

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

광역경제권 중심의 지역산업 발전전략

2008. 3. 6.



목 차

I. 광역경제권의 필요성

II. 광역경제권의 정책적 의의

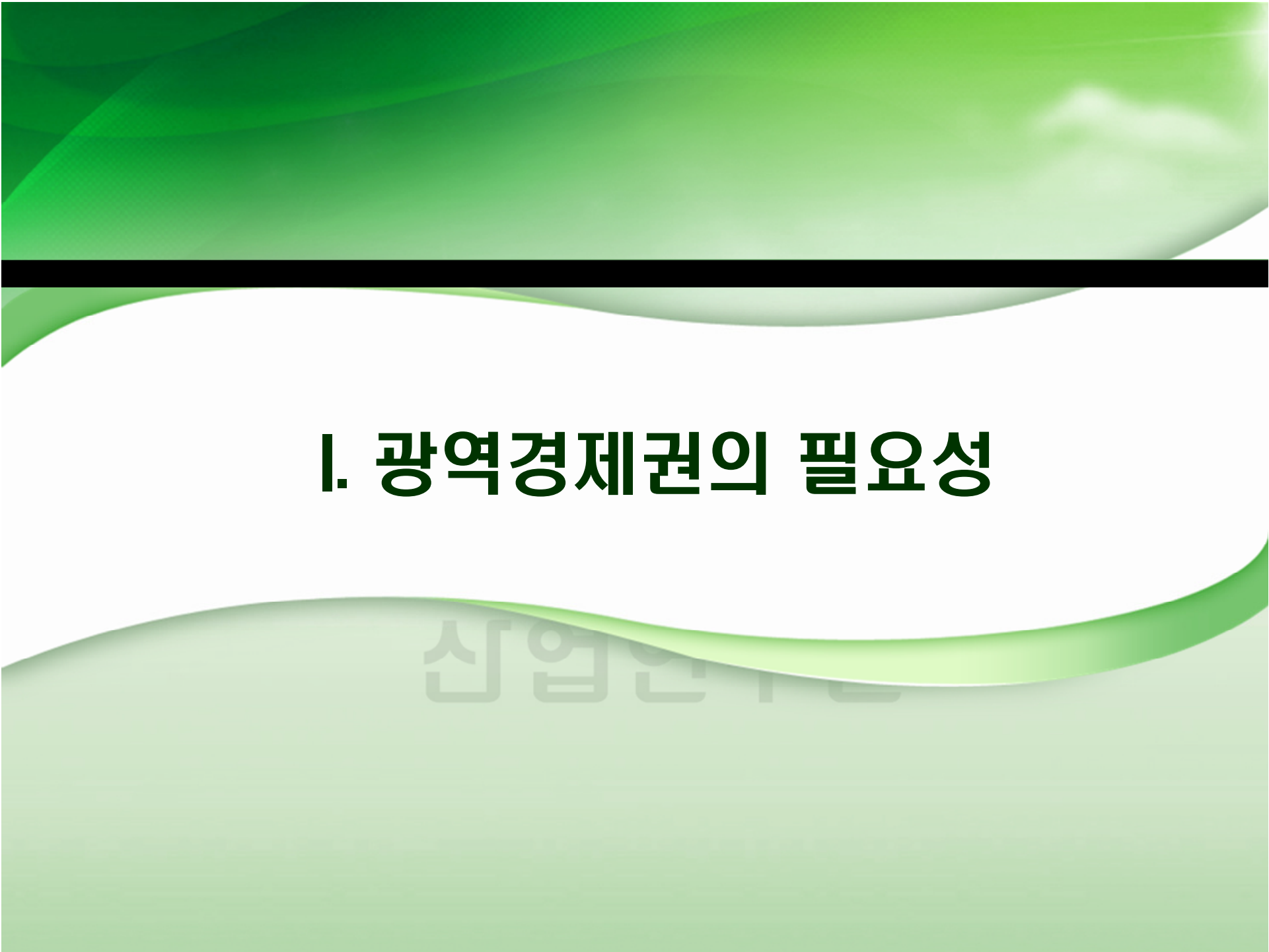
III. 광역경제권 발전 기본구상

IV. 광역경제권별 발전 비전과 방향

V. 세계적 경쟁거점 육성을 위한 주요사업

VI. 추진체계 구축 방안

VII. 기대효과



I. 광역경제권의 필요성

산업연구

1. 왜 최근 광역경제권인가? [1]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

- 광역권의 개념 : 개별 행정구역을 초월하는 공간적 단위로서 2개 이상의 광역자치단체를 포괄하는 지역
- 광역권과 같은 기능지역(계획지역)의 설정은 행정구역의 고착성 때문에 불가피
 - 광역도시권 설정, 광역 SOC 설치, 광역행정기구, 광역권 계획 등의 문제

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

제1차 국토계획 [1972~1981]	제2차 국토계획 [1982~1991]	제3차 국토계획 [1992~2001]	제4차 국토계획 [2000~2020]	제4차 국토계획 수정 [2004~2020]
4대권, 8중권, 17 소권	28개 지역경제권	9개 지역경제권	· 10개 광역권 · 6개 국토축	7+1 경제권역

1. 왜 최근 광역경제권인가? [2]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

- 세계화, 지역의 주요 경쟁단위 부상 → 경쟁력 강화, 규모의 경제 필요
- 지식기반경제(산업) 전환 → 지식의 창출-확산-활용 시스템 중요. 도시(지식창출)와 인접지역(지식활용)간 긴밀한 연계 필요
- 산업의 융합화 추세 → 도시의 서비스산업과 인접지역의 제조업간 유기적 연계 필요
- 산업클러스터와 지역혁신체계 → 산업의 공간적 생태계와 지역의 자율성 중요

□ □ □ □ □ □ □ □

**중추도시와 인접지역(광역도)의
경제 산업 측면 협력·연계·통합**



- 지역발전의 성장동력 활성화
- 지역의 세계적 경쟁력 확보

2. 정책과 이론의 최근 동향

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

