

푸른길, 시민참여 생명공동체의 길

— 광주 폐선부지 푸른길조성사례 —



시경희(광주 푸른길가꾸기운동본부 사무국장)



1. 들어가며

■ 도시의 현실

- 행정 중심의 도시계획결정
- 자동차중심의 도시교통문화
- 도심내 무분별한 개발로 인해 녹지공간 부족
- 도시공간활용 구상과정에서 객체가 된 시민들





2. 철도와 도시

- 1899년 노량진과 제물포사이를 가로지르는 경인철도 개설(국내 첫 철도)
- 기차는 근대문명을 전해주는 통로, 근대성과 진보성의 상징
- 철길을 따라 문물이 이동, 철도역을 중심으로 근대도시의 형성

■ 광주와 철도

- 1922년 7월 광주역~송정리간 철도가 개통
- 전통도시인 나주는 쇠퇴하고 광주를 중심으로 도시형성
- 1922년 광주~담양간 철도 개통(1944년 태평양전쟁의 금속회수령에 의해 철길이 사라짐)
- 1930년 광주~여수간 철길이 개통(현 푸른길공원조성구간)

■ 광려선(광주~여수) 이용형태

- 광주~화순~보성~여수를 연결하는 철길을 통해, 통학, 통근하는 학생, 직장인들이 주로 이용
- 보성, 여수의 해산물의 남광주시장 유통통로
- 농어촌 주민들의 도시이주의 통로







3. 도심철도 폐선의 과정

3-1. 주민과 광주시, 도심철도 이설을 주장하다.

- 광주역~효천역까지의 10.8Km구간에 29개소의 건널목으로 인해 교통체증
- 소음과 매연, 진동 등 생활환경의 피해
- 철도로 인한 인명 사고 증가
- 철도 양쪽 10m가 시설녹지로 묶여 재산권행사의 제한 및 주택의 증개축 불가
- 철도 내부로의 택지개발에서 철도 외부로 택지개발이 이루어짐.
- 도시의 확장에 따라 도시개발의 걸림돌로 인식됨.
- 철도주변 주민들은 1988년『철도이설추진위』결성, 철도이설을 위한 1만인 서명운동 전개



3-2. 도심철도 이설 과정

- 1974년부터 광주시 행정과 시민들 도심철도 이설을 요구
- 1976년 철도이설관계관 회의개최, 광주역을 송정리역으로 통합제안, 소요예산은 폐선부지 매각대금으로 충당
- 1983년 도시기본계획변경, 광주시 교통부장관에게 철도이설 건의
- 1988년 도심철도 이설 확정. 노선, 예산등의 문제로 이설시기가 미뤄짐
- 1995년 도심철도 이설사업 착공(효천역~서광주역~송정역(11km))
- 광주도심철도이설 사업으로 도심내 10.8km의 폐선부지 발생(경전선의 일부)
- 이설비용 1100억원 광주시에서 마련. 철도청으로 부터 5만여평의 폐선부지 광주시로 무상 이관



4. 폐선부지 활용에 대한 갈등과 대립

4.1 폐선부지의 녹도요구

- 폐선이 확정된 89년 이후, 예산의 문제로 이설사업이 지연
- 98년 광주시의 경전철활용방안에 대해 철도주변주민 300여명 녹도조성을 요구하는 청원서 제출
- 98년 환경운동연합, 광주시의회에서 폐선부지의 친환경적인 활용방안 및 공공활용을 주장하면서 폐선부지활용에 대한 지역담론 시작

4.2 광주시, 경전철활용방안을 모색

- 94년 광주시, 폐선부지 활용방안 용역 결과, 이설사업비를 충당하기 위해 폐선부지의 일부 매각, 도로, 주차장 활용
- 이설사업이 본격화되지 않자, 용역결과는 용역의 결과로만 존재, 적극적인 활용방안 모색활동이 진행되지 않음.
- 95년 이후 이설사업이 본격화되자, 98년 도시철도계획(지하철)과 연계하여 경전철부지로 활용하는 방안 모색



4-3. 폐선부지의 푸른길조성을 위한 민간운동

- 지역주민들과 민간단체, 『도심철도폐선부지 푸른길시민회』1999년 결성
- 폐선부지 활용의 대안을 모색하기 위한 정책토론회(매월 1회이상, 총 30여 차례의 워크숍, 토론회, 포럼 등 개최)
- 지역 주민간담회를 통해, 지역주민들의 다양한 요구 수렴 및 푸른길에 대한 합의
- 광주시의 푸른길조성결정을 요구하는 집회, 시장면담 등 진행
- 지역주민, 시민들이 참여하는 다양한 문화행사 및 철도피해 및 희생을 위로하는 위령제 진행
- 폐선부지의 경전철 활용을 반대하는 빌더링, 자전거대행진 등 시민들의 관심을 촉구하는 활동



