

푸른길, 시민참여 생명공동체의 길

— 광주 폐선부지 푸른길조성사례 —



시경희(광주 푸른길가꾸기운동본부 사무국장)



1. 들어가며

도시의 현상





2. 철도와 도시

- 1899년 노량진과 제물포사이를 가로지르는 경인철도 개설(국내 첫 철도)
- 기차는 근대문명을 전해주는 통로, 근대성과 진보성의 상징







3. 도심철도 폐선의 과정

3-1. 주민과 광주시, 도심철도 이설을 주장하다.



3-2. 도심철도 이설 과정

1974년부터 광주선, 화전선, 김포선 도심철도 이설을 시작



4. 폐선부지 활용에 대한 갈등과 대립

4.1 폐선부지의 녹도요구

- 폐선이 한전된 89년 이후 예사의 문제로 이선사안이 지연



4-3. 폐선부지의 푸른길조성을 위한 민간운동

- 지역주민들과 민간단체, 『도심철도폐선부지 푸른길시민회』1999년 결성
- 폐선부지 활용을 위한 다양한 민간단체의 활동(폐선부지활용추진회, 푸른길시민회 등)



4-4. 광주시, 기자회견을 통해 폐선부지 활용계획 발표

- 2000년 8월 폐선이 된 당시에도 광주시 폐선부지의 활용계획을 결정하지







5. 광주폐선부지 푸른길공원

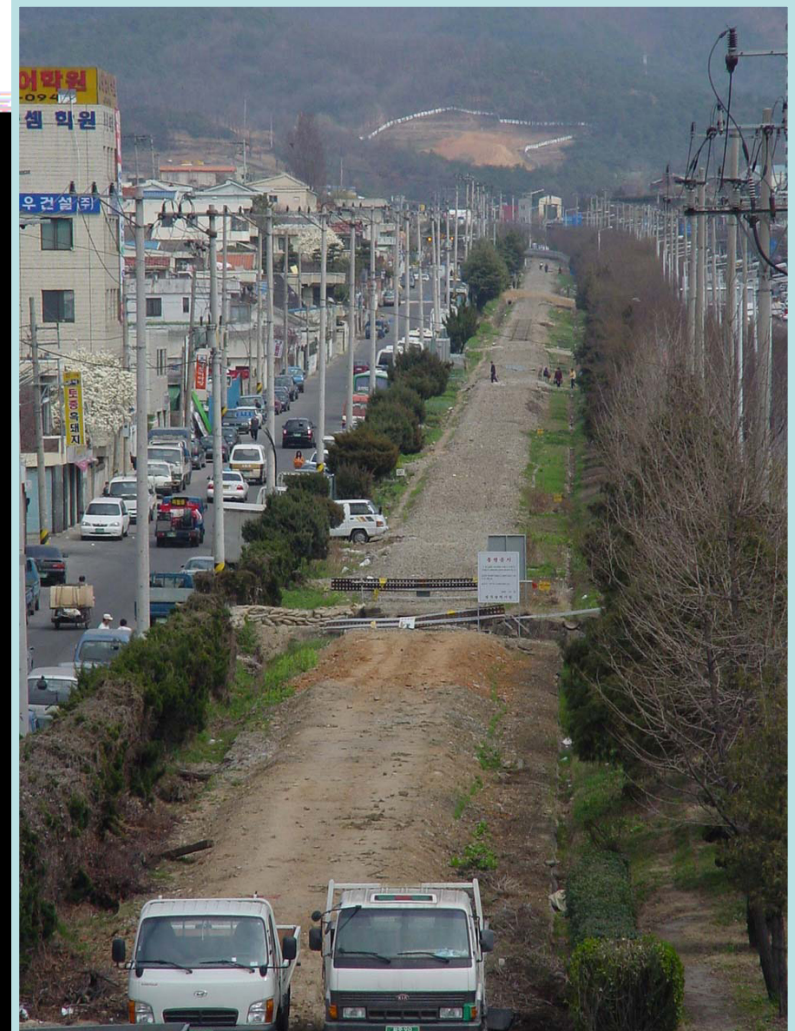
5-1. 개요

- 구간: 광주역~남광주역~동성중간 7.9km(폭 8~15m) 105,613m²





광주 푸른길가꾸기운동본부



도심철도 폐선부지 활용계획

핵(核)과 매듭에 의한 성장하는 녹지축 - "빛과 생명의 푸른길"

A구간: 미래의 푸른길

- 광주역 ~ 동명여중
- 광주역사 재개발과 미래광주를 상징

B구간: 생명의 푸른길

- 동명여중 ~ 남광주역
- 광주의 역사성, 민중항쟁의 생명성 상징

C구간: 빛의 푸른길

- 남광주역 ~ 백운광장
- 광주를 상징하는 첨단과학산업과 문화 예술의 고정 상징

D구간: 청소년문화의 푸른길

- 백운광장 ~ 광주대입구
- 광주시 초, 중, 고등학교 밀집지역
- 청소년을 위한 공간

E구간: 생태환경의 푸른길

- 광주대입구 ~ 효천역
- 미개발지역과 풍부한 자연녹지지역

광주역

핵1; 광주역주변

A

핵2; 산수교주변

B

남광주역

핵3; 조선대앞

핵4; 장산초교앞

액-1

액-2

액-3

효천역



매듭





6. 푸른길, 시민이 함께 만든다.





6-2. 시행정과 파트너쉽구축을 통한 거버넌스구축

-푸른길공원조성의 전반적인 자문을 위한『푸른길공원조성자문위원회』구성, 민







6-3. 시민의 이름으로 숲이 조성되다.

■ 주서하느 과정에 시민참여







7. 푸른길운동을 통한 변화

- 도시공동체, 마을공동체형성





8. 마치며