	전통적 지역주의	신지역주의
경제적 배경	- 포드주의, 규모의 경제 추구 - 대량생산 대량소비에 기초한 고성장시대	- 경제의 세계화 - 지식기반의 유연생산체제 - 경쟁력 있는 집적경제단위로서 지역의 부상
정책 목표	- 지역간 발전격차 완화 - 지역간 형평성, 재분배 강조	- 지역의 산업경쟁력 제고를 통한 지속가능한 자립형 발전 도모 - 세계적 경쟁거점 구축
주요 정책	- 낙후지역의 기반시설에 대한 재정투자 확대, 조세 감면 - 산업의 지역간 재배치 - 부문별(sectoral) 정책	- 지역의 혁신환경, 기업간 연계 강조 - 산업클러스터 육성 지원 - 지역에 근거한(regional based) 통합적 정책
추진 체계	중앙정부 중심의 하향식 추진체계	- 민간-공공의 협력적 거버넌스 - 지역의 자율성 증대



산업연구원

00000000000000000000000000000000






































[illegible]

● 1990년대 초반에 비해 2000년대 초반에 비해
1990년대 초반에 비해 2000년대 초반에 비해
1990년대 초반에 비해 2000년대 초반에 비해

- 유사업종의 기업들이 거래비용을 경감하고 지식과 정보를 공유하기 위해 유관기관(대학, 연구소, 각종 지원기관)과 긴밀한 네트워크를 형성하면서 공간적으로 특정한 지역에 집적

- 세계도시지역 경제시스템[혁신체제]의 전반적 효율성을 보장

– 생산자의 유연성이 증대되고, 창의성과 학습 및 혁신이 강화 → 생산성 향상

5

II. 광역경제권의 정책적 의의

*Korea Institute for Industrial
Economics & Trade*

산업연구원

II. 광역경제권의 정책적 의의[1]

□ □ □ □ □ □ □ □

-

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

- 시도 단위 자립적 발전 지향 ➡ 경쟁력 있는 세계적 성장거점 지향
- 행정구역 단위의 소지역간 경쟁에서 탈피 ➡ 세계 경제 내에서 해외의 경쟁거점과 경쟁
- 산업, R&D, 인프라 등에서 규모의 경제성을 갖도록 초광역 수준에서 지역의 역량을 결집

II. 광역경제권의 정책적 의의[2]

광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.

- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.

광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.

- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- ➔ 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- ➔ 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.
- 광역경제권은 지역경제의 경쟁력을 높이고, 지역경제의 발전을 촉진하며, 지역경제의 안정을 도모하는 데 기여한다.



III. 광역경제권 발전 기본구상



산업연구

1. 광역경제권의 설정

광역경제권 설정의 필요성

- 광역경제권 설정의 필요성
 - 지역경제의 활성화와 경쟁력 제고를 위한 정책 수단
 - 지역경제의 통합과 협력을 통한 시너지 효과 창출
 - 지역경제의 지속가능한 성장을 위한 기반 조성
- 광역경제권 설정의 방법
 - 지역경제의 통합과 협력을 통한 시너지 효과 창출
 - 지역경제의 지속가능한 성장을 위한 기반 조성

광역경제권 설정의 효과

- 광역경제권 설정의 효과
 - 지역경제의 활성화와 경쟁력 제고를 위한 정책 수단
 - 지역경제의 통합과 협력을 통한 시너지 효과 창출
 - 지역경제의 지속가능한 성장을 위한 기반 조성
- 광역경제권 설정의 방법
 - 지역경제의 통합과 협력을 통한 시너지 효과 창출
 - 지역경제의 지속가능한 성장을 위한 기반 조성