4-4. 광주시, 기자회견을 통해 폐선부지 활용계획 발표

- 2000년 8월 폐선이 된 당시에도 광주시 폐선부지의 활용계획을 결정하지 못함.
- 그해 12월 시장기자회견을 통해 폐선부지의 녹도조성방침을 발표
- 기자회견을 통해 발표할 만큼 지역내 현안문제로 시민들의 관심이 높은 사안이었음.







5. 광주폐선부지 푸른길공원

5-1. 개요

- 구간: 광주역~남광주역~동성중간 7.9km(폭 8~15m) 105,613m²
(폐선부지 10.8km 중 동성중~효천역간 2.9km 제외 : 향후 경전철 부지로 활용 계획)
- 사업비 : 200여억원
- 사업기간 : 2002년 ~2008년

5-2. 조성원칙

0 녹지공간조성의 원칙

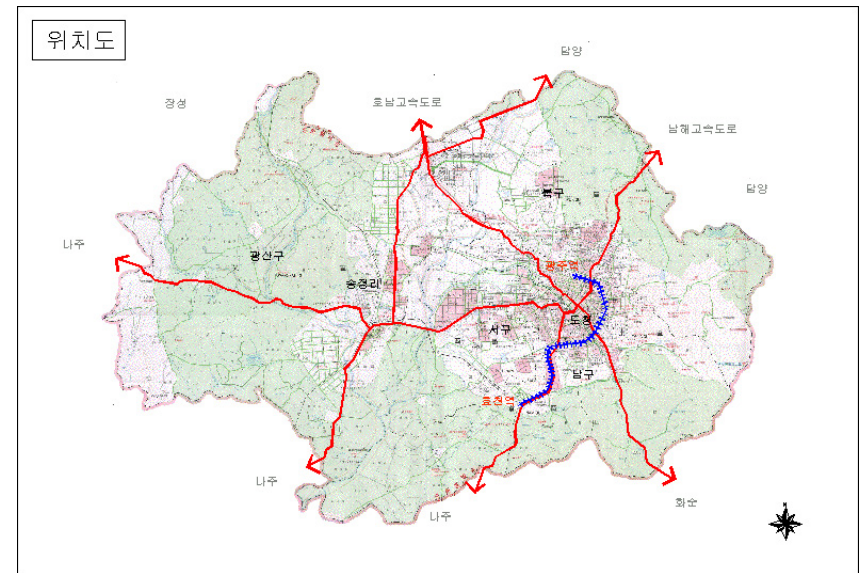
- 산책로와 자전거 도로가 있는 녹지공간
- 시민광장, 쌈지공원 조성

0 폭넓은 주민참여의 원칙

- 기본구상, 계획, 설계, 건설, 사후관리 등의 과정에 주민, 일반시민, 전문가, 행정, 의회 등의 다양한 집단의 참여

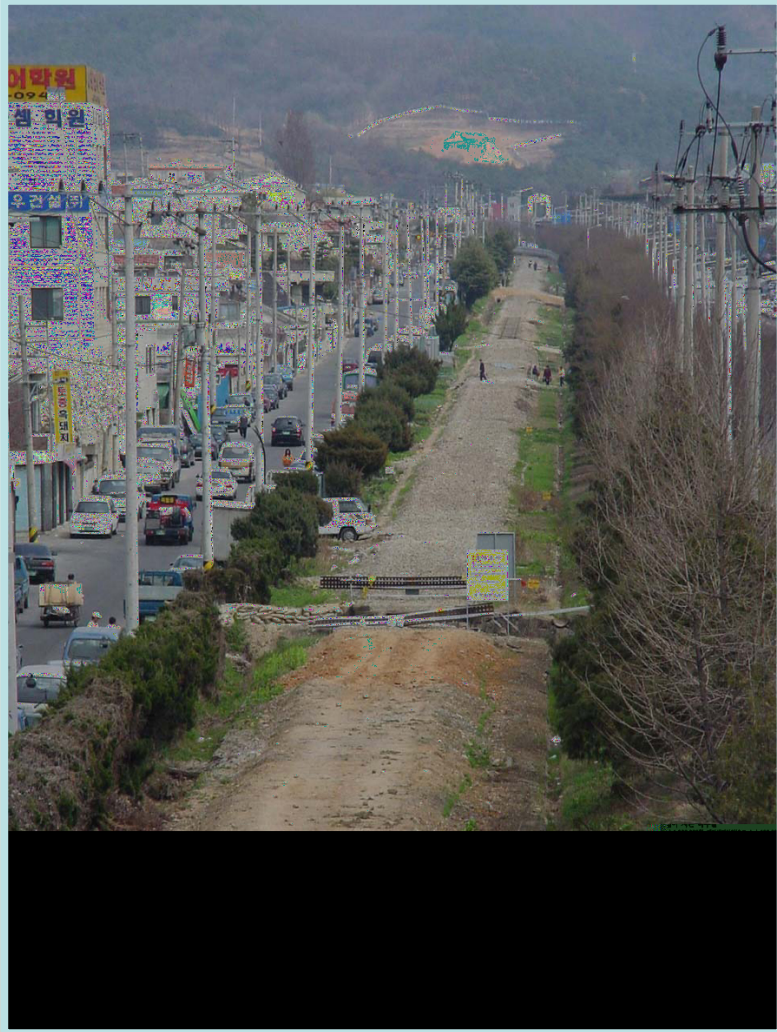
0 주변지역의 도시개발 견인기능

- 재개발지구, 주거환경개선지구 등이 폐선부지 주변에 위치함
- 폐선부지와 연계하여 주변지역 발전에 대한 연구 및 실행





광주 푸른길가꾸기운동본부



도심철도 폐선부지 활용계획

책(1)과 매몰에 의한 정착라는 복지중 - 빛과 생명의 푸른길

A구간: 미래의 푸른길

경주역 - 경명역중
경주역지재개발과 미래광주를 상징

B구간: 생명의 푸른길

경명역중 - 남광주역
광주의 역사성, 민중항쟁의 상징성 상징

C구간: 빛의 푸른길

남광주역 - 백운동광장
광주를 상징하는 청운과학산업과 문화 예술의 고장 상징

D구간: 청소년문화의 푸른길

백운동광장 - 광주대입구역
합중사초, 중, 고등학교 밀집지역
청소년을 위한 공간

E구간: 생태환경의 푸른길

광주대입구 - 호천역
미개방지역과 풍부한 자연녹지지역

