

국토정책 *Brief*

제 244 호
2009. 9. 14

주요 국가의 국토정책 최신 동향시리즈 ⑤

해외 주요 도시권 발전전략과 시사점

김동주(국토연구원 국토계획·지역연구본부 본부장), 최인혜(국토연구원 연구원)

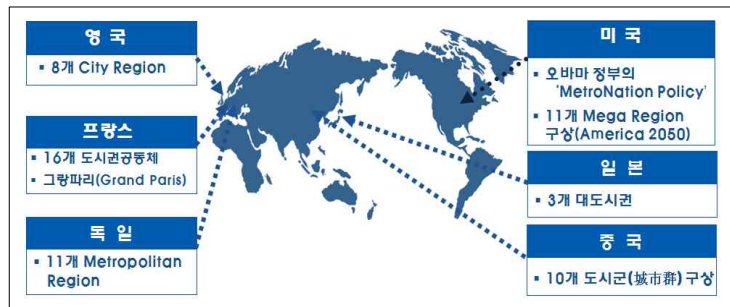
- (FTA)
- (City - Regions)
-
- (MetroNation Policy)
- ‘ (motor)’ 8 (City - Regions)
- , , 11
- (Metropolitan Regions)
- 3 , 10~12 ()
- () (1 GRDP)
-
-
- -
- ‘Hub() &
- Spoke()’ ‘Hub(/) & Hub(/)’
- .

1. 왜 도시권인가?

● 지구촌 경제(One World Economy) 시대의 도시권 역할 증대

■ FTA

[그림 1] 해외 대도시권 현황



■

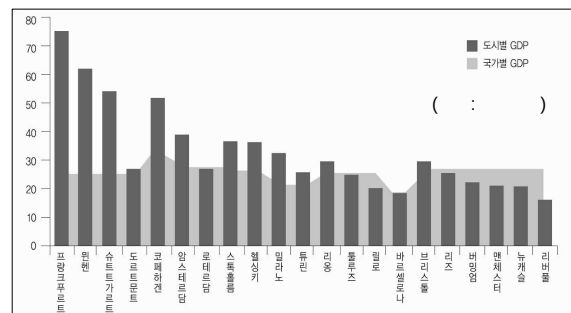
2. 도시권의 현황과 문제점

● 도시권 성장거점인 도시의 경제력 취약

[그림 2] 외국 도시와 해당 국가의 경제력 비교

■

• () (1 GRDP)



: The Office of the Deputy Prime Minister. 2004.

■ OECD 78

1

GRDP

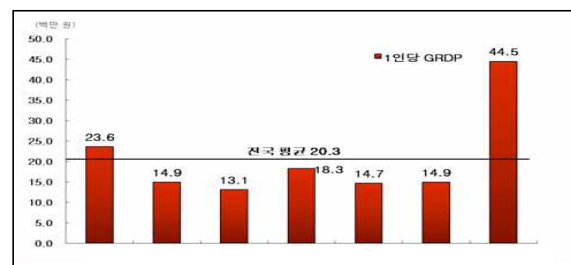
68 (OECD, 2006)

• 20 (MCR) :

11 , 14 (

, 2009)

[그림 3] 우리나라 광역시 경제력과 전국평균 비교



: . 2009.

● 영국의 도시권(City-Regions) 정책

■ ‘ (Motor)’

• 1999 9 (RDAs)

• , ,

• (OECD, 2006)

■ , , 8

• 1 3 4 11 ,

(World Class City-Region)

• , ,

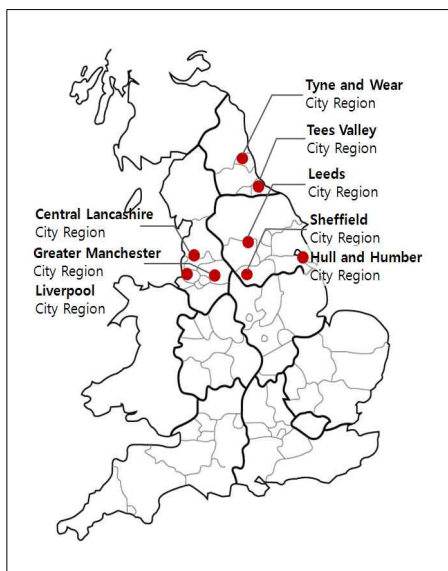
(City Region Development Programme)

• ‘ (City-Region Contracts)’

• , ,

• , , ,
(MAA: Multi Area Agreement)’

【 그림 6 】 영국의 City-Regions 분포



【 표 1 】 영국의 City-Regions 현황

		()	()
(Manchester)	10	3.2	1,276
(Liverpool)	6	2.0	2,480
(Central Lancashire)	4	1.2	3,075
(Leeds)	11	2.8	5,176
(Sheffield)	5	1.7	1,552
(Hull)/ (Humber)	4	0.9	3,639
(Tyne)/ (Wear)	5	1.0	540
(Tees Valley)	5	0.6	794

: Association of Greater Manchester Authorities. 2006.