2. 발전 목표

□ □ □ □ □ □

5대 광역경제권을 글로벌 경쟁거점으로 육성

□ □ □ □ □ □

비수도권 지역 광역경제권을 수도권 수준의
글로벌 경쟁거점지역으로 끌어올리기 위한
산업 및 혁신 기반 확충에 주력

□ □ □ □ □ □

초광역 산업클러스터
및 혁신체제 구축

- 전략산업중심의 초광역 클러스터 형성
- 전략산업과 연계한 R&D 기반 강화
- 경제권역내 산·학·연 협력네트워크 구축

광역경제권 중심도시의
중추관리기능 강화

- 광역경제권 중추도시의 행정, 경제, 교육·연구, 서비스산업 등 거점기능 강화

국제 인프라 정비
및 확충

- 광역경제권별로 공항, 항만 등 글로벌 접근성 강화

민간-공공간 협력적
거버넌스 체계 및 제도
기반 구축

- 글로벌 허브 클러스터 육성을 위한 민간의 역할 강화
- 인접 시·도간, 공공-민간간 파트너십 활성화

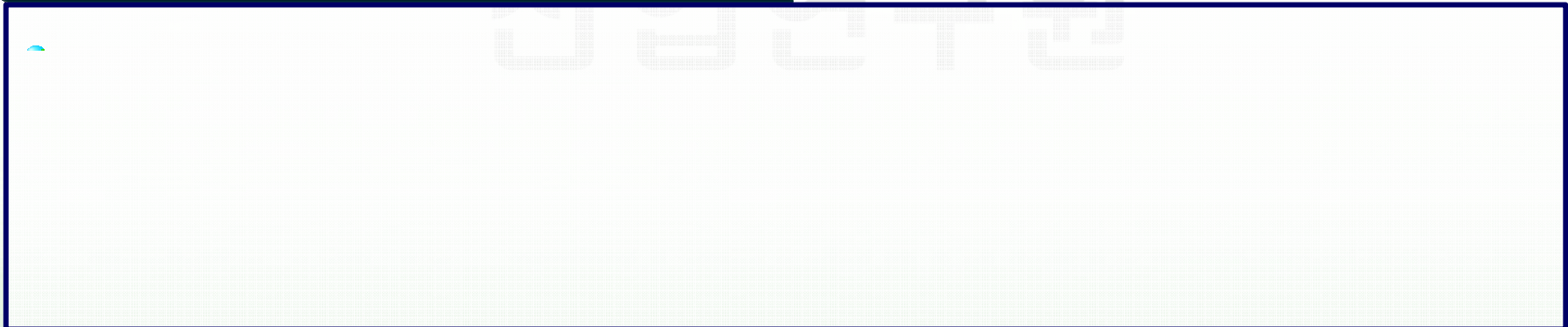
3. 추진전략

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

광역경제권 기능지역 설정의 본래적 목적에 충실한 핵심사업에 역량 집중
기존 지역정책(지역산업 진흥, 지역혁신사업 등)과 연계



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □





IV. 광역경제권별 발전비전과 방향



산업연구

□ □ □ □

핵심산업	발전전략
국제금융·비즈니스	서울과 인천 경제자유구역의 연계·협력을 통해 국제금융기관 및 다국적 기업 아태본부 등 유치
국제물류	- 인천공항을 중심으로 동북아 종합물류시스템 구축 - 인천·평택 경제자유구역의 연계 발전, 인천항·평택항의 클러스터 구축
반도체 등 IT	- 경기의 IT-LCD클러스터 연계 강화 - 규제완화 등을 통해 산업경쟁력 강화를 위한 제도적 여건 조성
바이오(의약)	서울, 인천(송도), 경기도에 산재한 연구기관과 생산기능을 연계하여 경쟁력있는 바이오 클러스터 구축

2. 충청권

□ □ □ □

- 국제과학비즈니스 벨트와 광역권의 전략산업 연계를 통해 동북아의 실리콘벨리로 부상
 - 대덕연구개발특구와 오창·오송단지, 행정중심복합도시를 잇는 **국제적인 과학비즈니스 도시** 건설
 - **오창 산업단지의 혁신클러스터** 추진 및 IT 및 바이오산업의 세계적인 거점으로 육성

□ □ □ □ □ □ □ □

핵심산업

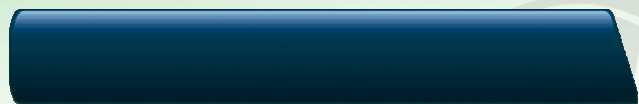
발전전략

바이오

- 대덕의 R&D기능과 오창, 오송의 생산기능 등을 연계하여 세계적인 바이오거점으로 육성
 - 대전 및 오창은 생명공학, 홍성, 예산, 청양, 논산은 농축산 바이오, 금산은 인삼 등에 특화

전자정보

- 천안·아산에 집적된 전자정보산업과 연계한 소프트웨어 산업을 육성하고 천안-연기-세종-공주-부여를 연계한 디지털콘텐츠 문화산업 육성
- 반도체, 디스플레이 등 성장동력산업에 대한 지원 강화



kiET

*Korea Institute for Industrial
Economics & Trade*

산업연구원

11111

- 권역내 주력산업인 자동차, 조선, 기계산업을 중심으로 시·도별 특화와 연계를 통해 글로벌 경쟁력을 갖춘 첨단산업 선도지역 조성

□ □ □ □ □ □ □ □ □

발전전략

- 모듈화 부품 기술개발을 통한 글로벌 경쟁력 강화
- 고기능성 자동차 핵심부품 관련 기술력 강화

- 지속적인 기술혁신을 통한 경쟁우위 유지
- 조선기자재 생산업체의 기술력 향상 및 고부가가치화

- ▶ **첨단 부품·소재 공급기지로서의 위상 강화**
- ▶ **핵심 원천기술 확보 및 생산시스템의 효율성 제고**

□ □ □ □

- 단기적으로는 경제권역내 3개 시·도의 전략산업을 중심으로 산업발전기반 확충 지속 추진
- 중장기적으로 경제권역내 산업연관관계 강화 및 신성장동력산업 육성을 통해 환황해 성장거점으로 부상

발전전략

● 광주와 군산의 완성차 업체를 중심으로 광주·전북의 기계, 전남의 신소재를 광역 차원에서 연계

- 전남·북의 바이오 식품산업 클러스터를 유기적으로 연계
- 농업, 관광과 융복합화를 통해 세계적 식품·휴양관광 클러스터 지향

- 태양광과 바이오에너지를 중심으로 연구개발, 신재생에너지 제조, 발전을 권역내에 연계 집적



V. 세계적 경쟁거점 육성을 위한 주요사업

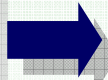


산업연구

[illegible]

