

교통네트워크를 통한 혁신 클러스터 기반조성

2006. 10. 17



행복을 이어주는 사람들

한국도로공사
www.freeway.co.kr

보고순서

I

현황

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

III

미래모습

행 복 을 이 어 주 는 사 람 들

I

현 황



이전기관(13)

도로교통(3)

한국도로공사, 한국건설관리공사,
교통안전공단

농업관련(4)

국립 수의과학 검역원, 국립 농산물 품질관리원,
국립 식물검역소, 국립 종자관리소

기 타(6)

한국전력기술, 정보통신부 조달사무소,
조달청 중앙구매사업단, 대한법률구조공단,
한국강생보호공단, 기상청기상통신소

이전규모

인원



4,600명

예산



**8조
4,000억원**

지방세



100억원

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

- 1) 광역 거점간 네트워크 구축
- 2) 차세대 물류·유통체계 실현
- 3) 지역 혁신 역량 강화

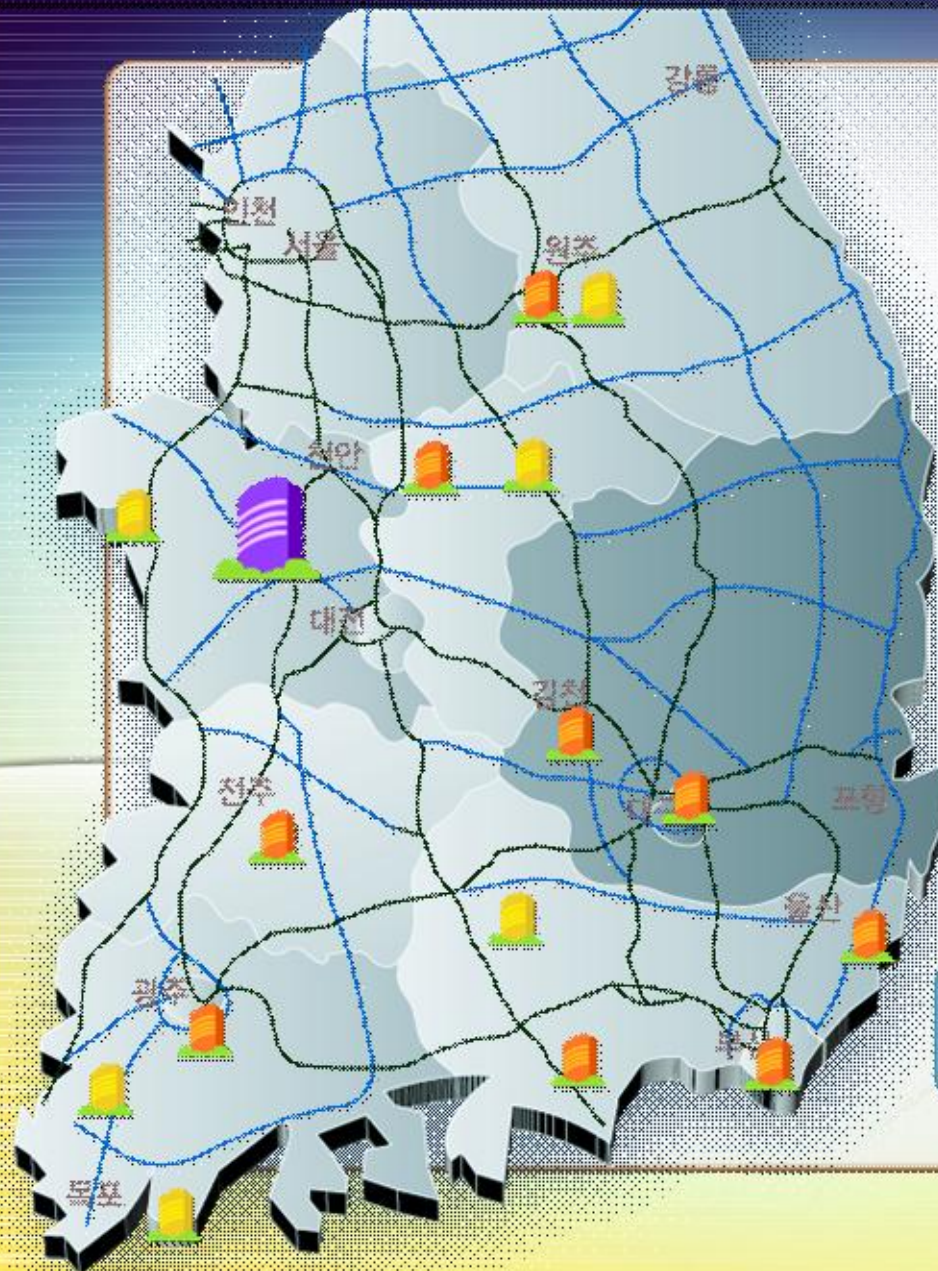
혁신클러스터 기반조성

지역 혁신역량
강화

차세대
물류·유통체계
실현

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



도로현황

등 급	연 장[km]	
	현 재	2020년
계	102,403	200,000
고속국도	3,078	6,160
일반국도	14,225	19,000
기 타	85,100	174,840

