



# 지방이 전기업 성공사례

(주) 로템





# 발표 목차

The Technology to Move the World





# 현대자동차 그룹

The Technology to Move the World

금융서비스

Hyundai Capital

제철산업

H 현대제철  
HYUNDAI  
HYSCO

자동차산업

HYUNDAI  
Drive your way  
KIA

## 현대자동차그룹

- 26개 계열사
- 매출 100조원 (2006년 기준)
- 종업원 108,000명

Rotem

철도산업  
방위산업  
플랜트산업

종합중공업



|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 1975 | 현대조선중공업(현, 현대중공업) 특수사업부 발족                         |
| 1976 | 전차생산 1급 방산업체지정                                     |
| 1977 | 현대차량(주) 법인설립                                       |
| 1985 | 사명변경 : 현대정공(주)/K1전차 생산                             |
| 1999 | 사명변경 : 현대모비스(방산, 플랜트 사업부)<br>한국철도차량(주) 법인설립(철도사업부) |
| 2001 | 현대자동차 그룹 편입/K1A1전차 야전배치                            |
| 2002 | 사명변경 : 주식회사 로템(Rotem)<br>현대모비스 방산, 플랜트 사업부 통합      |
| 2003 | 경부고속전철(KTX) 납품완료, 차기전차 체계개발                        |
| 2005 | 5400톤 대형 프레스 개발                                    |
| 2006 | 철도사업부 미국진출(SEPTA, SCRRA 수주)                        |



# 철도 사업

The Technology to Move the World

## □ 비 전

2007년

|     |           |
|-----|-----------|
| 수 주 | 1조 6,637억 |
| 매 출 | 9,199억    |

- ▷ 세계 최고 수준의 품질 / 생산성
- ▷ 세계 시장 점유율 7%대

세계최고의  
철도차량제조회사

## □ 사업 범위

고속전철, 도시통근형 전동차, 경전철, 자기부상열차, 디젤 및 전기기관차  
철도/기계 전기 터키 시스템 납품 및 엔지니어링, 전장품

## □ 연구 개발 현황

|          |                                         |
|----------|-----------------------------------------|
| 한국형 고속전철 | 최고 속도 350km/h, 알루미늄 차체(대한민국 10대 신기술 선정) |
| 자기부상 열차  | 무인자동운전, 최고속도 110km/h                    |
| 주요 전장품   | 보조전원장치, 종합제어장치, 신호장치(국내 전동차 적용 중)       |



# 방위 사업

The Technology to Move the World

## □ 비 전

|     |        |
|-----|--------|
|     | 2007년  |
| 수 주 | 2,061억 |
| 매 출 | 3,512억 |

- ▷ 수출을 통한 기업 유지발전
- ▷ 다양한 무기체계 개발 / 전력화

군 전력화 기여  
자주국방 실현

## □ 사업 범위

전차사업: K1전차, K1A1 전차, 구난전차, 교량전차, 공병전차 등

연관사업: 무인화 로봇, 지능형 로봇, 모의 훈련기, 화생방 제독장치 등

## □ 연구 개발 현황

|           |                                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------------|
| 차기전차(XK2) | 120mm장포신 활강포, 엔진 1500마력, 최고속도 70km/h, 능동방호장치,반능동형 현수장치, 자동장전장치 등 |
| 차륜형 전투차량  | 최고속도 100km/h(지상)/10km/h(수상), 엔진 380마력                            |
| 연관사업      | 무인화 로봇, 모의 훈련기                                                   |



# 플랜트 사업

The Technology to Move the World

## □ 비전

자기업사 역량

종합  
엔지니어링  
Maker

타승교, 크레인

VO System 개발, 제어시스템, 광주권경역권

타승교, 크레인, 자동차, 자동차, 자동차, 자동차

타승교, 크레인, 자동차, 자동차, 자동차, 자동차

타승교, 크레인, 자동차, 자동차, 자동차, 자동차

www.plenat.com

수주 7,135억

매출 7,040억

## □ 사업 범위

프랑스, 제철설비, 자동차, 의장/도장설

## □ 연구 개발 현황

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | ▶ Linear Motor + B<br>▶ 3DCTD의 개발 |
|  | ▶ 설비능력 100만톤<br>▶ 3DCTD의 개발       |



## 공장 이전/통합 추진 배경

The Technology to Move the World

- ▶ 경남 창원, 경기도 의왕 2개 공장 운용으로 중복투자/고정비 증가 현상 발생
- ▶ 손익 구조 개선을 위한 자구 노력의 일환으로 의왕공장을 창원공장으로 이전/통합 추진

