



지방이 전기업 성공사례

(주) 로템





발표 목차

The Technology to Move the World





현대자동차그룹

The Technology to Move the World





1975	현대조선중공업(현, 현대중공업) 특수사업부 발족
1976	전차생산 1급 방산업체지정
1977	현대차량(주) 법인설립
1985	사명변경 : 현대정공(주)/K1전차 생산
1999	사명변경 : 현대모비스(방산, 플랜트 사업부) 한국철도차량(주) 법인설립(철도사업부)
2001	현대자동차 그룹 편입/K1A1전차 야전배치
2002	사명변경 : 주식회사 로템(Rotem) 현대모비스 방산, 플랜트 사업부 통합
2003	경부고속전철(KTX) 납품완료, 차기전차 체계개발
2005	5400톤 대형 프레스 개발
2006	철도사업부 미국진출(SEPTA, SCRRA 수주)



철도 사업

The Technology to Move the World

□ 비 전

2007년

수 주 1조 6,637억
매 출 9,199억

- ▷ 세계 최고 수준의 품질 / 생산성
- ▷ 세계 시장 점유율 7%대

세계최고의
철도차량제조회사

□ 사업 범위

고속전철, 도시통근형 전동차, 경전철, 자기부상열차, 디젤 및 전기기관차
철도/기계 전기 터키 시스템 납품 및 엔지니어링, 전장품

□ 연구 개발 현황

한국형 고속전철	최고 속도 350km/h, 알루미늄 차체(대한민국 10대 신기술 선정)
자기부상 열차	무인자동운전, 최고속도 110km/h
주요 전장품	보조전원장치, 종합제어장치, 신호장치(국내 전동차 적용 중)



방위 사업

The Technology to Move the World

□ 비 전

	2007년
수 주	2,061억
매 출	3,512억

- ▷ 수출을 통한 기업 유지발전
- ▷ 다양한 무기체계 개발 / 전력화

군 전력화 기여
자주국방 실현

□ 사업 범위

전차사업: K1전차, K1A1 전차, 구난전차, 교량전차, 공병전차 등

연관사업: 무인화 로봇, 지능형 로봇, 모의 훈련기, 화생방 제독장치 등

□ 연구 개발 현황

차기전차(XK2)	120mm장포신 활강포, 엔진 1500마력, 최고속도 70km/h, 능동방호장치,반능동형 현수장치, 자동장전장치 등
차륜형 전투차량	최고속도 100km/h(지상)/10km/h(수상), 엔진 380마력
연관사업	무인화 로봇, 모의 훈련기



플랜트 사업

The Technology to Move the World

□ 비 전

2007년	
수주	7,135억
매출	7,040억

▷ 대한민국 제철설비 및
자동차 설비 국산화 기여

종합
엔지니어링
Maker

□ 사업 범위

프레스, 제철설비, 자동차 의장/도장설비, 탑승교, 크레인

□ 연구 개발 현황

Transfer System	▶ Linear Motor+Servo System 개발:기아자동차 광주공장적용 ▶ AMCT(순차성형 시스템):현대자동차 5400톤 T/F Press 적용
슬라브 연주설비 고유 모델 개발	▶ 설비능력 100만톤/년 슬라브 생산, 주조속도 Max.5m/min(일반연주기:2m/min) ▶ DSR(Dynamic Strand Reduction,경압하) 기술개발



공장 이전/통합 추진 배경

The Technology to Move the World

- ▶ 경남 창원, 경기도 의왕 2개 공장 운용으로 중복투자/고정비 증가 현상 발생
- ▶ 손익 구조 개선을 위한 자구 노력의 일환으로 의왕공장을 창원공장으로 이전/통합 추진

- ▶ 대지 : 899,328 m², 건물 : 309,565 m²
 - 창원공장
대지 : 629,890 m², 건물 : 225,423 m²
 - 의왕공장
대지 : 269,438 m², 건물 : 84,142 m²
- ▶ 총 CAPA : 1,200량/년
 - 창원 : 700량
 - 의왕 : 500량
- ▶ 총인원 : 2,755명
 - 창원 : 2,199명
 - 의왕 : 556명