고속국도

공용중
공사중
장래계획

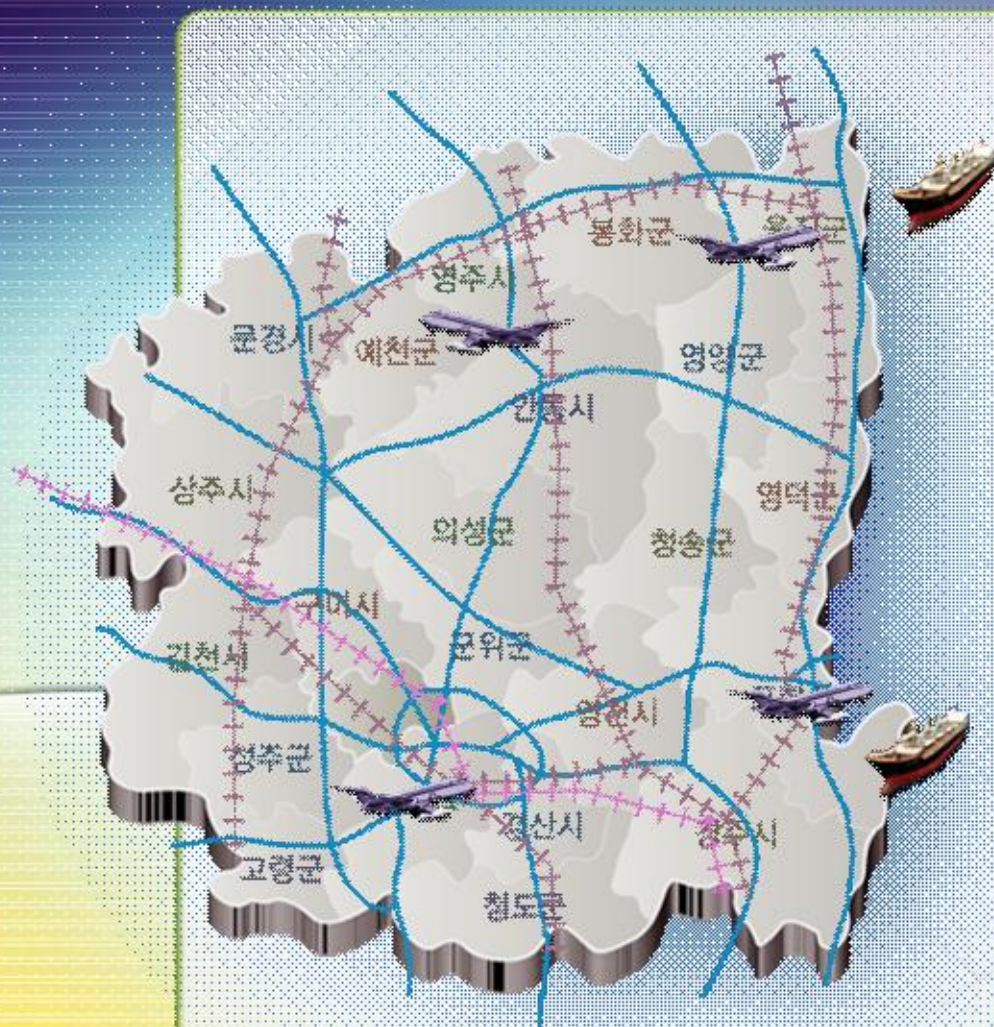
기업도시
혁신도시
행정중심복합도시

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



2) 차세대 물류·유통체계 실현



- IT기반 고속도로 인프라
→ U-Highway
- 교통수단간 연계성 강화
- 물류 직배송 기지 개발

시너지 창출

철도
고속철도

8

3) 지역 혁신 역량 강화

지식기반의 혁신 역량 지원

경북
혁신도시

창출

친환경·첨단 에너지 기술 역량

바이오 산업 기술 역량

법률 복지 증진 역량

확산

경상북도

친환경·첨단
에너지 기술 역량

- 원자력·화력 발전소 설계
- 풍력·지열 발전 단지 개발

바이오 산업 기술 역량

- 우량종자·신품종 개발
- 율령·청정 농축산업

법률 복지 증진 역량

- 국민 기본권 증진
- 사회적 소외계층 보호

지역 혁신역량
강화

3) 지역 혁신 역량 강화

도로·교통 전문기술의 메카

- 도로전문 특성대학 육성방안 강구



- 신개념 교통안전체험장 건립



- 지역인재와의 교류 활성화
(프로젝트 공동 수행, 상호교환학습프로그램 개발)



행복을 이어주는 사람들

III

미래모습



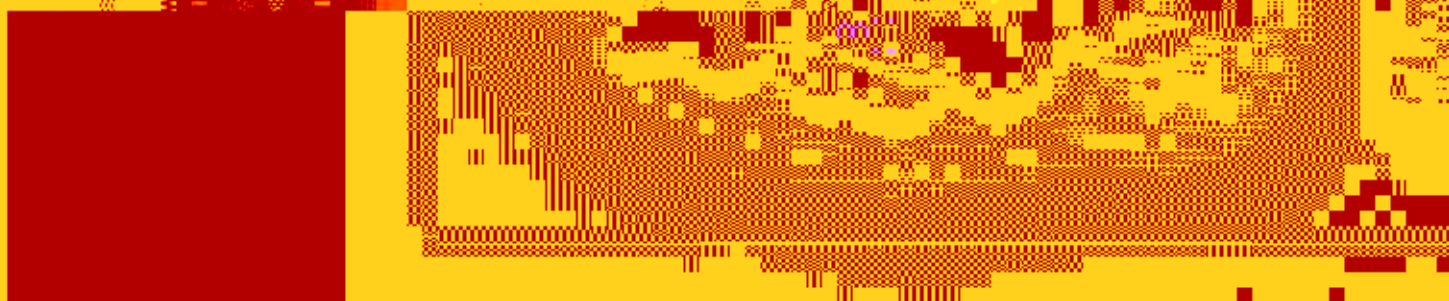
미래모습

 한국드림공사

거부저라사어

이, 김천
강, 경산
주, 울진
주, 안동

전자·정보 구
신소재·부품 포
생물·한방 상
문화·관광 경





한국도로공사는 이전선도기관으로서

