KIEP 북경사무소

Current Issues of the Chinese Economy

중국경제 현안 브리핑

2009년 12월 2일 제09-23호

중국 지역발전의 최근 변화와 전략(III): 중·서부 지역

1. 개요

❑

❑

KIEP 대외경제정책연구원

广

2. 서부지역의 최근 변화와 전략

가. 청위경제구(成渝經濟區)

❑

渝 划

· 2007년 쓰촨과 충칭시가 체결한 “쓰촨-충칭 공동협력하의 청위경제구 건설 추진에 관한 협력협의서(渝 渝)”에 의하면 당초 경제구를 37개 시와 현으로 결정[2], 면적은 16.8만 ㎢ 이었음.

与

1) “청위경제구구역 계획편집공작 좌담회”는 국가발전개혁위원회(國家發展和改革委員會) 부주임 두잉(杜鷹)의 주최로 청두에서 개최되었음.(2009.7.9)

2) 쓰촨성의 14개 시와 현, 충칭시의 23개 구역과 현으로 구분됨.

❑

广　　圳

❑

体

· 충칭시 발개위 주임 양칭위(　　)는 12가지 중 하나인 도농 인구의 합리적인 분포를 위한 신 메커니즘 건립을 위해 농민공이 도시에 들어와 정착할 수 있도록 장벽을 낮추었다고 밝힘.[4]

❑

体

3) 충칭 사회과학원 구역경제연구센터(社科院区域经济研究中心) 리용(李勇)연구원에 의하면 청위경제구의 구역범위에 대한 쓰촨과 충칭의 의견대립으로 인해 청유경제구의 계획이 지연되면서 결국 국가의 "11·5 총체계획"에 포함될 수 없었다고 함.

4) 예컨대, 과거에는 도시로 호적을 옮기기 위해 전문대학 또는 전문대학 이상의 학력이 필요했으나 현재는 고등학교 또는 동등 학력만이 필요하다고 함.

나. 서삼각경제구(西三角經濟區)[5)]

❑

· 그러나 일부에서는 청유경제구가 5년이라는 긴 시간이 필요했음을 언급하며 서삼각경제구가 "12·5" 계획에 포함되지 못할 것이라고 주장하기도 함.

· 또한, "협력프레임협의(　　框　　)"를 체결(9월)하는 등 서삼각경제구 건설을 적극적으로 추진하고 있음.

5) 충칭, 청두, 시안으로 구성된 경제구로써 총 면적이 22만 ㎢이며 약 1.18억 명의 인구가 있음. 서삼각경제구는 비공식적으로 전해져오다 올해 전국양회에서 충칭시위원상무위원(市委常委)이자 상무부시장(常務副市長) 황치판(黃奇帆)에 의해 처음 공식적으로 제시됨.

❑

划

网 划

다. 관중-톈수이경제구(關中-天水經濟區)

❑ 划

先进制造业重要基地 现代农业高技

術产业 历史文化

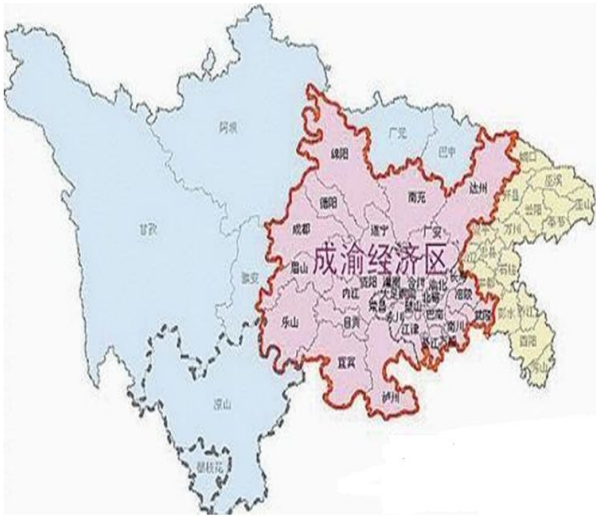
陕

❑

6) 산시, 쓰촨, 충칭은 지리적으로 근접하고 있으나, 끊임없이 이어져 있는 친링(秦岭)산맥과 빠산(巴山)산맥으로 인한 자연적 장애로 교통이 불편하고, 시간적 원가가 비교적 높았음.

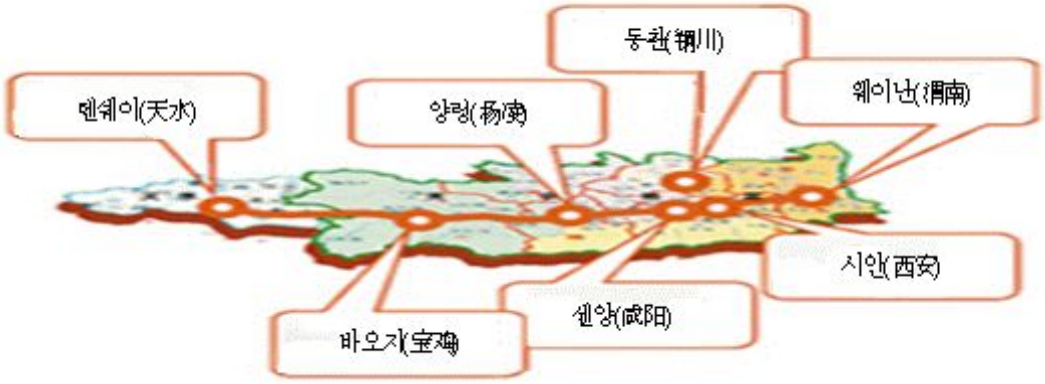
· 국가 발개위 서부개발국(　　) 부국장 리잉밍(　　)은 국가의 최대지원정책은 시안의 통일된 과학기술자원개혁과 루강(陆　)[7]형 종합보세구 설립 지원이라고 밝힘.