개 편

- 4개 지역사업
- 9개 지역사업
- 지역혁신산업기반구축사업



- <목표1> 지역전략산업 중심의 글로벌 경쟁거점 클러스터 육성 사업
- <목표2> 지역전략산업(특화분야) 중심의 지역거점 클러스터 활성화 사업
- <목표3> 저발전지역의 성장동력 확충 사업

- [illegible]

광역경제권의 글로벌 경쟁거점 클러스터[예시]

□ □ □ □

- 전략산업의 세계시장 점유율
- 수출액 및 비중
- 세계적 핵심기업 존재 유무
- 관련 기업 및 연구인력의 집적 정도
- 중앙 및 지자체의 정책의지 등



글로벌 경쟁거점 클러스터 육성사업 기대효과

- 산업클러스터의 공간적 생태계에 맞는 육성체계 구축을 통한 경쟁력 향상
- 시·도간 전략산업 중복문제 해소 및 연계 협력사업 활성화
- 전략산업 클러스터 지배력 증대

[전국대비 비중]

		수출 비중 (2006)		종사자수 비중 (2005)		부가가치 비중 (2005)	
동남권 자동차 및 부품 산업	부산	1.5	38.1	4.1	33.3	3.9	36.5
	울산	32.8		19.0		26.5	
	경남	3.8		10.2		6.1	
충청권 IT산업	대전	0.8	23.6	0.8	15.1	0.4	15.6
	충남	16.7		8.6		10.8	
	충북	6.1		5.7		4.4	
대경권 전자정보기기	대구	0.5	22.3	1.3	13.9	0.8	29.9
	경북	21.8		12.6		29.1	
동남권 기계산업	부산	2.4	24.9	7.1	27.7	5.1	30.7
	울산	4.4		1.7		1.6	
	경남	18.1		18.9		27.0	
호남권 자동차산업	광주	6.8	13.6	4.2	10.1	5.5	11.5
	전북	6.8		5.7		5.9	
	전남	-		0.2		0.1	

2. 광역경제권의 자율적 혁신체제 구축

[illegible]

- [illegible]

[illegible]

-

3. 연계·협력사업 프로그램의 강화

□ □ □ □ □ □ · □ □ □ □

-
- Matrix
- Columns

0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

- [illegible]

4. 광역경제권 중추도시의 기능 및 역할 강화

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

- 고급인력의 밀접한 상호작용, 정보화 기반, 대도시의 복합성, 산업의 다양성이 지식기반산업의 성장에 좋은 환경 제공 ⇒ 대도시로 산업의 재집중화가 전세계적 경향
- 중추도시의 경쟁력이 광역경제권 전체의 경쟁력을 좌우

□ □ □ □ □ □

- 중추도시의 지식기반서비스산업(S/W, 전문비즈니스서비스, 금융, 컨벤션, 문화콘텐츠 등) 집중 육성
- 거점 명문대학 육성, 자녀교육 여건 개선, 문화·위락기능 확충 등 고급인력의 정주여건 개선
- 도시(혁신도시 포함) 및 배후지역간 기능별 특화에 기반한 네트워크 도시화
- 초광역단위 공항, 항만 등의 확충을 통한 국제적 개방성 확대



VI. 추진체계 구축 방안



산업연구원

1. 기본 방향

1111

- $\frac{1}{2} + \frac{1}{3} = \frac{3}{6} + \frac{2}{6} = \frac{5}{6}$
→ $\frac{1}{2} + \frac{1}{3} = \frac{5}{6}$
 - $\frac{1}{2} + \frac{1}{4} = \frac{2}{4} + \frac{1}{4} = \frac{3}{4}$
 $\frac{1}{2} + \frac{1}{4} = \frac{3}{4}$
 - $\frac{1}{2} + \frac{1}{5} = \frac{2}{5} + \frac{1}{5} = \frac{3}{5}$
 $\frac{1}{2} + \frac{1}{5} = \frac{3}{5}$
 - $\frac{1}{2} + \frac{1}{6} = \frac{2}{6} + \frac{1}{6} = \frac{3}{6} = \frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2} + \frac{1}{6} = \frac{1}{2}$

□ □ □ □ □ □

- [illegible]

3. 관련 법·제도 정비

$$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2}$$

- [illegible]



VII. 기 대 효 과



산업연구



산업연구원

감사합니다

산업안전보건