 BRT 등
신교통수단을 도입

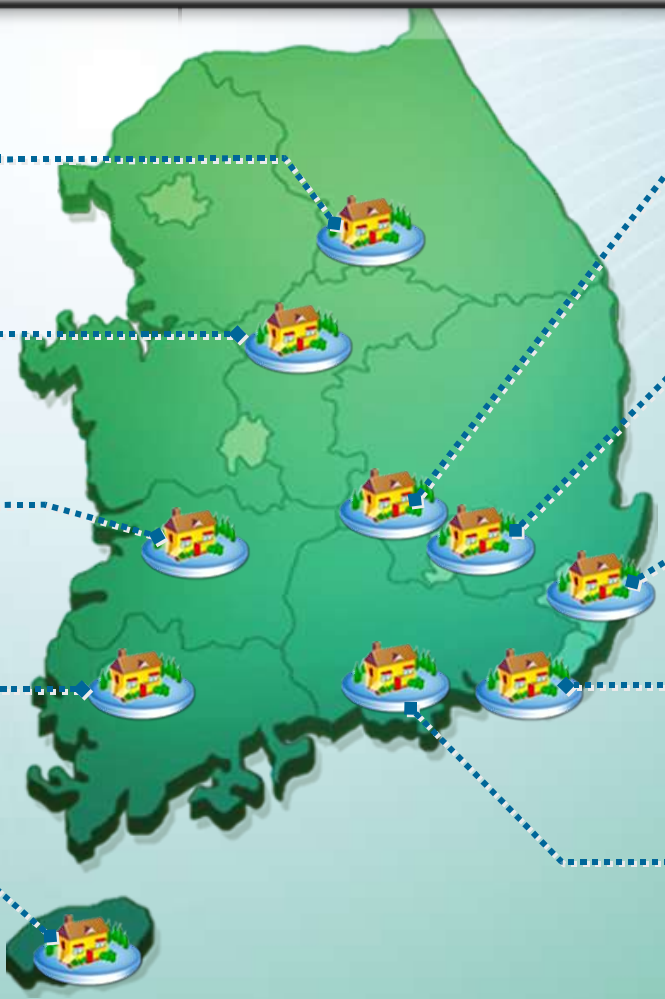
시내교통은 버스를
활용한 대중교통
중심으로 설계

보행자 도로,
자전거 도로 등
녹색교통 활성화

III. 향후 추진계획

건설교통부

1 혁신도시 입지선정 결과(’ 05.12)



- 강원 (원주)
- 충북 (진천□음성)
- 전북 (완주□전주)
- 광주□전남 (나주)
- 제주 (서귀포)
- 경북 (김천)
- 대구 (동구)
- 울산 (중구)
- 부산 (해운대 등)
- 경남 (진주)

III. 향후 추진계획

건설교통부

지역별 발전전략

강원	생명□건강산업의 수도	경북	첨단과학기술과 교통의 허브
충북	IT·BT산업의 테크노폴리스	대구	교육·학술산업의 메카
전북	전통과 첨단을 잇는 생물·생명산업의 메카	울산	친환경 첨단 에너지 메카
광주□전남	하나로 빛나는 첨단미래산업 클러스터	부산	해양수산·영화·금융도시
제주	국제교류·교육연수도시	경남	메카트로닉스의 거점

III. 향후 추진계획

건설교통부

2 개발계획 수립 및 건설

- 토공, 주공 등을 **사업 시행자**로 내정 (’ 06)

- 지역별로 특성있는 **개발계획 수립**(’ 06)
  - 관계부처, 지자체, 전문가 등이 참여하는 **관리위원회 설치**

- 혁신도시 **건설 착공**(’ 07)

III. 향후 추진계획

건설교통부

3 공공기관 본격이전(’ 10~’ 12)

- 토공, 주공, 도공 등 선도기관 → ’ 10년까지 이전
- 나머지 기관 → ’ 12년까지 이전

혁신도시가 지역의 특성있는 발전을 선도하고
나아가 국가균형발전을 달성하는
초석이 될 수 있도록
최선의 노력을 다하겠습니다.
건설교통부