

교통네트워크를 통한 혁신 클러스터 기반조성

2006. 10. 17



행복을 이어주는 사람들

한국도로공사
www.freeway.co.kr

보고순서

I

현황

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

III

미래모습

행 복 을 이 어 주 는 사 람 들

I

현 황



이전기관(13)

도로교통(3)

한국도로공사, 한국건설관리공사,
교통안전공단

농업관련(4)

국립 수의과학 검역원, 국립 농산물 품질관리원,
국립 식물검역소, 국립 종자관리소

기 타(6)

한국전력기술, 정보통신부 조달사무소,
조달청 중앙구매사업단, 대한법률구조공단,
한국강생보호공단, 기상청기상통신소

이전규모

인 원



4,600명

예 산



8조
4,000억원

지 방 세



100억원

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

- 1) 광역 거점간 네트워크 구축
- 2) 차세대 물류·유통체계 실현
- 3) 지역 혁신 역량 강화

혁신클러스터 기반조성

지역 혁신역량
강화

차세대
물류·유통체계
실현

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



도로현황		
등급	연장(km)	
	현재	2020년
계	102,403	200,000
고속국도	3,078	6,160
일반국도	14,225	19,000



1) 광역 거점간 네트워크 구축



3) 지역 혁신 역량 강화

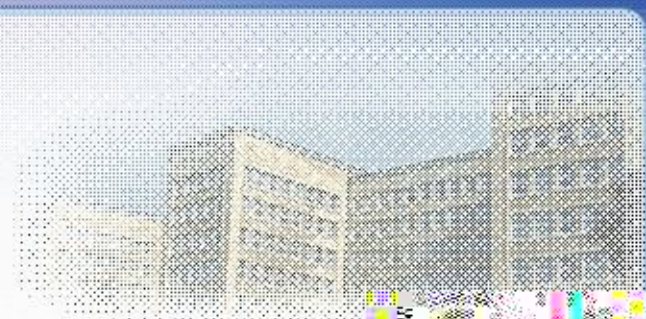


지식기반의 혁신 역량 지원

3) 지역 혁신 역량 강화

도로·교통 전문기술의 메카

- 도로전문 특성대학 육성방안 강구



- 신개념 교통안전체험장 건립



- 지역인재와의 교류 활성화

지역 혁신역량
강화

행복을 이어주는 사람들

III

미래모습





경북전략산업

- 전자·정보 구미, 김천
- 신소재·부품 포항, 경산
- 생물·한방 상주, 울진
- 문화·관광 경주, 안동



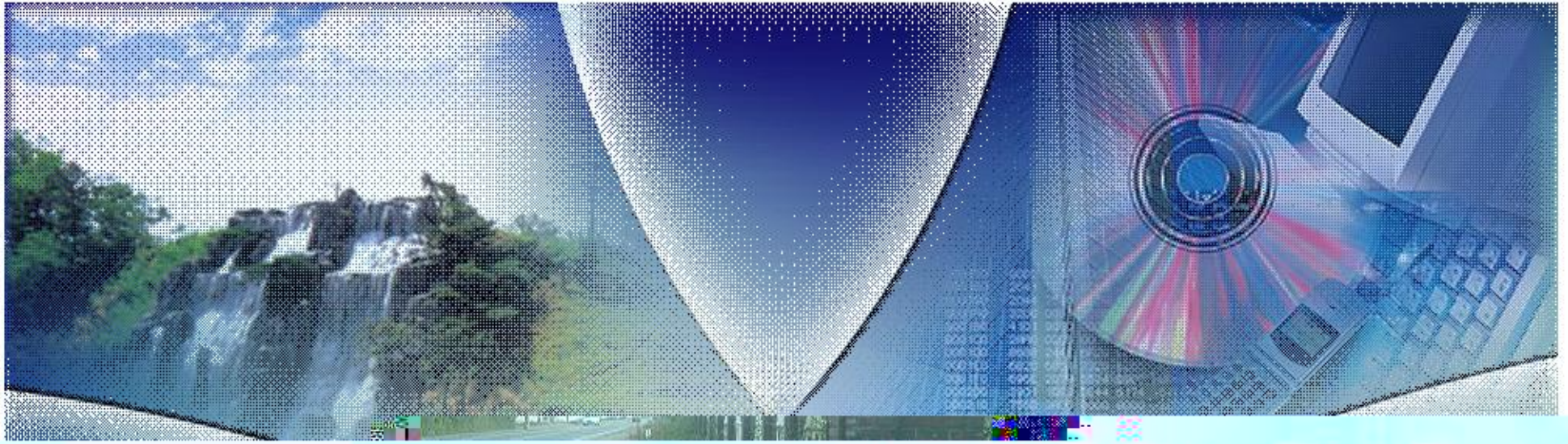
한국도로공사는 이전선도기관으로서

혁신 클러스터 기반조성을 통해

“전국 제일의 경북혁신도시”가 되도록

최선의 노력을 다 하겠습니다.





감사합니다