

유비쿼터스 國土均衡發展

우 제 윤 연구위원



한국건설기술연구원
유비쿼터스국토연구부



'Challenging the World and Creating the Future.'

유비쿼터스 지능형 국토 u-Land

□ 유비쿼터스 환경

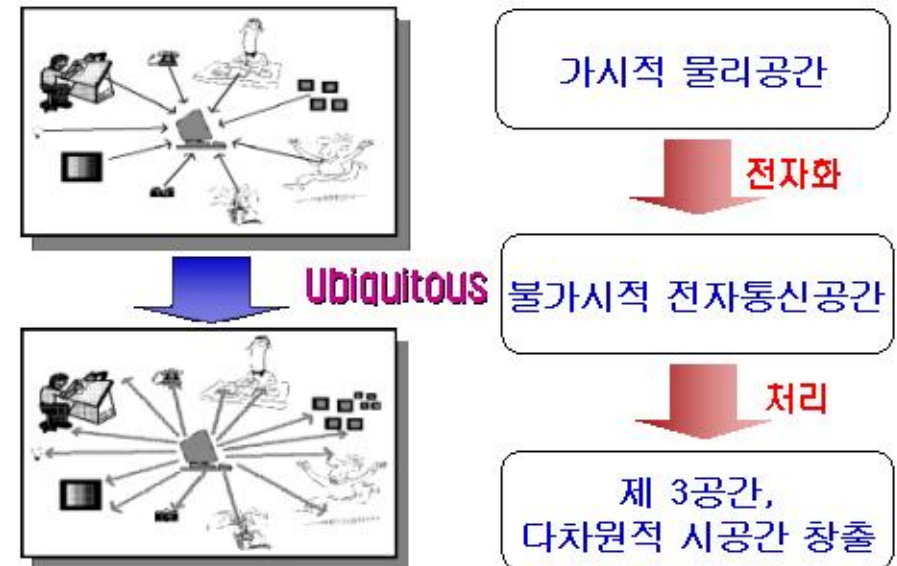
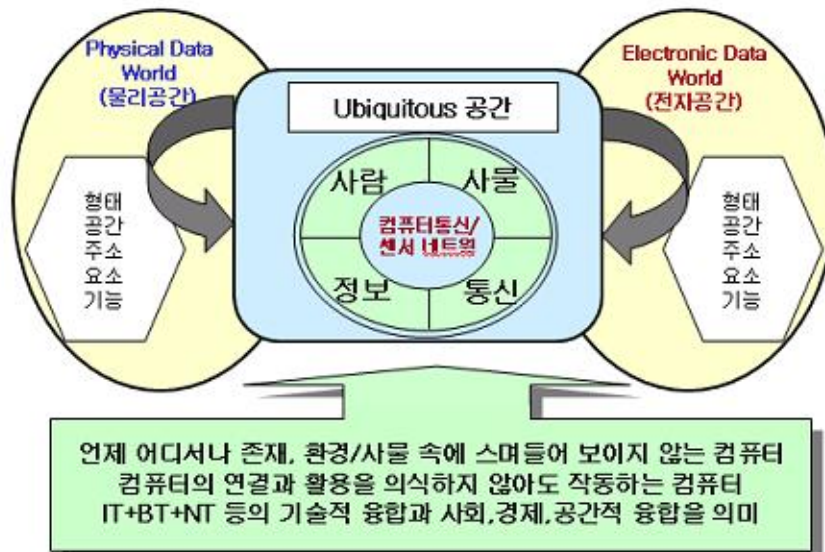
▶ 미국 **마크 와이저 박사**, 1988년 최초 제안.

1) 모든 사물, 사람, 컴퓨터 네트워크 연결.

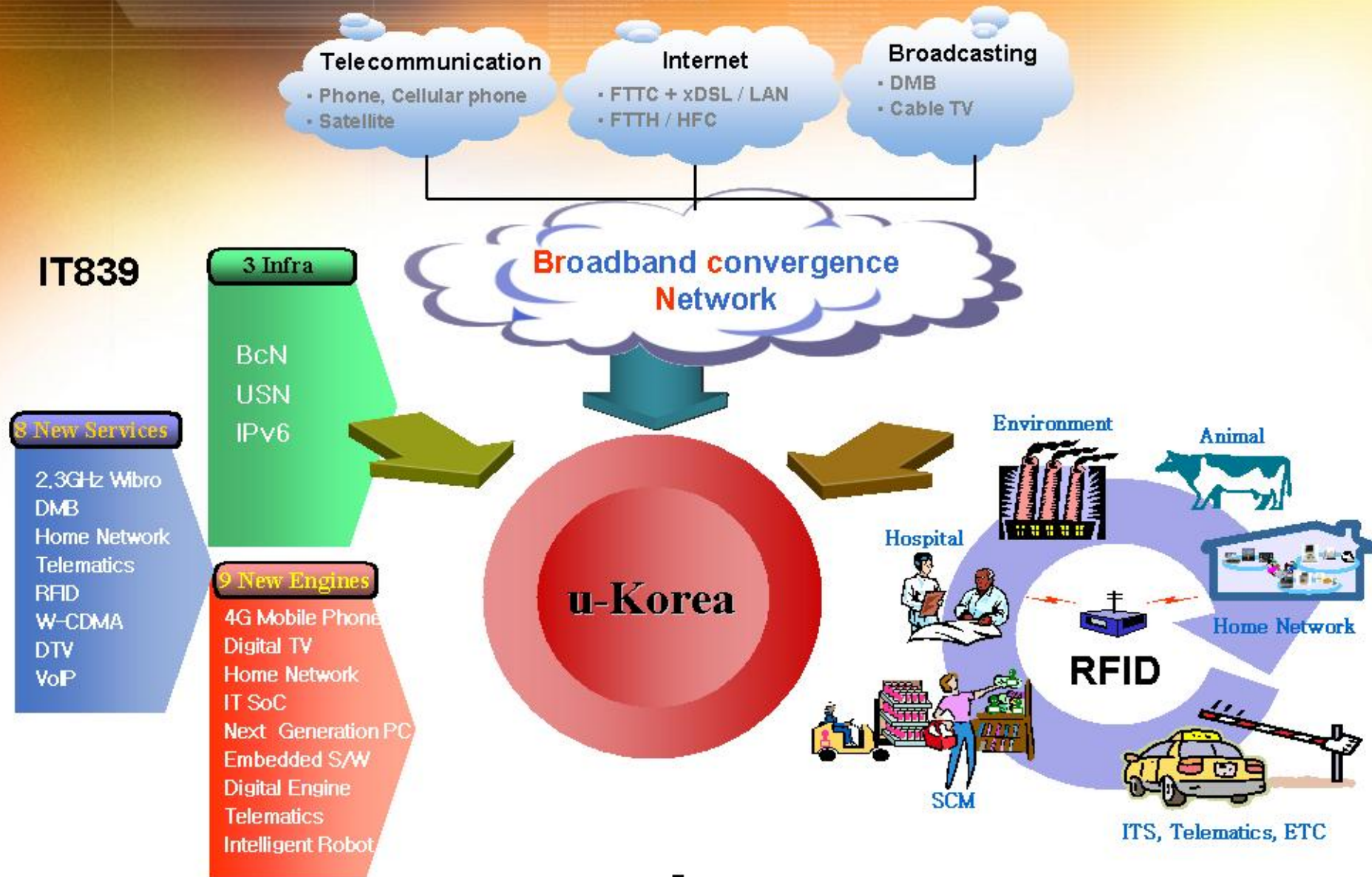
2) 컴퓨터 작동 인식 없이, 일상 생활에 컴퓨터가 스며들듯 적용 (Pervasive Computing),

3) 누구나/언제/어디서나, 어떤 기기/네트워크/미디어로도 어떤 서비스[7A; Any Body, Any Time, Any Where, Any Device, Any Network, Any Media, Any Service]도 받을 수 있는
차세대 지능형 컴퓨터 정보통신 환경

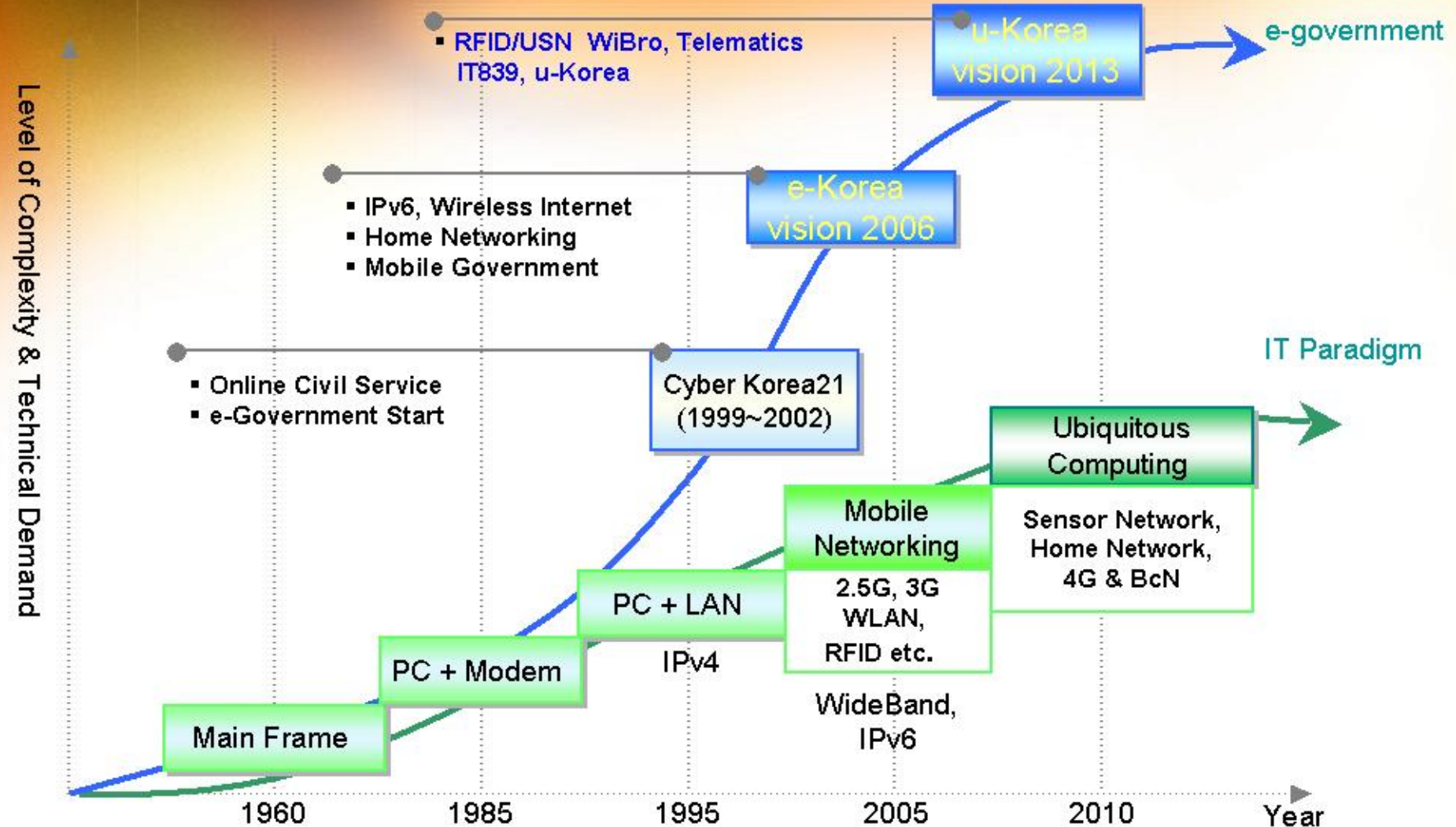
▶ 물리적 실제공간과 전자통신공간이 통합, 사물-사람, 사물-사물간 커뮤니케이션이 가능한
환경



