교통네트워크를 통한
혁신 클러스터 기반조성

2006. 10. 17

행복을 이어주는 사람들
한국도로공사
www.freeway.co.kr

행 복 을 이 어 주 는 사 람 들

보고순서

Ⅰ 현 황

Ⅱ 혁신 클러스터 기반조성 방안

Ⅲ 미래모습

I 현 황

현 황

이전기관(13)

도로교통(3)

한국도로공사, 한국건설관리공사,
교통안전공단

농업관련(4)

국립 수의과학 검역원, 국립 농산물 품질관리원,
국립 식물검역소, 국립 종자관리소

기 타(6)

한국천력기술, 정보통신부 조달사무소,
조달청 중앙구매사업단, 대한법률구조공단,
한국갱생보호공단, 기상청기상통신소

이전규모

인 원

4,600명

예 산

8조
4,000억원

지 방 세

100억원

Ⅱ 혁신 클러스터 기반조성 방안

1) 광역 거점간 네트워크 구축

2) 차세대 물류·유통체계 실현

3) 지역 혁신 역량 강화

1) 광역 거점간 네트워크 구축

도로현황

등 급	연 장[Km]	
	현 재	2020년
계	102,403	200,000
고속국도	3,078	6,160
일반국도	14,225	19,000
기 타	85,100	174,840

광역 거점간 네트워크 구축

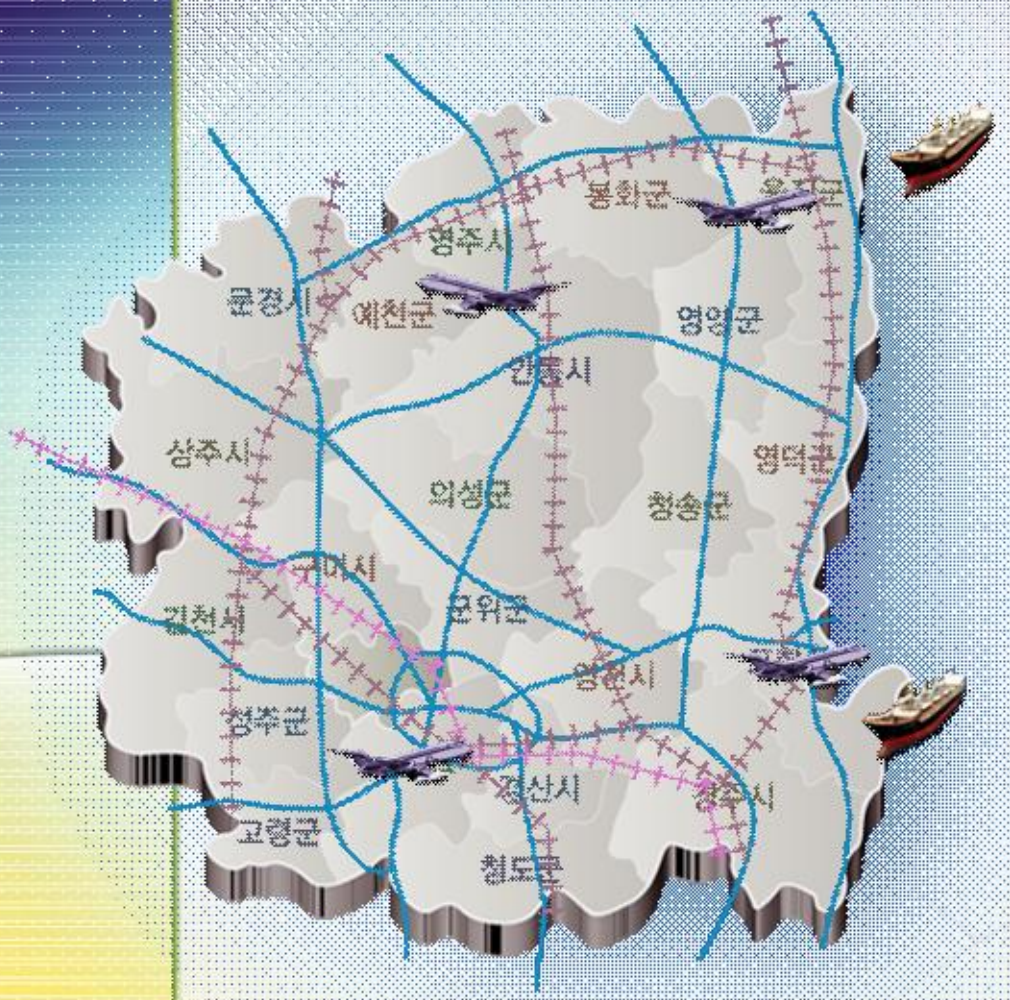
1) 광역 거점간 네트워크 구축

지역균형발전

국가 물류 체계 구축

2) 차세대 물류·유통체계 실현

한국도로공사



- IT기반 고속도로 인프라
  ➡ U-Highway
- 교통수단간 연계성 강화
- 물류 직배송 기지 개발

시너지 창출

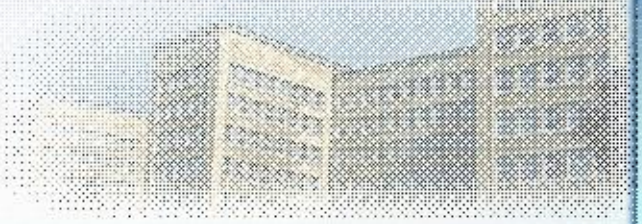
차세대 물류·유통체계 실현

3) 지역 혁신 역량 강화

한국도로공사

도로·교통 전문기술의 메카

- 도로전문 특성대학 육성방안 강구



- 신개념 교통안전체험장 건립

- 지역인재와의 교류 활성화
  (프로젝트 공동 수행, 상호교환학습프로그램 개발)

Ⅲ 미래모습

미래모습

경북전략산업

전자·정보	구미, 김천
신소재·부품	포항, 경산
생물·한방	상주, 울진
문화·관광	경주, 안동

혁신도시
人·知的 혁신역량

+

Network
기술·정보·도로

한국도로공사는 이전선도기관으로서

혁신 클러스터 기반조성을 통해

"전국 제일의 경북혁신도시"가 되도록

최선의 노력을 다 하겠습니다.

감사합니다