광주역

책(1)철도역주변

책(2)철도역주변

책(3)종전대입

책(4)철도역주변

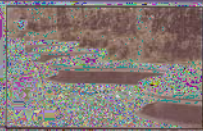
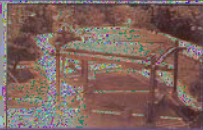
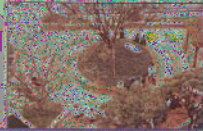
책(5)

책(6)

책(7)

책(8)

책(9)





!÷ ÷+° [{ ó "ç,O K c c

!÷ ÷+° 3 X w ÿ × *(°

[{ · k C [*<\$ × G Ũ 3 ' ÷ ÷ !÷ ÷+° × × w ũ /

!O Ÿ Ÿ ? !÷ ÷+°*(" ó\$C [{ · k × !÷ ÷+° Ñ K c+ " f"ó ? | { { } |

g 3 f ·)x p ó · k"× k*(°

*5 f — • 3 X Ñ f)""Ũ C k C ó £ Ÿ ? !÷ ÷+°)x-/+" [{ \$ × × d Ñ
ó Ë

"t × • < ó Ñ 0= < 7.y ü Ñ f > Ũ !÷ ÷+° ï °#Ũ X Ñ !; ×+" f"ç
& o * ä °

{ } | g 3 #x*5 g 3 @0 g 3 +\$ g 3 p k)" g 3 · k

? | { { !O Ÿ Ÿ ? ÷+ t { { × f O\$ ũ Ñ î"Ũ { { g 3 · k

f ·)x C [*<\$ ï*5 p × c "Ũ ũ × f ·)x · k

&o *(° ũ .µ S ũ





[# "t < 7.y ü*ä Ã 4"Û)è .} #*ä

!÷ ÷+°*m O ï ° × f — € ÷ . Ã f"Û &¥!÷ ÷+°*m O ï ° . f O\$ &!*ä ° {
)| g 3 f ·)x)x @ [€ » Û #• ×
!÷ ÷+°*m O ï ° × [{ · k × *ä 3 € ÷ " Ç #• ×
3 X w ÿ ç *%o { [x *m X » Û [{ · k × c "Û "f Û+p ' +"\$ 3 €
[{ · k*ä) | £ "t [{ · k û f"Û + " — ï °