Ubiquitous Korea



□ *u-Korea vision*



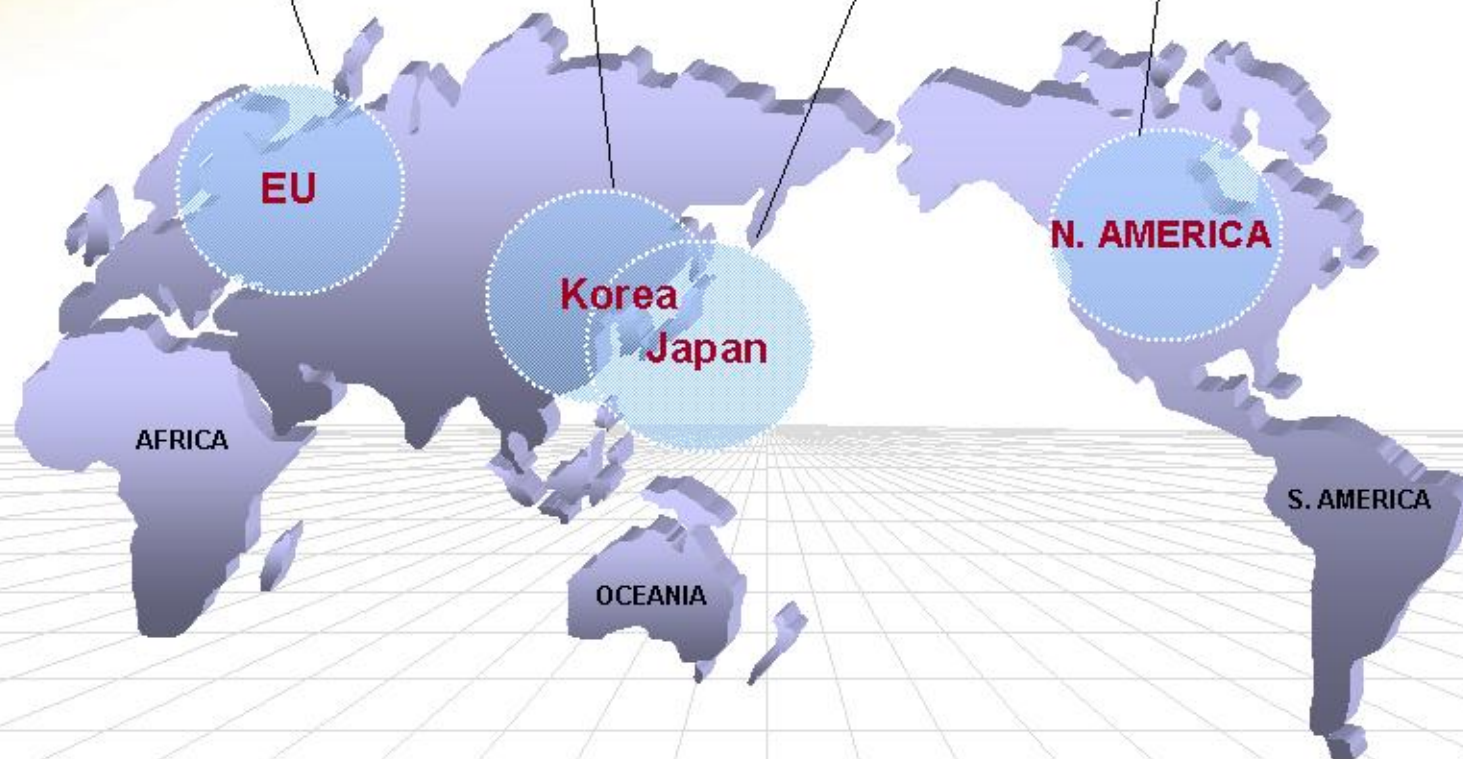
☐ 세계 UBC 기술 동향

● IT839, Ubiquitous Service, u-City, Semiconductor, LCD, DMB, WiBro

● Computer Network, TRON, MEMS, Navigation

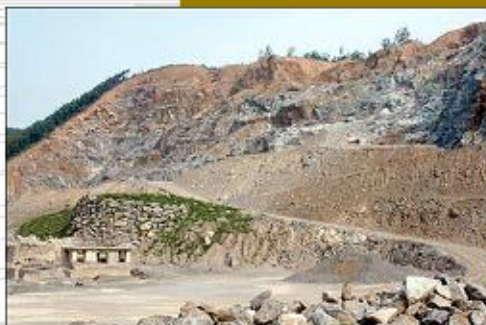
● Ambient Intelligent, Human Interface, Smart Its, GNSS

● Computer Device, RFID, Sensor, GPS



□ 국토환경 변화

현재! (Bad-Being)



문제점
인구증가
교통체증
환경오염
빈부격차
...

변화

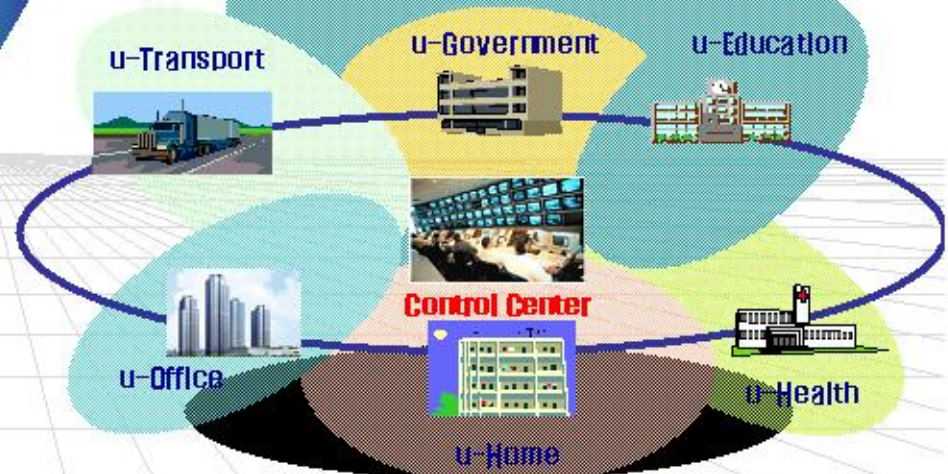


미래! (Well-Being)