- ▶ 대지 : 629,890 m², 건물 : 231,917 m²
 - 건물 단계(증장기)적 증축 중
- ▶ 총 CAPA : 1,000량/년
- ▶ 총인원 : 2,500명 (관리+현장)
 - 255명 그룹사 진출 및 명예퇴직
- ▶ 투자 금액 : 1,173억 (증장기 시행)
 - 건/구축물 : 382억
 - 시설/장비 : 266억
 - 기반 시설 : 464억
 - 이전 비용 : 61억



공장 이전/통합 추진 경과

The Technology to Move the World



2005년 12월
수도권기업 지방 이전 관련
투자보조금 신청
(투자규모: 1,173억)

2006년 11월
투자보조금 확정/교부

2007년 현재
공장 통합/외자 유치 등으로
경영구조 개선
[부채비율 개선]



공장 이전/통합에 따른 효과

The Technology to Move the World

대 내 효과

- ⊙ 고정비 감소에 따른 수익 및 경쟁력 향상
- ⊙ 부채비율 감소에 따른 대외 신뢰도 향상
- ⊙ 인적/물적 집중화에 따른 생산성 향상
 - 각종 물류비 감소
 - 품질원가 개선으로 경쟁우위 확보
- ⊙ 공단지역 산업 인프라 활용에 따른 유·무형의 지역 협력체제 구축

대 외 효과

- ⊙ “수도권 공장의 지방이전” 정부시책에 대한 기업의 솔선수범
- ⊙ 창원공장의 확장/성장에 따른 신규 고용 창출 및 세수 증대
- ⊙ 전문화된 창원지역 공장입주에 따른 지역경제 활성화 및 국가 경쟁력 제고
- ⊙ 세계시장의 선도적 역할을 담당할 기업의 지역 집중화에 따른 경제적/문화적 효과 극대화
- ⊙ 경남, 창원지역 경전철 등 사회간접 시설 근접지원에 따른 기업의 헌신적 사회 환원



공장 이전/통합에 따른 효과

The Technology to Move the World

• 효과 분석

	2005년 (통합 전)	2006년 (통합 후)	2007년 (예상)	비 고
매 출 액	11,464억	15,642억	19,751억	
고용인원	2,081명	2,431명 (↑ 350명)	2,508명 (↑ 77명)	
투자계획	85억	219억	244억	05~10년 투자 : 1,172억 예상
지역 경제 활성화	3,028억	4,150억	6,822억	협력사 지원



중장기 계획

The Technology to Move the World

• 중장기 매출 계획 (생산 기준)

구 분	중장기 매출 계획 [단위:억]					
	'05년	'06년	'07년	'08년	'09년	'10년
철도차량	4,423	7,410	9,199	14,616	15,808	17,479
특수중기	3,039	3,314	3,512	4,165	4,321	3,811
플랜트	4,002	4,918	7,040	7,034	8,480	7,700
총 계	11,464	15,642	19,751	25,815	28,609	28,990

• 중장기 인원 운용 계획

구 분	중장기 인원 운용 계획					
	'05년 10월	'06년 1월	'07년 1월	'08년 1월	'09년 1월	'10년 1월
인원 (명)	2,081	2,081	2,508	2,584	2,685	2,685
		+326	+101	+76	+101	0



지역경제 활성화 (협력사 지원)

Technology to Move the World



고용창출 및 유지

- 거래업체수 : 909개사
- 거래금액 : 6,822억
- 고용창출 효과 : 약3,600명

경쟁력강화 유도

- VE활동 실시[원가교육] : 253차 501종
- 품질 심사/개선지도 : 71개사 137회 실시
- 협력사 대표자 세미나[정기적] : 60개사

자금지원/기술지도

- 선금금/중도금 지원 : 191개사 1,131억
- 치공구/금형지원 : 25개사 930종 45억
- 용접사 지도 및 교육 : 7개사, 12회, 30명



감사합니다

