

교통네트워크를 통한 혁신 클러스터 기반조성

2006. 10. 17



행복을 이어주는 사람들

한국도로공사
www.freeway.co.kr

보고순서

I

현황

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

III

미래모습

행 복 을 이 어 주 는 사 람 들

I

현 황



이전기관(13)

도로교통(3)

한국도로공사, 한국건설관리공사,
교통안전공단

농업과려(4)

이전규모

인원

4,600명

예산

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

- 1) 광역 거점간 네트워크 구축
- 2) 차세대 물류·유통체계 실현
- 3) 지역 혁신 역량 강화

혁신클러스터 기반조성

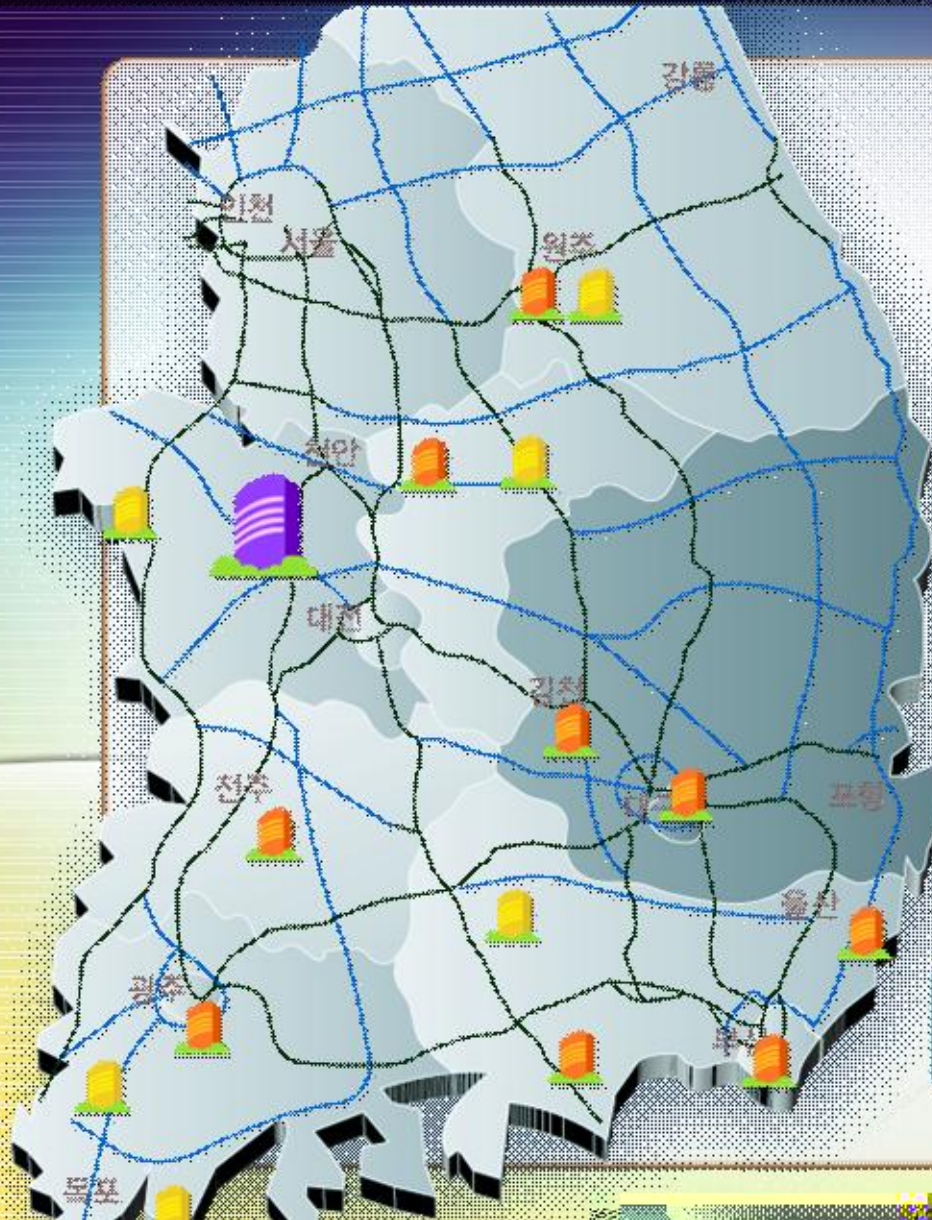
지역 혁신역량
강화

차세대
물류·유통체계
실현

지역 거점간
네트워크 구축

공
네

1) 광역 거점간 네트워크 구축



도로현황

등 급	연 장[km]	
	현 재	2020년
계	102,403	200,000
고속국도	3,078	6,160
일반국도	14,225	19,000
기 타	85,100	174,840