Land, City, Construction, Transportation

GIS/LBS + IT (New Tech.) → UBQ



□ 유비쿼터스 국토 미래상

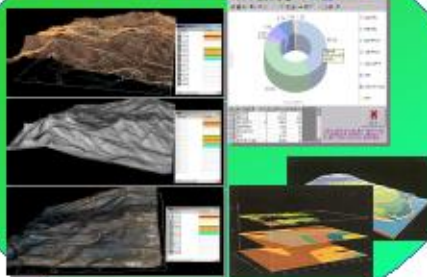
Smart Home



u-ITS



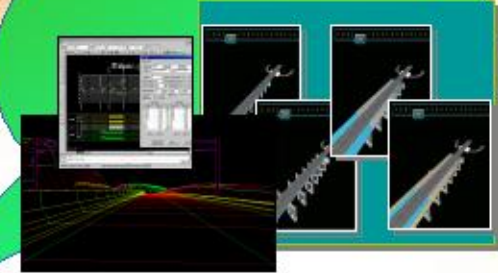
u-Monitoring



Electronic Earth



4D Virtual Reality



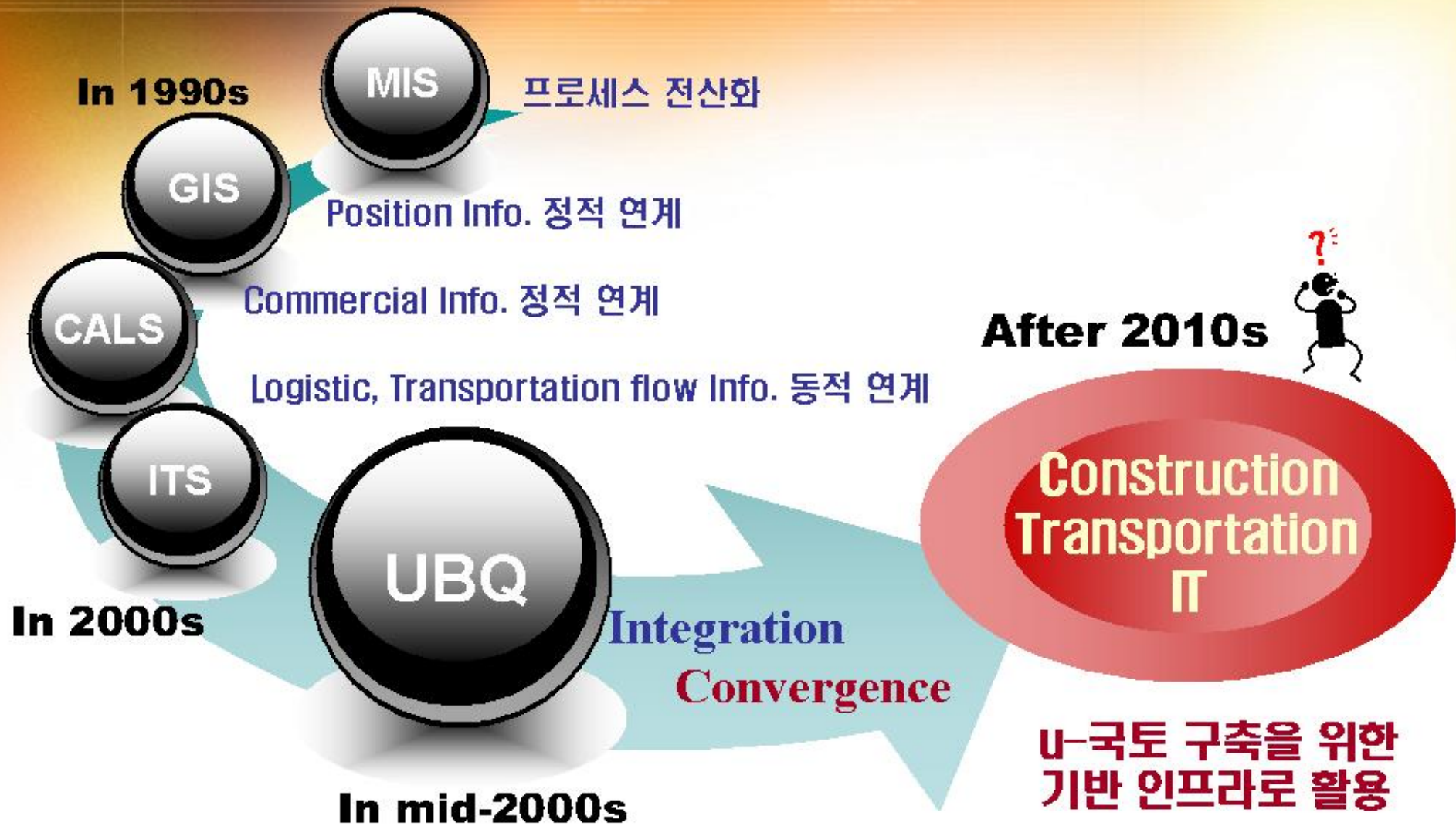
u-Management



Smart Structure



□ 기술진보



□ 국토건설 기술 패러다임 변화



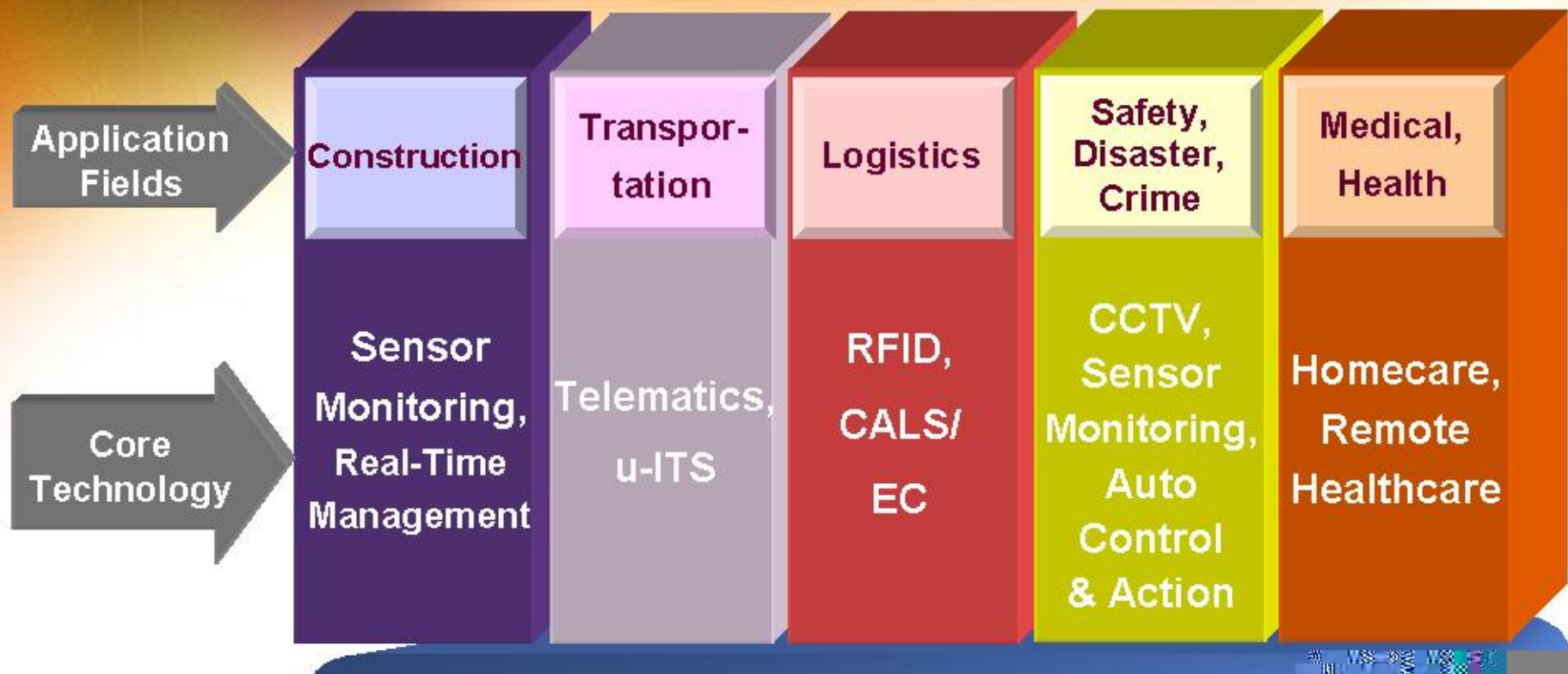
□ GIS 및 건설분야 새로운 패러다임

- 국토환경의 복잡도 증가로 문제 해결의 어려움 날로 증대
- GIS/LBS + 신 IT => UBQ로 진화하면서 다양한 융·복합 신기술 출현
- 문제 해결 '**HARD**' 도구에서 '**SOFT**'도구로 패러다임 변화

New Paradigm of National Geo-Information Technology



□ 유비쿼터스 국토건설 기술



'Challenging the World and Creating the Future,'

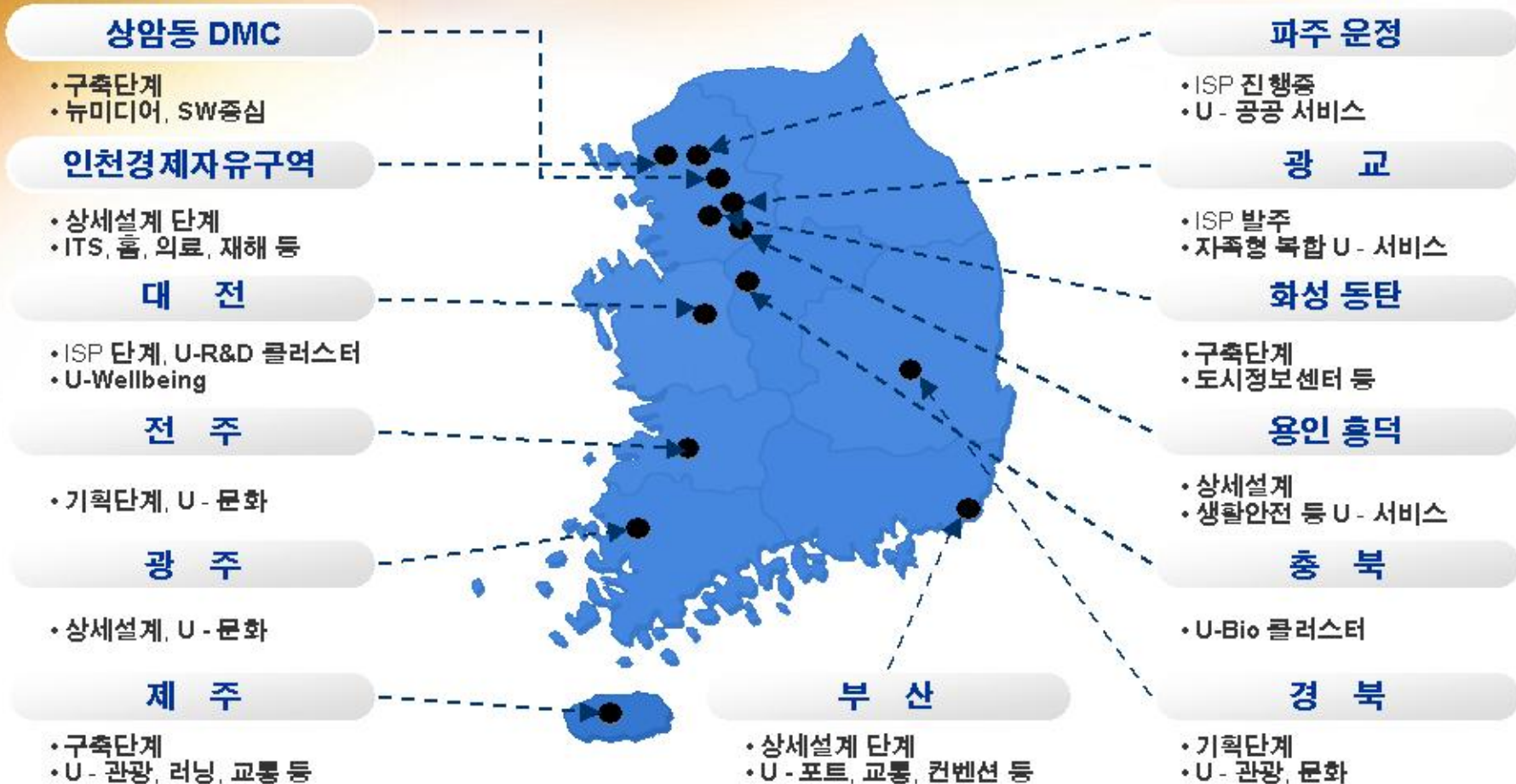
유비쿼터스 첨단 도시 u-City

□ u-City 개념 및 기반기술



□ 국내 u-City 추진 현황

- u-City 기획 및 전략수립 등 기반조성 단계
- 개별적 추진으로 도시간 서비스 연계·통합에 대한 고려 필요



□ U-City 서비스 구성

▪ 공통 서비스

- 모든 도시에 적용 가능한 서비스, 기존의 정보화 기반을 활용하여 단기간에 구현가능

▪ 특화 서비스

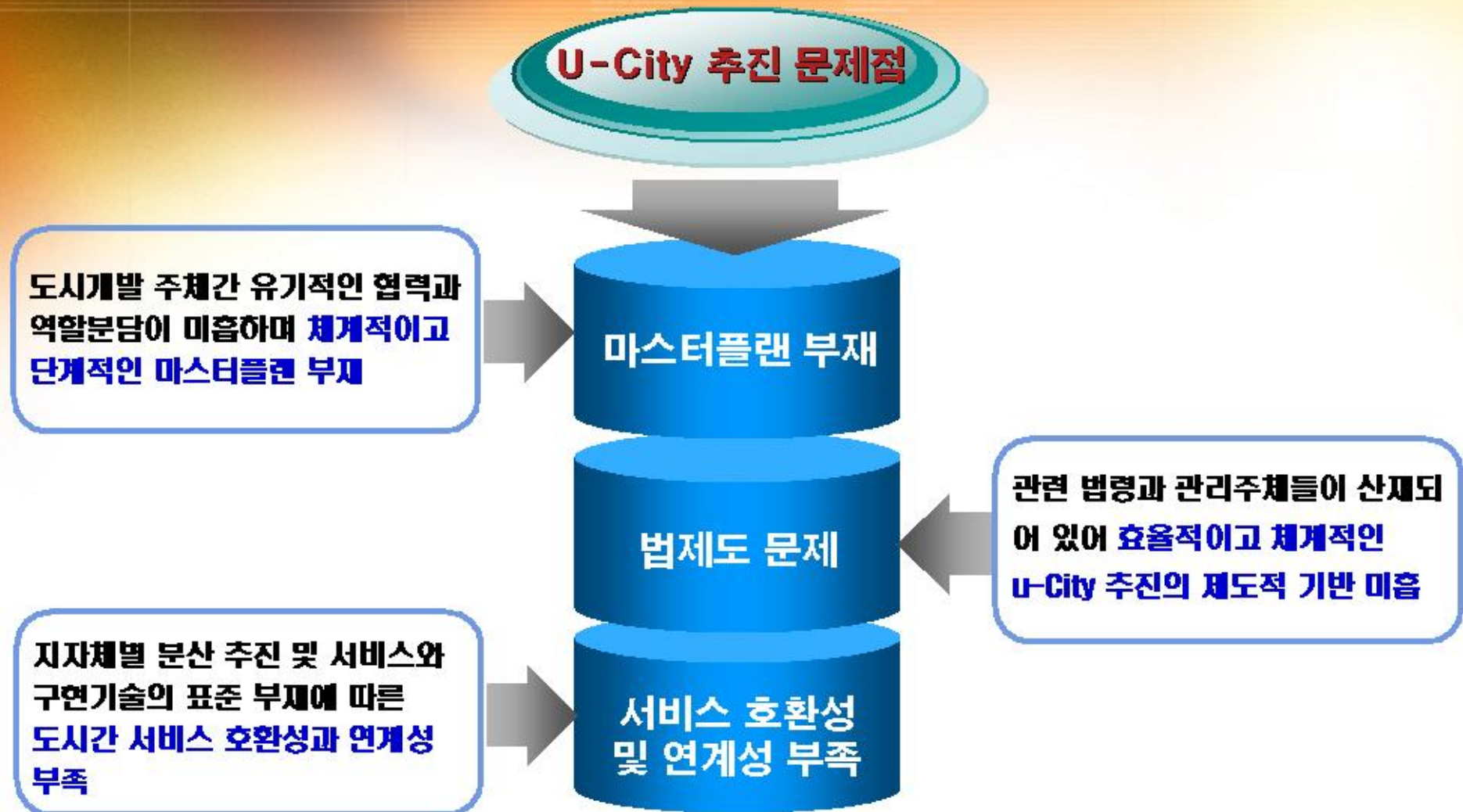
- 도시의 기능과 개발목적에 따른 서비스, 도시민의 편익과 신산업 창출과 밀접