■ **THE** *Journal of Management Education* **2006** **30**(1) **1**–**2**

- 11

- 【표 2】 독일의 대도시권 현황

(gateway function)

	()	()	(1 GDP,)
- (Rhein - Ruhr)	11.5	10,800	29,486
(Berlin)	6.0	30,300	21,981
(Frankfurt)/ · (Rhein - Main)	5.5	13,400	35,000
(Stuttgart)	5.3	10,900	31,909
(Munich)	5.2	5,500	39,155
(Saxon Triangle)	4.4	1,210	21,482
(Hamburg)	4.3	19,800	33,210
(Hanover)	4.0	18,600	27,251
(Nuenberg)	3.5	19,045	29,955
- (Bremen - Oldenburg)	2.4	11,600	27,046
- (Rhine - Neckar)	2.4	5,600	29,891

()

• , , ,

(1999) ,

A map of France with major cities labeled in white boxes. The cities are: Dunkerque, Lille, Arras, Nancy, Strasbourg, Cherbourg, Brest, Alençon, Le Mans, Creusot-Montceau, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse, Marseille, and Nice. The map shows the geographical distribution of these cities across the country.

: www.ville.lemans.fr

• , , , ,

$$(60)$$

SCHEMA DE PRINCIPE DU NOUVEAU RESEAU DE TRANSPORT DE PARIS REGION CAPITALE

Continuité du projet

Réseau de métro automatique

Interconnexion TGV

Transports collectifs complémentaires

Prolongement de la Francilienne (N104)

Développement de la Région capitale

Ministère de l'Équipement
Région Île-de-France

● 일본의 대도시권 정책

■ (), (), () 3

• ,

,

- $\begin{pmatrix} 1 & 7 \\ 2 & 6 \end{pmatrix}$, $\begin{pmatrix} 9 \end{pmatrix}$

● 중국의 도시군(城市群) 구상

()

- ()

• $(\quad)$ $(\quad -$
 $- \quad)$, $(\quad)$ $(\quad -$
 $- \quad)$, $-$
 $(\quad)$ $10 \quad 12$

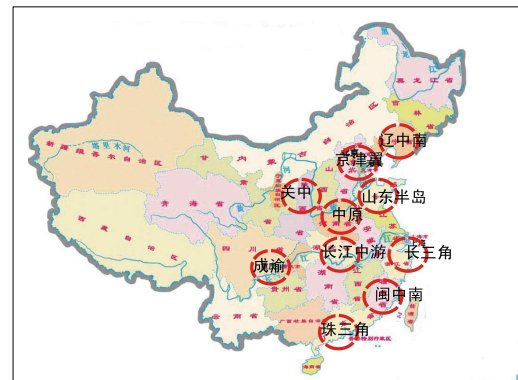
【그림 10】 일본의 3대 대도시권



•

•

〔그림 11〕 중국의 10대 도시군(城市群) 구상



•

. 2009.

4. 종합 및 시사점

● 사례의 종합

■ (EU)

[illegible]

[표 3] 외국의 도시권 현황과 발전전략

			()	
(Metropolitan Areas)	.	-	-	, , ,
(City - Regions)	,	8	0.9~3.2	(, , ,)
(Metropolitan Regions)	,	11	2.4~11.5	, ,
()		3	11.2~34.5	, ,
()		10~12	25~83	,

● 시사점



•

- , ,
-
-



- ‘Hub() & Spoke()’ ‘Hub(/) & Hub(/)’ .

● 국토연구원 국토계획·지역연구본부 김동주 본부장 (djukim@krihs.re.kr, 031-380-0245)

● 국토연구원 국토계획·지역연구본부 최인혜 연구원 (ihchoi@krihs.re.kr, 031-380-0192)

참고문헌

- . 2009.8. “ , ”.
- . 2009.7. : .
- The Brookings Institution. 2008.3. MetroPolicy: Shaping a New Federal Partnership for a Metropolitan Nation.