<그림 1> 청위경제구의 계획범위



<그림 2> 서삼각경제권 계획범위

<그림 3> 관중-톈수이 계획범위



7) 세관신고, 검사신청, 인수증 서명발급 등 항구 서비스 기능을 구비한 내륙지역에 세워진 물류센터를 뜻함.

3. 중부지역의 최근 변화와 전략

가. 중부지역 굴기촉진 계획

❑ 崛 划

崛 宝

<그림 4> 중부지역 6개 성

<그림 5> 메갈로폴리스 발전 상황 & 완장도시 권역의 범위

출처: 國際金融報(2009.9.25 일자), 山西証券股份有限公司(2009.9.24 일자)

8) 중국의 산시(山西), 안후이(安徽), 장시(江西), 허난(河南), 후베이(湖北), 후난(湖南) 6개 성(省)이 중부지역에 속하며, 중부지역의 총 토지면적은 102.75㎢로 전 국토의 10.7%를 차지하며 총 인구는 3.65억 명이고, 전국 GDP의 21%를 차지(2008년 기준)하며, 전통적인 산업은 농업으로 농촌인구가 2.44억 명으로 전국 농촌인구의 1/3을 차지하고 있음.

<표 1> 중부지역 발전을 위한 각 중앙부처의 지원정책

관련 부처	지원정책
국가발개위 (發改委)	△중부지역 메갈로폴리스 발전을 촉진하는 정책조치에 대한 제정을 연구, 우한·창주탄 메갈로폴리스, 완장 도시권역, 포양후생태경제구, 진산위황허진삼각 지역 등 중점구역의 발전을 추진
재정부 (財政部)	△중앙재정의 혜농(惠農)정책 실시, △자동차, 비철, 원재료 등 중부 전통산업에 대한 지속적인 지원 강화를 바탕으로 중부지역의 태양전지·풍력발전 등 친환경에너지발전을 추진
상무부 (商務部)	△산업이전시범원구와 국가급 경제기술개발구 건설 지원, △가공무역이 중부지역으로 이전되도록 촉진[9], △서비스무역과 중부지역 기업의 적극적인 해외투자(走出去)를 지원
공업·정보화부 (工業和信息化部)	△철강, 석유화학, 비철 등 우수 산업에 대한 구조조정을 적극 지원하여 전국 최고 원재료기지를 형성
교통운송부 (交通運輸部)	△중부지역 도로의 구간 건설을 적극 지원, 특히 동부와 서부 성(省)들의 연결통로를 건설.
철도부 (鐵路部)	△2009년과 2010년 중부지역 철도 인프라 구축에 약 7,500억 위안을 투자하여 신(新) 노선 7,000km를 건설할 계획, △이로 인해 중부지역 750만 일자리자리가 창출되고, 장비・금속・전자정보 등 산업의 발전을 가져올 것으로 예상
민항부문 (民航部門)	△2010년까지, 중부 6개 성 성도(省都)의 공항 확대 공사를 진행

출처: 山西証券股份有限公司(2009.9.24 일자)

❑

❑

9) 2007년 말, 상무부는 "중서부지역 수용 가공무역 이전 공작에 관한 의견"을 발표, 산업이전을 수용할 수 있는 9개 도시, 즉 장시의 난창(南昌)과 깐저우(贛州), 후난 천저우(郴洲), 후베이 우한, 안후이의 허페이(合肥)와 우후(芜湖), 허난의 신시앙(新鄉)과 자오쭤(焦作), 산시 타이위안(太源)을 결정하였으며, 9개 도시 모두 중부지역에 속함.

鄱 皖

❑

나. 완장도시권역(皖江城市帶)

❑ 皖

滁

❑

다. 포양후생태경제구(鄱陽湖生態經濟區)

❑

❑

- 난창은 자동차, 의약 전자정보 제조업, 항공 산업, 상업과 무역 유통에 비교우위를 가지고 있으며, 지우장은 중요한 공업기지 중 하나로 장비제조, 경공업, 석유화학, 건자재 등 산업에서 비교적 중요한 위치를 점하고 있음.

- 징더전은 도자기업, 항공과 자동차제조업, 상라오는 비철금속가공업, 기계제조업에서 비교적 높은 수준을 가지고 있으며, 잉탄은 물류업이 빠르게 성장하고 있음.

崛

· 일부에서는 포양후생태경제구를 중점 발전시키겠다는 “중부지역 굴기촉진 계획”을 언급하며 포양후생태경제구 계획이 이미 비준을 받았다고 확신하는 견해도 있음.

<참고자료>

怎么

渝　　划　框

渝

网

网　　复　　体

抬

証　份　　崛　划

广网　　鄱

网　　皖　　划

鄱

(자료 정리: 중국인민대학교 재정금융학원 박사과정 신금미)