□ U-City 서비스 로드맵

		2006	2007	2008	2009	2010
공통서비스	U-지하시설관리	현장 시험 및 서비스 모델 개발	지하시설물GIS구축 및 센서기반의 모니터링 시스템 구축		원격점검 및 통합과금 서비스 구축	지하시설 통합관리 서비스 구축
	U-환경관리	현장 시험 및 서비스 모델 개발	소음/수질/대기 모니터링 서비스 구축	폐기물주적/환경보호 서비스 구축	오염물질 실시간 모니터링 체계 구축	배출원 감시 및 실시간 모니터링 서비스 구축
	U-교통	현장 시험 및 서비스 모델 개발	실시간 교통정보 수집/정보서비스	대중교통정보 및 텔레매틱스 연계	신호관리를 통한 교통 흐름 최적화서비스	U-전자지물 및 통합 모니터링 서비스 구축
	U-시설관리	현장 시험 및 서비스 모델 개발	도시시설 유지관리 및 모니터링 시스템 구축	도시시설 실시간 안전관리 시스템 구축		공간관리 서비스 및 통합 관제서비스 구축
	U-방재/치안 관리	현장 시험 및 서비스 모델 개발	긴급상황 자동신고 및 화재 시 대피 경로 안내서비스	재난발생시 최적 대피로 제공 서비스 구축		119, 112, 민간보안업체 통합관제서비스 구축
특화서비스	U-항만	현장 시험 및 서비스 모델 개발	항만물동량 실시간 제공 및 화물처리/이동경로 추적		항만 ICD등을 연계한 통합 물류망 구축	
	U-관광	현장 시험 및 서비스 모델 개발	텔레매틱스와 연계한 관광정보 제공 서비스	숙박, 관광지 예약 및 추천 서비스	관광정보 통합시스템 구축	
	U-컨벤션	현장 시험 및 서비스 모델 개발	영상회의/원격 동역 서비스 구축	U-단말기를 이용한 전시정보 제공서비스	U-교통과 연계한 주요인사 위치관리서비스	
	U-행정	현장 시험 및 서비스 모델 개발	원스톱 민원처리 및 U-대민포털 구축	Mobile 현장 행정 서비스 구축	행정업무지원 및 U-세정 서비스 구축	
	U-교육	현장 시험 및 서비스 모델 개발	양방향 채택학습 서비스	학교간 원격강의 시스템 구축	유대형 매체를 이용한 이동식 학습서비스	
	u-Home/Health	현장 시험 및 서비스 모델 개발	원자상태 실시간 모니터링 서비스	재택진료 및 병원간 원격진료 서비스	원격수술 서비스등 통합 의료관리시스템 구축	
	U-Office/Biz.	현장 시험 및 서비스 모델 개발	시설 및 어플리케이션 임대 서비스	U-컨벤션 서비스와 연계한 화상회의 서비스	Mobile Office 등 이동형 사무공간 서비스	

□ U-City 추진 이슈



□ *U-City* 추진전략

지자체별 *U-City* 특성화 모델

U-City 전략 수립

정책적 관점

기술적 관점

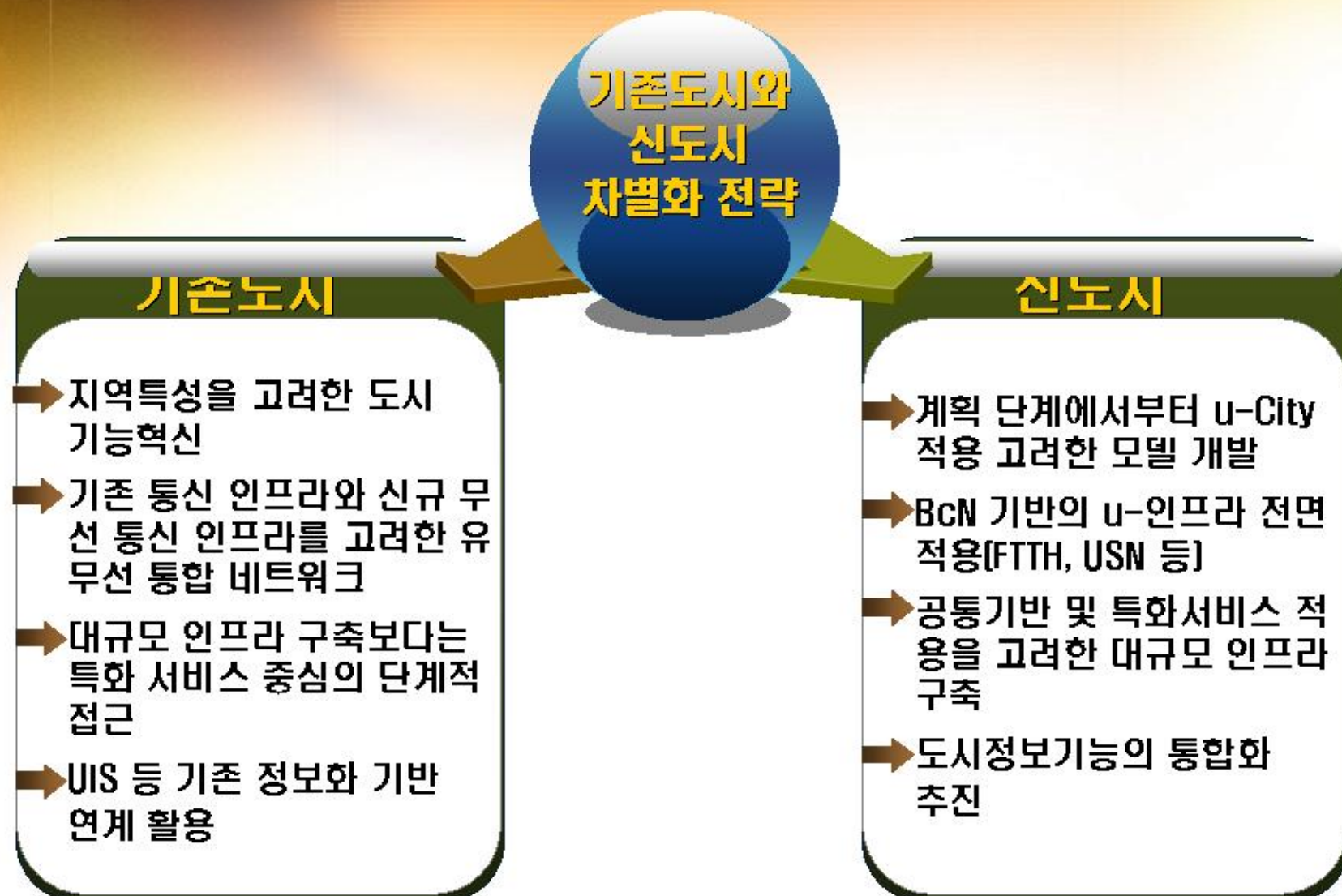
경제적 관점

사회문화적
관점

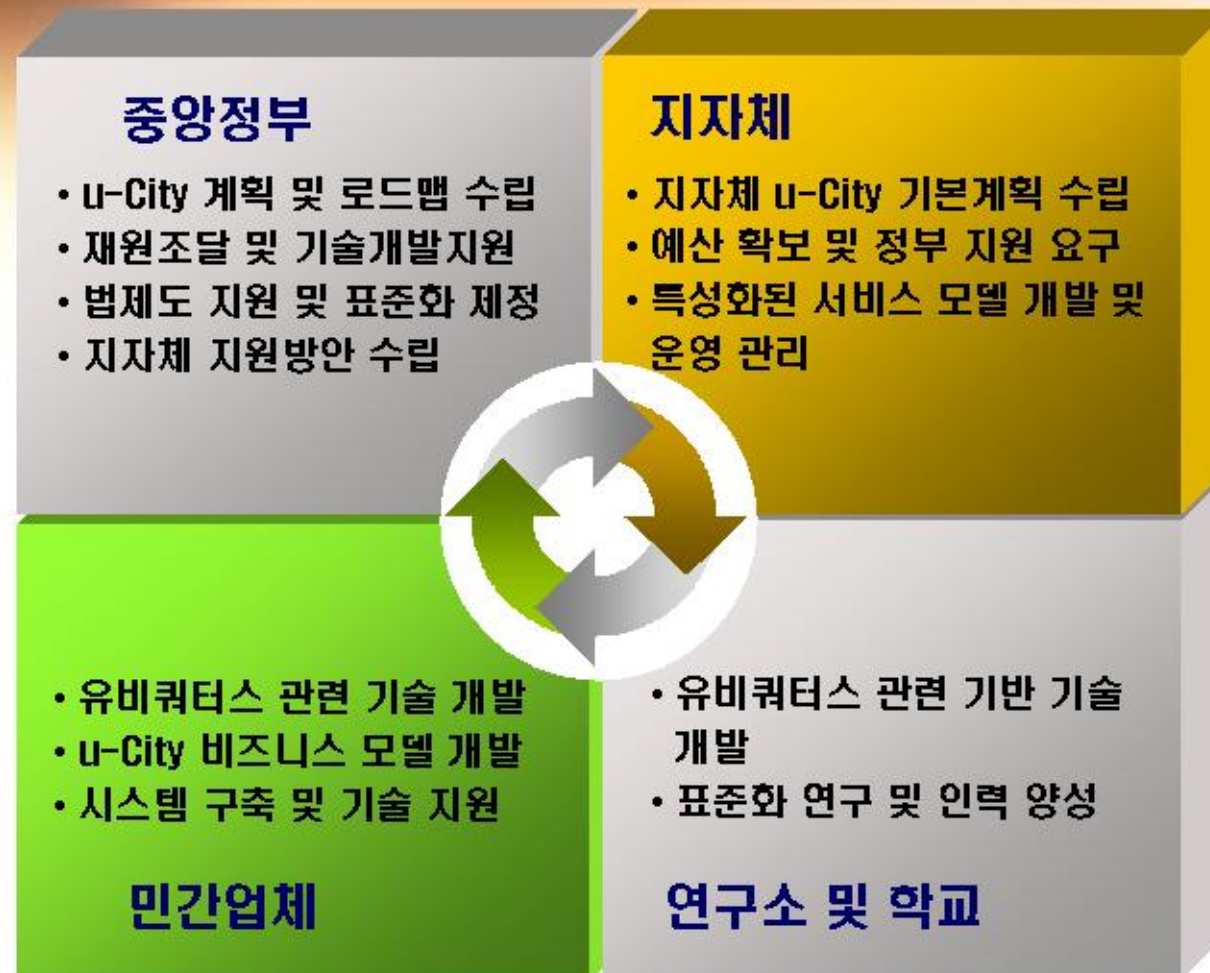
지리환경적
관점

기존 UIS 성과 및 해당 지자체 내외적 환경 요소 분석

□ *u-City* 추진전략



□ *u-City* 추진전략



□ *U-City* 추진전략

- 전부 주도의 공동협력체계를 바탕으로

□ u-City 추진전략

기반구축

- 추진체계 정비
 - u-City포럼 구성 ('05)
 - u-City구축추진 T/F 구성('05)
 - u-City 추진 기본계획 수립
- u-City 표준모델 개발
 - 유형별 서비스 모델 발굴
 - Test-bed 구축, 운영방안 연구
- 법제도 정비
 - u-City 건설지원법(가칭) 제정 및 기존법령 정비 추진