고속국도

공용중
공사중
장래계획

기업도시

혁신도시

행정중심복합도시

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



2) 차세대 물류·유통체계 실현



- IT기반 고속도로 인프라
→ U-Highway
- 교통수단간 연계성 강화
- 물류 직배송 기지 개발

시너지 창출

철도
고속철도
고속도로

차세대
물류·유통체계
실현

3) 지역 혁신 역량 강화

지식기반의 혁신 역량 지원

경북
혁신도시

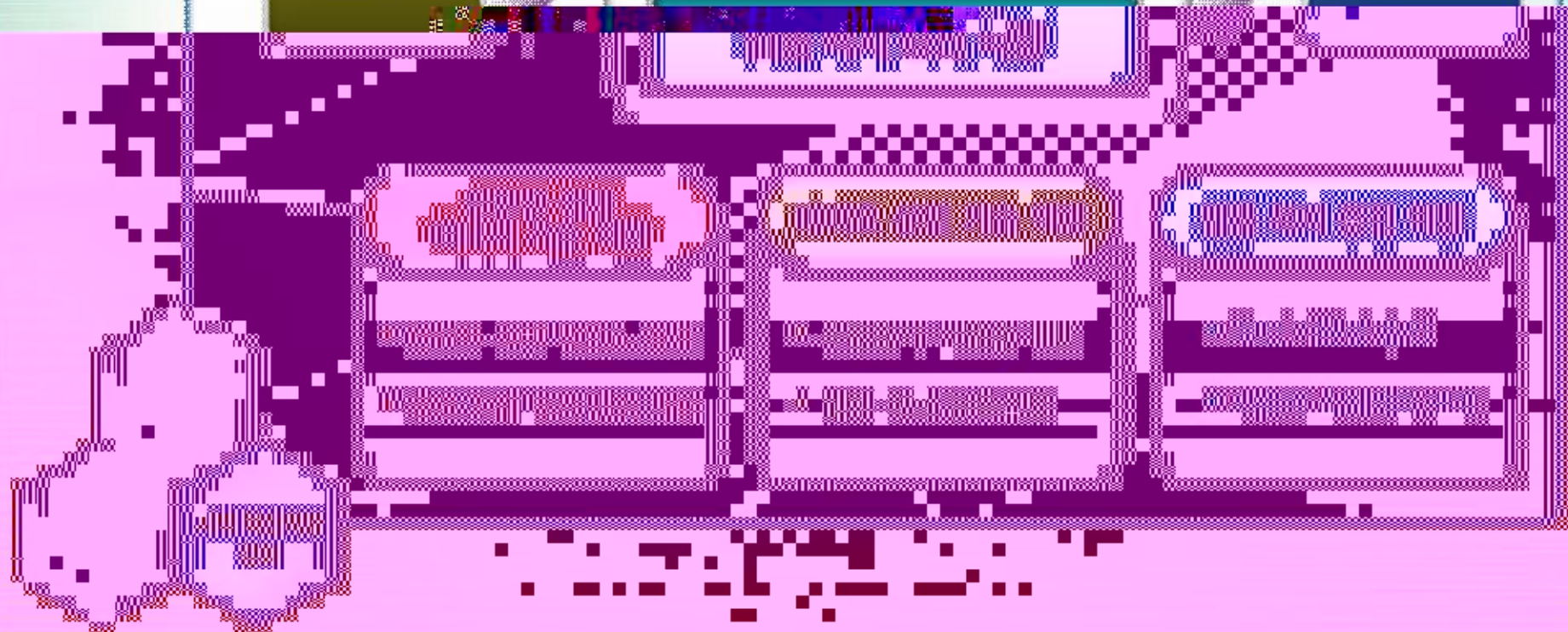