- ▶ 대지 : 899,328 m<sup>2</sup>, 건물 : 309,565 m<sup>2</sup>
  - 창원공장  
대지 : 629,890 m<sup>2</sup>, 건물 : 225,423 m<sup>2</sup>
  - 의왕공장  
대지 : 269,438 m<sup>2</sup>, 건물 : 84,142 m<sup>2</sup>
- ▶ 총 CAPA : 1,200량/년
  - 창원 : 700량
  - 의왕 : 500량
- ▶ 총인원 : 2,755명
  - 창원 : 2,199명
  - 의왕 : 556명



- ▶ 대지 : 629,890 m<sup>2</sup>, 건물 : 231,917 m<sup>2</sup>
  - 건물 단계(증장기)적 증축 중
- ▶ 총 CAPA : 1,000량/년
- ▶ 총인원 : 2,500명 (관리+현장)
  - 255명 그룹사 진출 및 명예퇴직
- ▶ 투자 금액 : 1,173억 (증장기 시행)
  - 건/구축물 : 382억
  - 시설/장비 : 266억
  - 기반 시설 : 464억
  - 이전 비용 : 61억



## 공장 이전/통합 추진 경과

The Technology to Move the World



2005년 12월  
수도권기업 지방 이전 관련  
투자보조금 신청  
(투자규모: 1,173억)

2006년 11월  
투자보조금 확정/교부

2007년 현재  
공장 통합/외자 유치 등으로  
경영구조 개선  
[부채비율 개선]



# 공장 이전/통합에 따른 효과

The Technology to Move the World

## 대 내 효 과

- ⊙ 고정비 감소에 따른 수익 및 경쟁력 향상
- ⊙ 부채비율 감소에 따른 대외 신뢰도 향상
- ⊙ 인적/물적 집중화에 따른 생산성 향상
  - 각종 물류비 감소
  - 품질원가 개선으로 경쟁우위 확보
- ⊙ 공단지역 산업 인프라 활용에 따른 유·무형의 지역 협력체제 구축

## 대 외 효 과

- ⊙ “수도권 공장의 지방이전” 정부시책에 대한 기업의 솔선수범
- ⊙ 창원공장의 확장/성장에 따른 신규 고용 창출 및 세수 증대
- ⊙ 전문화된 창원지역 공장입주에 따른 지역경제 활성화 및 국가 경쟁력 제고
- ⊙ 세계시장의 선도적 역할을 담당할 기업의 지역 집중화에 따른 경제적/문화적 효과 극대화
- ⊙ 경남, 창원지역 경전철 등 사회간접 시설 근접지원에 따른 기업의 헌신적 사회 환원



## 공장 이전/통합에 따른 효과

The Technology to Move the World

### • 효과 분석

|              | 2005년<br>(통합 전) | 2006년<br>(통합 후)    | 2007년<br>(예상)     | 비 고                      |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| 매 출 액        | 11,464억         | 15,642억            | 19,751억           |                          |
| 고용인원         | 2,081명          | 2,431명<br>(↑ 350명) | 2,508명<br>(↑ 77명) |                          |
| 투자계획         | 85억             | 219억               | 244억              | 05~10년 투자 :<br>1,172억 예상 |
| 지역 경제<br>활성화 | 3,028억          | 4,150억             | 6,822억            | 협력사 지원                   |



# 중장기 계획

The Technology to Move the World

## • 중장기 매출 계획 (생산 기준)

| 구 분  | 중장기 매출 계획 [단위:억] |        |        |        |        |        |
|------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | '05년             | '06년   | '07년   | '08년   | '09년   | '10년   |
| 철도차량 | 4,423            | 7,410  | 9,199  | 14,616 | 15,808 | 17,479 |
| 특수중기 | 3,039            | 3,314  | 3,512  | 4,165  | 4,321  | 3,811  |
| 플랜트  | 4,002            | 4,918  | 7,040  | 7,034  | 8,480  | 7,700  |
| 총 계  | 11,464           | 15,642 | 19,751 | 25,815 | 28,609 | 28,990 |

## • 중장기 인원 운용 계획

| 구 분    | 중장기 인원 운용 계획 |         |         |         |         |         |
|--------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        | '05년 10월     | '06년 1월 | '07년 1월 | '08년 1월 | '09년 1월 | '10년 1월 |
| 인원 (명) | 2,081        | 2,081   | 2,508   | 2,584   | 2,685   | 2,685   |
|        |              | +326    | +101    | +76     | +101    | 0       |



# 지역경제 활성화 (협력사 지원)

Technology to Move the World



## 고용창출 및 유지

- 거래업체수 : 909개사
- 거래금액 : 6,822억
- 고용창출 효과 : 약3,600명

## 경쟁력강화 유도

- VE활동 실시[원가교육] : 253차 501종
- 품질 심사/개선지도 : 71개사 137회 실시
- 협력사 대표자 세미나[정기적] : 60개사

## 자금지원/기술지도

- 선금금/중도금 지원 : 191개사 1,131억
- 치공구/금형지원 : 25개사 930종 45억
- 용접사 지도 및 교육 : 7개사, 12회, 30명



# 감사합니다