1단계
['05 ~ '06]

시범 및 고도화

- 테스트베드 구축 및 현장시험
- u-City 시범사업 추진
 - 표준 모델 검증 및 고도화
 - 도시통합운영센터 시범구축
 - 시범지역 선정 및 시범사업 추진
- u-City 인증제 도입 및 표준화

2단계
['07 ~ '08]

본격 확산

- u-City 전국 확산
 - 행복도시, 혁신도시, 기업도시
본격 확산
 - 기존 도시 확대 적용
- u-City 성공 모델 정립 및 해외 진출
 - 서비스 모델 및 솔루션
수출지원
- 전략적인 국제표준화 추진

3단계
['09 ~]

□ 해외 u-City 추진 사례

- 특정 목적을 위한 정보서비스 제공과 관련 클러스터 구축에 중점
- u-City의 개념 미비, 'Digital City' 추진

핀란드 (Arabianranta)

- 1Gbps 네트워크 구축
- IT와 디자인 기업 육성
- Virtual Village portal Service 제공

● 핀란드

● 덴마크

덴마크 (Crossroads)

- 3차원 위치기반 모바일 통신 서비스
- Situation-based Service
- Virtual Education 솔루션 제공

홍콩 (Cyberport)

- 아시아의 Leading Digital City 목표
- 2002년 ~ 2007년, 130억 홍콩달러 투자
- Intelligent Office 구현(Gbps망 구축)

● 홍콩

● 말레이시아

● 싱가포르

싱가포르 (One North)

- 광대역 무선망 확충 및 도시기능 통합
- 의학, 문화, 미디어 허브도시 추진

말레이시아 (MSC)

- 첨단정보도시 목표
- 최대 10GB 네트워크 구축
- 전자정부, 스마트카드, 스마트스쿨, 원격의료 추진

※ Digital City : 인터넷 중심의 통신인프라 구축 및 관련 산업 클러스터 구축 위주의 도시개발

'Challenging the World and Creating the Future.'

유비쿼터스 국토건설 기술개발 U-R&D

□ UHQ 기반 지능형 국토관리

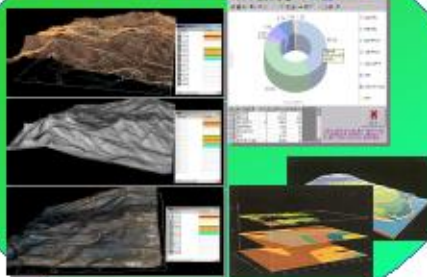
Smart Home



u-ITS



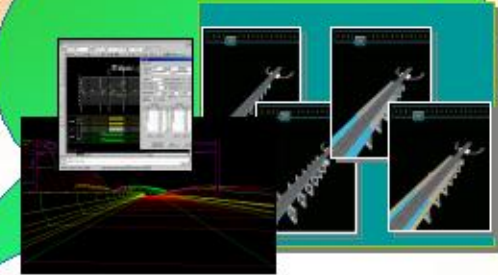
u-Monitoring



Electronic Earth



4D Virtual Reality



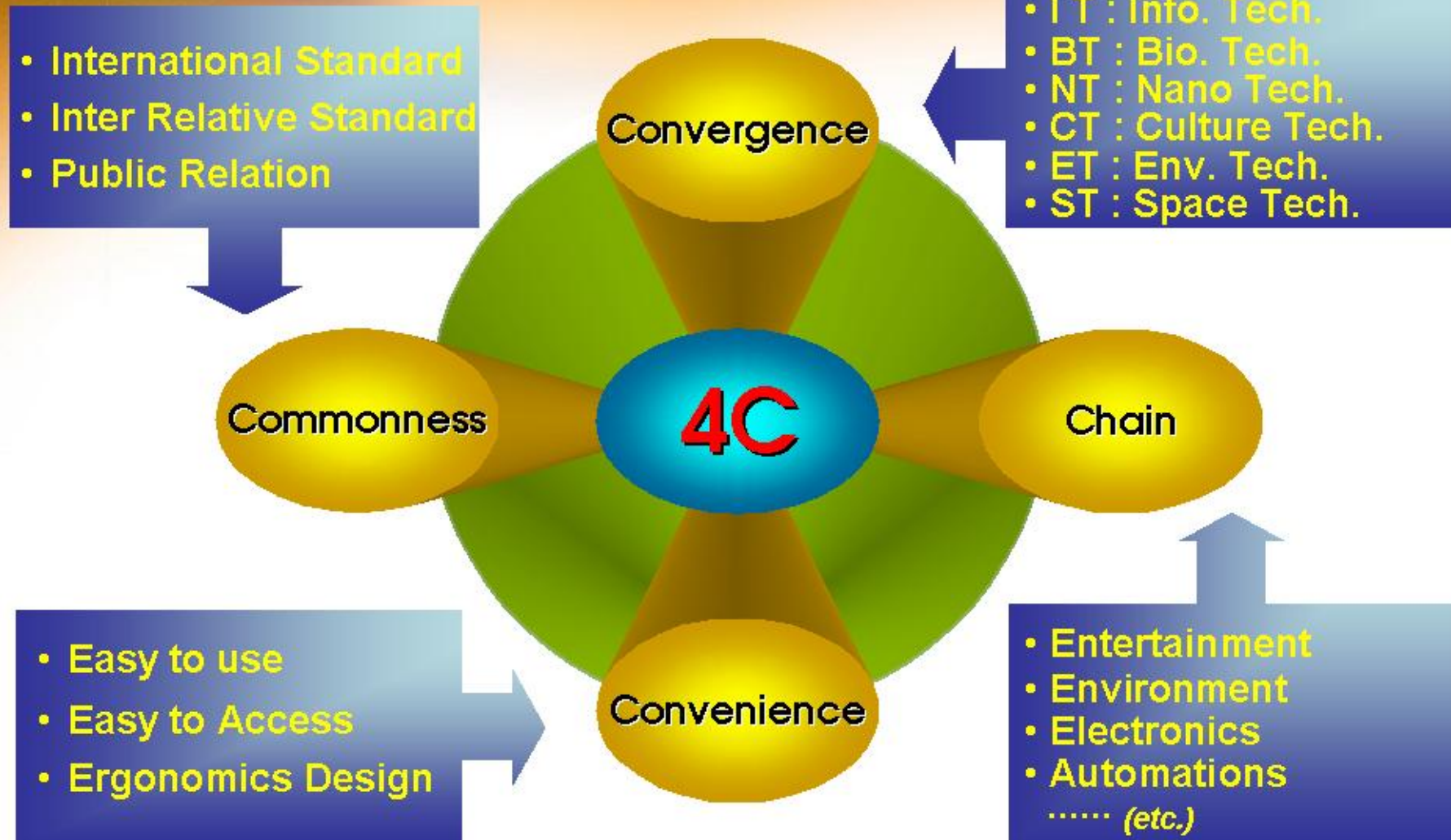
u-Management



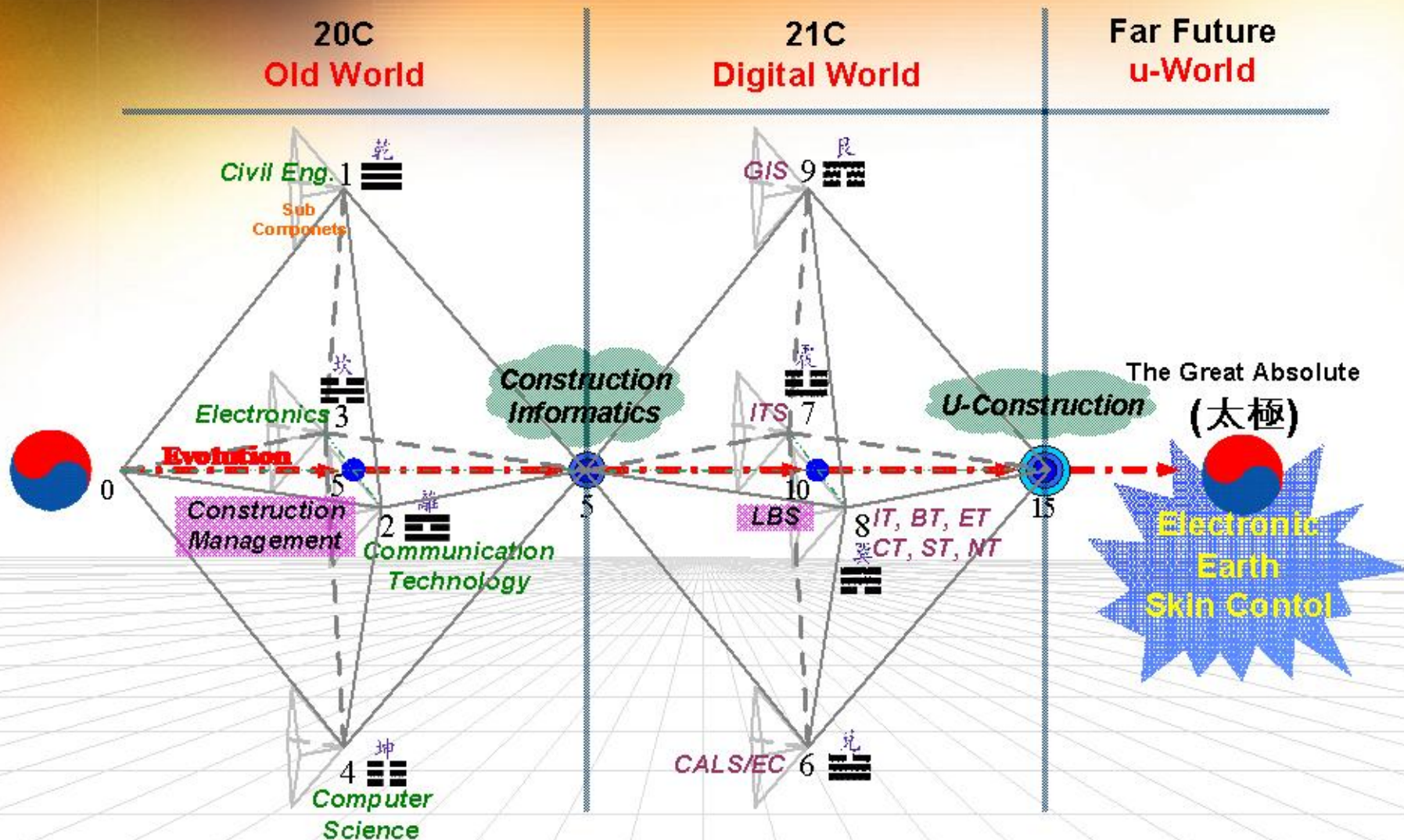
Smart Structure



□ UBQ 국토관리 4대 요소



□ 변화전망 (Rule of Change (周易))