[{ × ó » Ũ ± ó ï ° — c

&o ï ° " × 0 * t " O [{ · k

! ÷ ÷ + ° K + p g # K — 3 X Ñ 4 " ó) " ÷ K O ÿ ¯ [{ g 3 + ¨ D O > ! ÷ ÷ + °

ï ° O · k

) x ð × . 3 + ¨ D * t g 3 × ± ï °

. ê H + ¨ ÿ · # Ó # Ũ ° # Ó

° K) " × ó ũ + ¨) x 0 ! ÷ ÷ + ° · k O ¯ ÷ c " Ũ · k X + ¨ · k ó \$ C × * x +

ó ũ + ¨ C #

&o [{ ó * x + " × 0 ! ÷ ÷ + ° * m O

ï ° ó \$ C # ¨ * t " ç , O { { ó ! ÷ ÷ + ° * m O * x +

C [± ! ÷ ÷ + ° ¿ + D ï ° » Ũ Ñ ° ó Ñ 0 = * < € ÷ [{ · k * x + ũ 4 " ó ±

ó Ñ ° — 3) ^

ó (ó · § O ¯ ũ G Ũ 3 { { c × § € ÷ * x + " f Ũ + p ' 3 €

함께 만드는

관주 푸른길 시민참여 매뉴얼

관주 푸른길 시민참여 매뉴얼

참여 2 참여의 벽

시골로 가는 푸른길에 대한 시민들의 열원을 작은 타일에 그림을 그려넣어 참여의 벽으로 만듭니다.

타일 크기 : 120mm x 120mm 1개 20,000원
참가인수 : 대략 100명(한가족 1명, 1인 1인)

◆ 개인 타일제

◆ 단체, 가족 타일제

가족과 친구, 단체의 열원을 표현하기 그림을 그려주세요.

참여 4 벤치와 쉼터

푸른길을 이용하는 시민들의 쉼터를 참여자의 이름이나 기업, 단체, 동창회의 이름을 새겨 만듭니다.

◆ 벤치, 벤치, 벤치, 벤치

◆ 벤치, 벤치, 벤치, 벤치

◆ 벤치, 벤치, 벤치, 벤치

◆ 벤치, 벤치, 벤치, 벤치

함께 만드는 도시숲길 푸른길

시민참여 구간

관주역 - 조선대입

- 위치 및 규모 : 미정
- 참여시기 : 2005년 겨울부터

남광주역 - 백운광장

- 위치 : 미래아동행복 건너편
- 규모 : 길이 80m x 폭 3~6m
- 참여 종류 : 나무, 벤치, 시설물, 기념품, 참여의 벽
- 참여시기 : 2005년 2월부터

백운광장 - 동성중

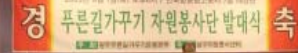
- 위치 : 관동동 향신교로~백운로~관신아파트
- 규모 : 길이 80m x 폭 10~20m
- 참여의 종류 : 나무, 벤치, 기념품, 바닥타일 및 바닥문양 만들기
- 참여시기 : 2005년 6월부터

● **풍구광장**



4월에 꽃이 피며, 7월에 열매
가 익는다. 과수용.

유순남.정영환.정승욱.정은정



조선대구간 지역의 이해와 설계방향

북동신탁4층 회의실 / (사)광주푸른길가꾸기운동본부









!÷ ÷+° 3 X Ã 4"Û ?#Ó

C [*m X 3 G Ã*m X 3#" °

\[C[.ê ?*m)|#Ô s Û C[× #×*5 °\$ t

·#Ó*m)| » Û + C \

Ç f"Û 4"Ø Û Ž / Ä Û ĩ °

{ { × × \ #" °





G × ĩ

!÷ ÷+°)x-/+" 3 X ¿ C# #" (á

*È § Ũ p !÷ ÷+° g ‡*m) | Ã .ê ? Ũ o*(

s# f) è ó (c ó Ç f"×*X €"×* ó (

!O Ÿ Ÿ ? { ? .ê ?*m) | #Ô •

} | · k × 3* < € ÷ .ê ?*x + [# Ũ *ä

!÷ ÷+°*m O O "Ũ " —0) û ó Ã0= C [*k*k O G Ũ 3 !÷ ÷+° Ã K c*X o*(

"ó.)x0 .ê ?#Ô • 3 X » Ũ 8#Ó

[{ ó # "t < 7.y ü Ã .‰ 3)è .} # 3* < *ä

[{ c × ? € ÷ *x k*t · k)x •