

교통네트워크를 통한 혁신 클러스터 기반조성

2006. 10. 17



행복을 이어주는 사람들

한국도로공사
www.freeway.co.kr

보고순서

I

현황

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

III

미래모습

행 복 을 이 어 주 는 사 람 들

I

현 황



이전기관(13)

도로교통(3)

한국도로공사, 한국건설관리공사,
교통안전공단

농업관련(4)

국립 수의과학 검역원, 국립 농산물 품질관리원,
국립 식물검역소, 국립 종자관리소

기 타(6)

한국전력기술, 정보통신부 조달사무소,
조달청 중앙구매사업단, 대한법률구조공단,
한국강생보호공단, 기상청기상통신소

이전규모

인원



4,600명

예산



**8조
4,000억원**

지방세



100억원

II

혁신 클러스터 기반조성 방안

- 1) 광역 거점간 네트워크 구축
- 2) 차세대 물류·유통체계 실현
- 3) 지역 혁신 역량 강화

혁신클러스터 기반조성

지역 혁신역량
강화

차세대
물류·유통체계
실현

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



도로현황

등 급	연 장[km]	
	현 재	2020년
계	102,403	200,000
고속국도	3,078	6,160
일반국도	14,225	19,000
기 타	85,100	174,840

고속국도

공용중
공사중
장래계획

기업도시

혁신도시

행정중심복합도시

광역 거점간
네트워크 구축

1) 광역 거점간 네트워크 구축



2) 차세대 물류·유통체계 실현



3) 지역 혁신 역량 강화



지식기반의 혁신 역량 지원

경북
혁신도시

창
조

친환경·첨단 에너지 기술 역량

바이오 산업 기술 역량

확
산

경상북도







한국도로공사는 이전선도기관으로서

혁신 클러스터 기반조성을 통해

“전국 제일의 경북혁신도시”가 되도록

최선의 노력을 다 하겠습니다.



감사합니다