□ **지능형 국토정보 기술혁신**

유비쿼터스 시대 부합의 디지털 국토 실현



□ 단계별 추진 전략

1단계('06)



연구개발 기반 구축

- 분야별 기술지도 및 실행 로드맵 작성
- 연계·활용전략 수립 및 실행 계획 수립

2단계('07-'08)



국토정보화 핵심기술 개발

- 유비쿼터스 기반 국토정보화기술 개발
- 기술 활용을 위한 법·제도 정비

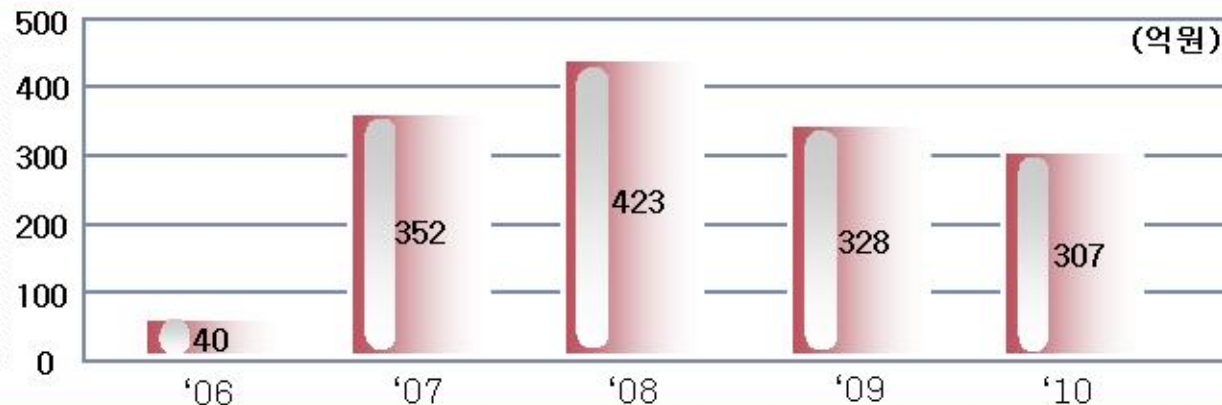
3단계('09-'10)



개발기술 적용 및 보급

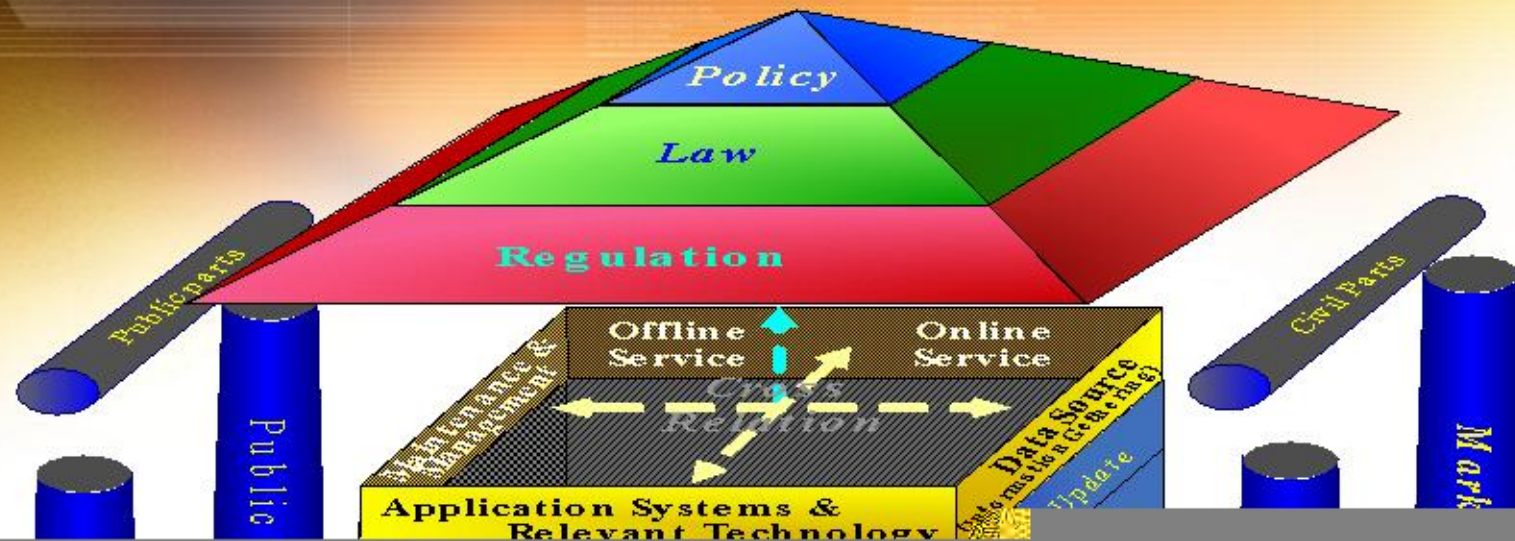
- 시범적용을 통한 기술 확인 및 검증
- 공공 및 민간에 개발된 기술보급

연차별
투자계획



총 사업비
1,450 억원
('06년 40억)

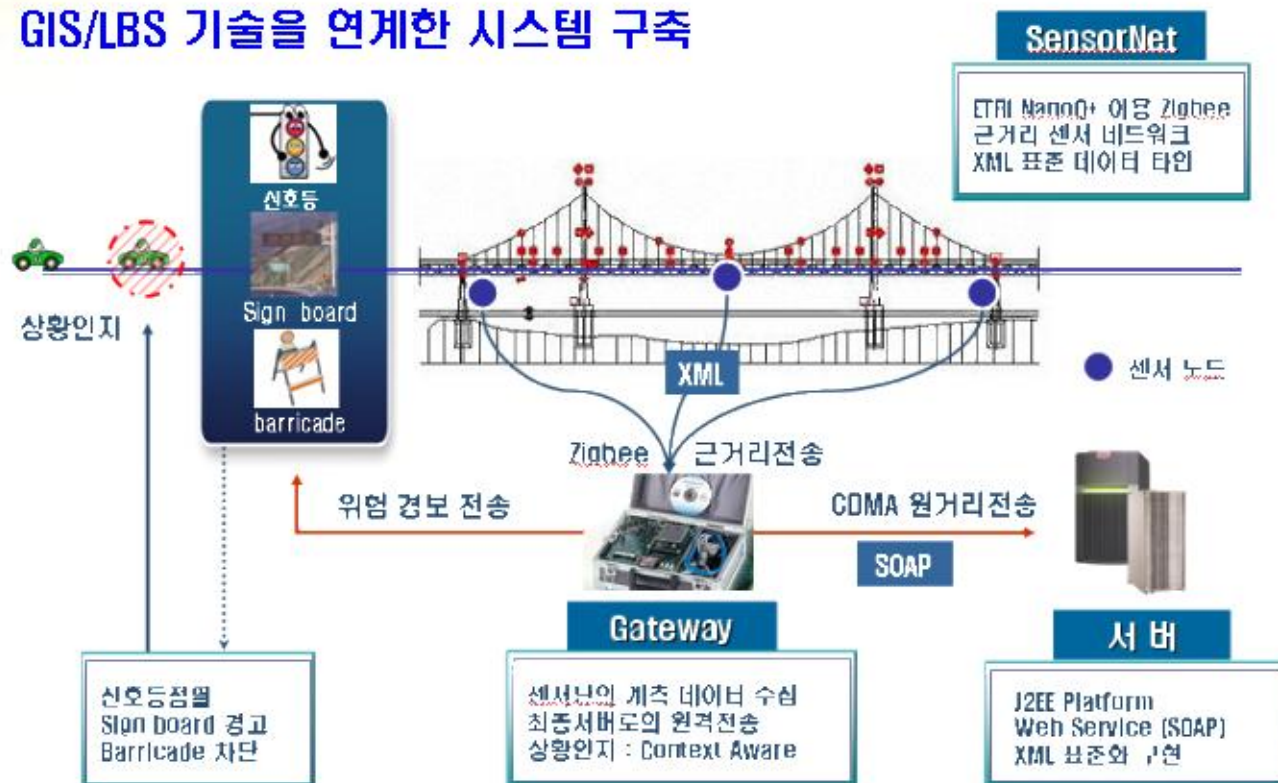
□ UBG 국토관리 실현 전략



□ U-교량 안전 관리

주요 내용

- 기존 유선방식의 모니터링 기술을 선진화하여 유비쿼터스 환경의 요소기술 개발 및 실시간 무선방식의 양방향 통신이 가능한 교량 모니터링 시스템 구축
- 센서 및 데이터 로거의 위치/상태 모니터링과 시설물 관리자 및 이용자의 위험상황 사전인식, 경로차단 및 우회도로 안내, 교통정보 제공 등을 위해 GIS/LBS 기술을 연계한 시스템 구축



□ UHQ 교량 관리 시나리오

정적인 교량상태

외부요인에 의한 진동발생

센서부의 상황인지

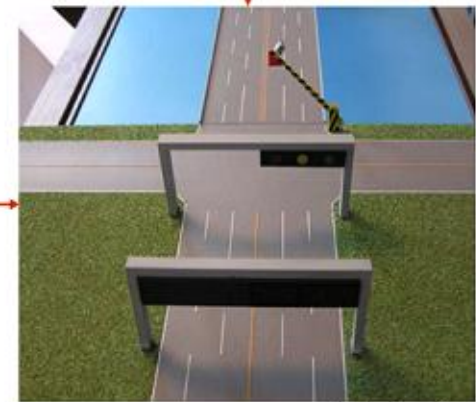
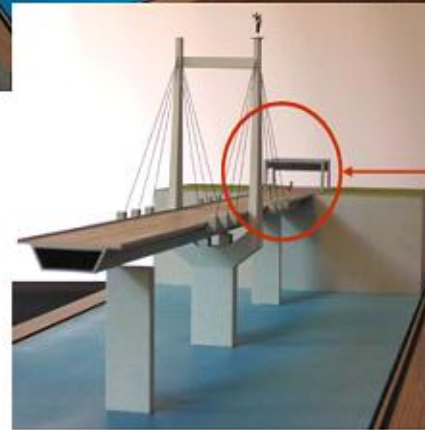
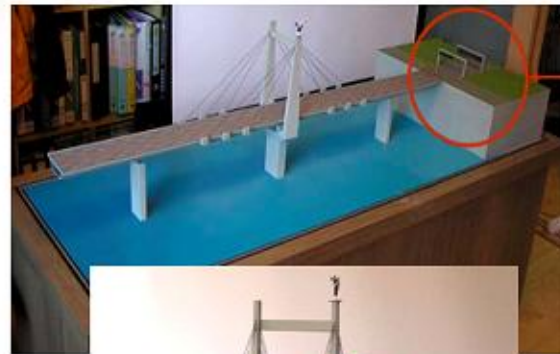
Threshold 값 초과