창출

친환경·첨단 에너지 기술 역량

바이오 산업 기술 역량

확산

경상북도



3) 지역 혁신 역량 강화

도로·교통 전문기술의 메카

- 도로전문 특성대학 육성방안 강구



- 신개념 교통안전체험장 건립



- 지역인재와의 교류 활성화
(프로젝트 공동 수행, 상호교환학습프로그램 개발)

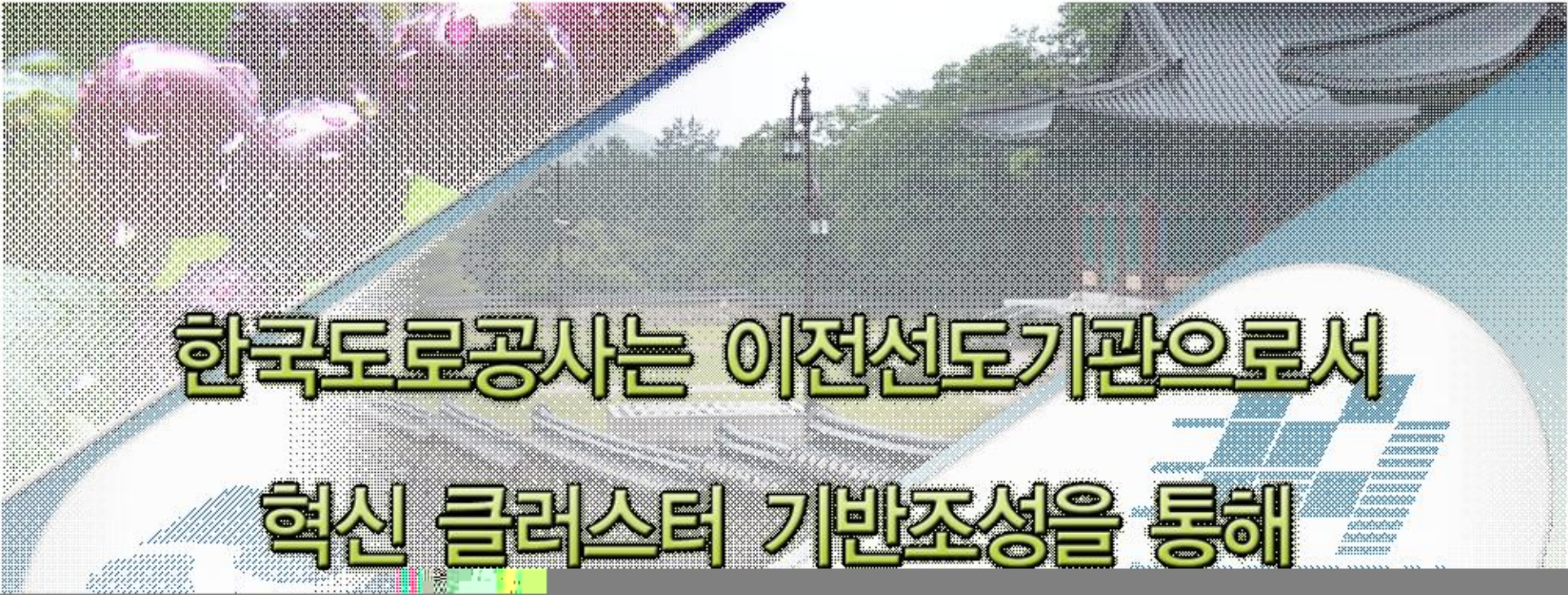




미래모습

한국드림

거부저라사어



한국도로공사는 이전선도기관으로서
혁신 클러스터 기반조성을 통해

감사합니다