중계시스템에 알림

바리케이드, 신호등, 전광판 등을
이용한 교량 진입 차단조치

차단조치 후 일정기간 동안 진동이
없으면 다시 원상복구 조치

모형 교량 시나리오 및 데모

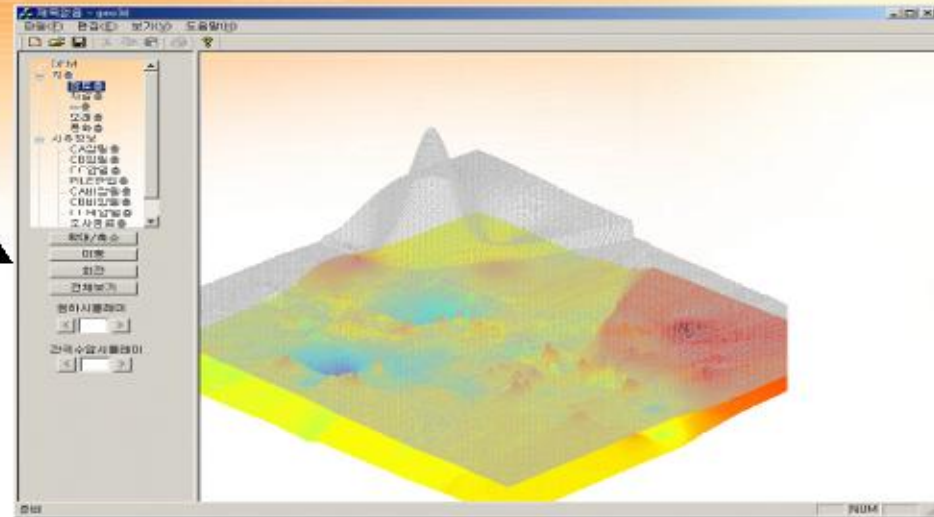


■ 모형 교량 적용

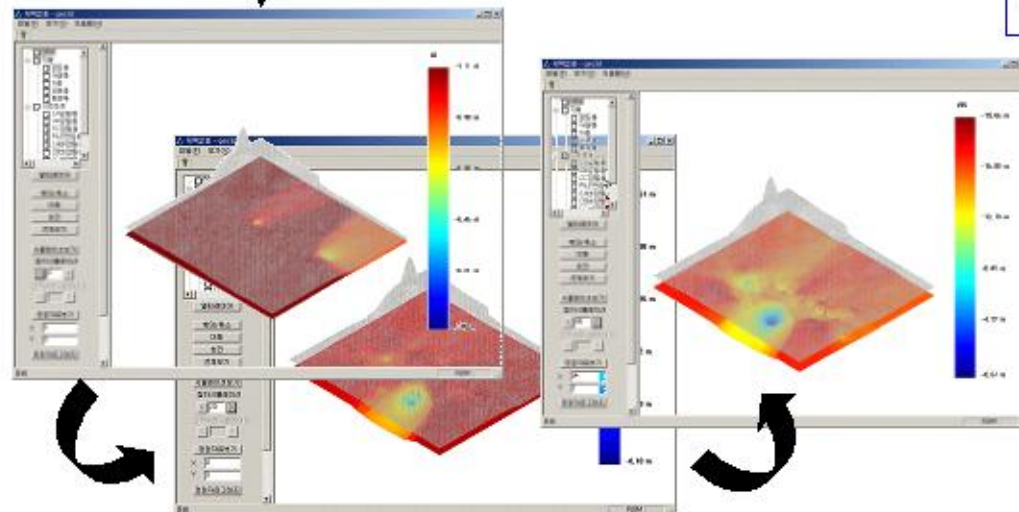
□ USN 기반 지반정보 4D 시뮬레이션 시스템

- 3차원 Mesh모델 생성 기능
- 포인트 형태의 시추정보를 Interpolation하여 면 요소 생성

- 시간에 따른 변화 시뮬레이션
- 대상지의 지하현상을 4차원 시뮬레이션



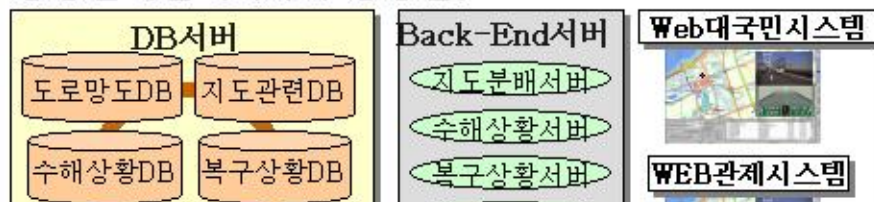
- 특정 지점의 시간별 침하그래프



□ 유비쿼터스 도로 수해 복구

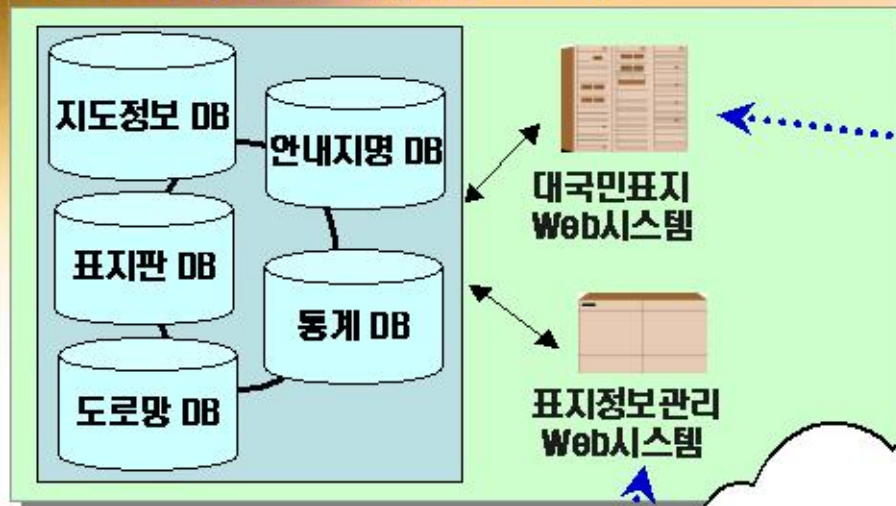
총괄 개념도

중앙관제센터 (재해 상황실)

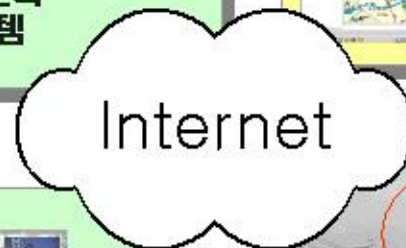


□ 유비쿼터스 도로표지 관리

중앙시스템(전산장비 및 정보DB)



국민 및 기업



종합관리센터

각급
도로관리청



현지조사 Tool을 이용한
표지판 정보 조사

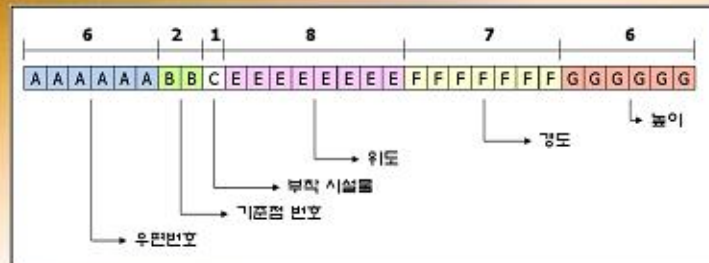
□ 유비쿼터스 환경의 인텔리전트 기준점 개발

인텔리전트 국가기준점 개발을 통한
위치정보제공 인프라 구축 및
공공·민간 활용서비스 모델 개발



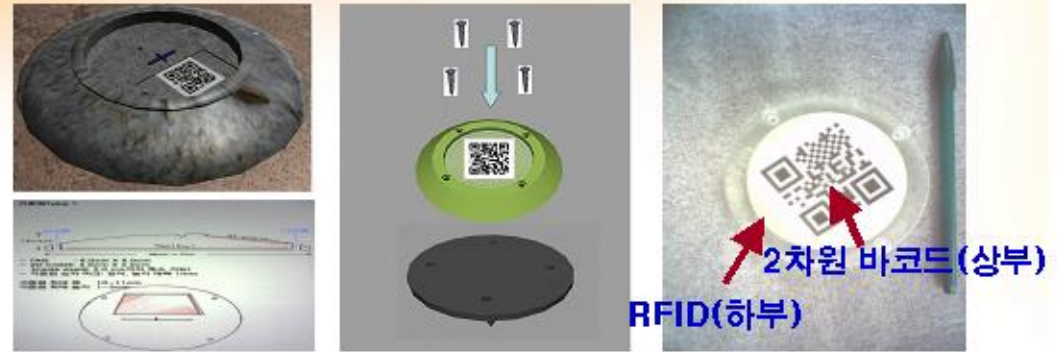
□ 유비쿼터스 환경의 인텔리전트 기준점 개발

기준점 입력정보



기준점 구성도

기준점 설계 및 개발



전자태그부



태그인식부



시스템부



설치 및 테스트

• 지아점 1 - 출구



'Challenging the World and Creating the Future,'

국가 GIS 구축사업

□ 국가 GIS 정책 변화

고도화



□ 국가 GIS 추진 경위

- 94. 5. 27 : 『국가GIS사업구축방안』 경제장관회의 보고
- 95. 5. 19 : 『제1차 국가GIS기본계획』 수립
- 97. 10. 27 : 『제1차 국가GIS기본계획』 수정
- 00. 7. 11 : 『국가지리정보체계구축및활용등에관한법률』 제정
- 00. 12. 12 : 『제2차 국가GIS기본계획』 수립

□ 1차 국가 GIS 기본 계획

- 기 간

- 1995년 - 2000년 : GIS조성단계 (예산 - 2,787억)

- 계획 기조

- 국가 경쟁력 강화 및 행정생산성 제고를 위한 국가공간정보 구축

- 목표

- 공간정보데이터베이스 구축
 - 국가표준수용 및 GIS S/W 개발
 - 기본공간정보 데이터베이스 표준안 확립

□ 1차 국가 GIS 10대 주저 차지 사업

□ 2차 국가 GIS 기본 계획

- 기 간
 - 2001년 – 2005년 : GIS활용확산단계
- 계획 기초
 - 국가 공간정보기반 확충을 통한 디지털 국토를 실현
- 목표
 - 디지털 국토 초석 마련
 - 지리정보의 인터넷 유통·활용
 - 핵심기술개발 및 산업육성
 - 표준화, 인력양성 등 기반환경 지속 개발

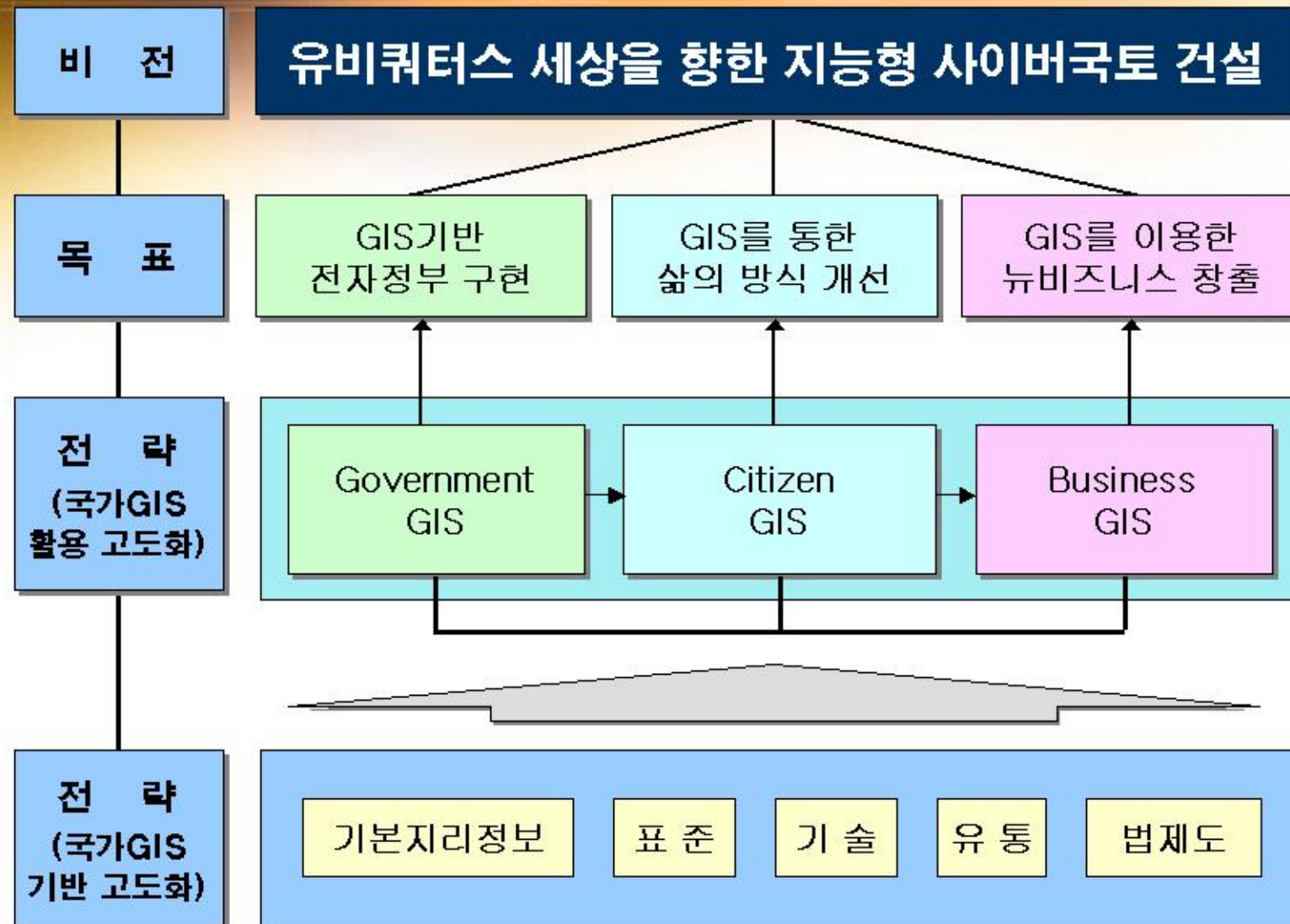




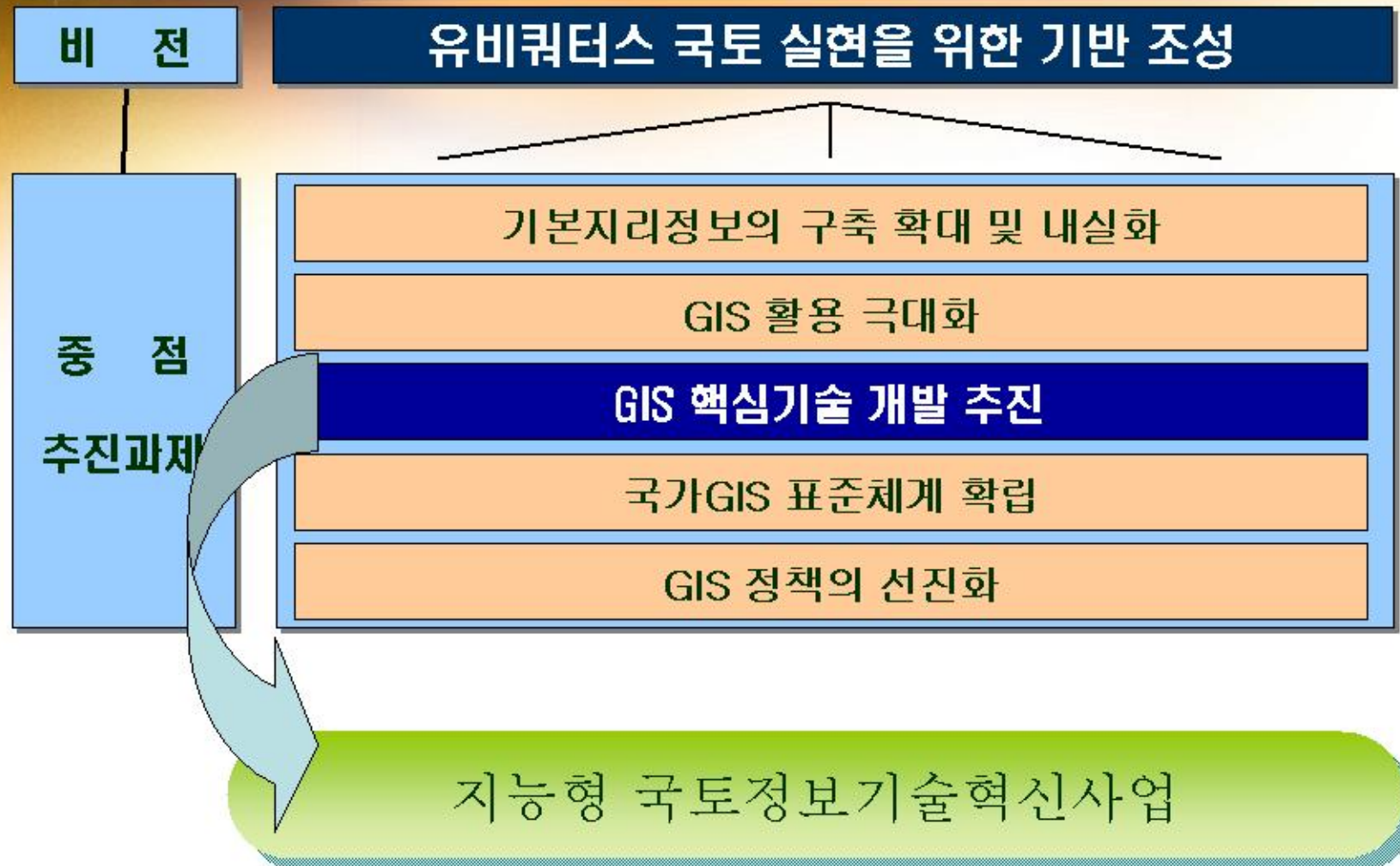
□ 3차 국가 GIS 기본 방향

- 양적확산 → 질적심화
 - 국가GIS활용의 고도화
 - 국가GIS기반의 지속적 고도화
- 공급자 중심 → 수용자 중심
 - 공공, 시민, 민간기업 등 수요자별 추진방향 설정
 - 최종사용자의 요구사항을 반영한 계획 수립
- 독자적 발전 → 협력적 발전
 - 정보통신기술(IT839전략), 지자체 행정정보 등과 연계발전
 - 국가 정보화사업과의 연계, 역할분담 등 Partnership 형성

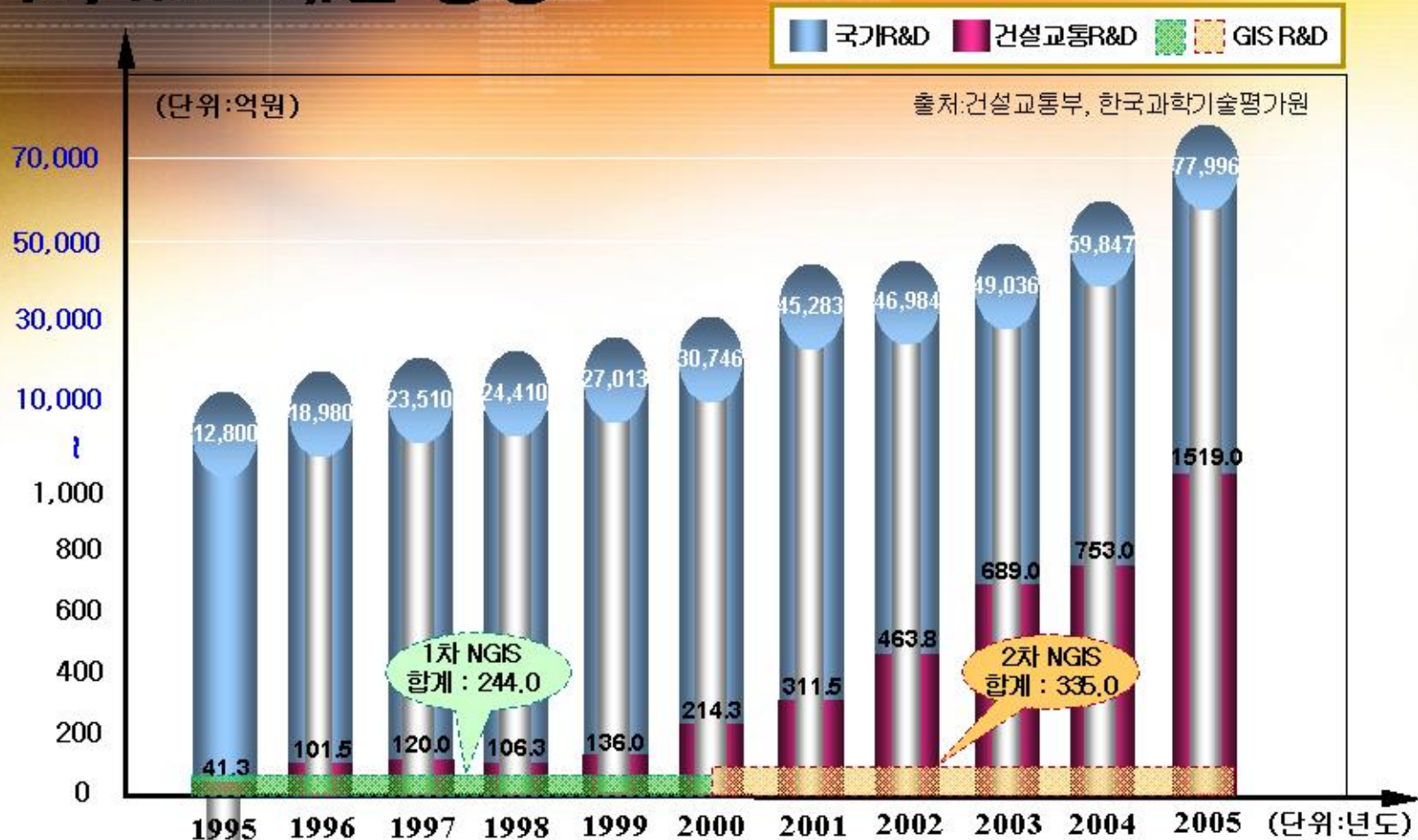
□ 3차 국가 GIS 기본 구상도



□ **지능형 국토정보기술혁신사업**



□ 국가 R&D 예산 동향



- 국가GIS 기술개발사업이 '06년부터 국가R&D로 전환되어 추진
- 따라서 대형화, 실용화를 지향하는 국가R&D 트렌드 변화에 대응하기 위한 전략 필요



감사합니다.

E-mail : jywoo@kict.re.kr

Homepage : www.kict.re.kr