

중국 지역발전의 최근 변화와 전략(II): 동북 연해지역¹⁾

1. 랴오닝성(辽宁省)의 최근 변화와 전략

가. 개요

□ (, ‘ ’)
2) (经济区) “ 3) (‘ ’)4) ” (2009.7.1).
- ‘ ,
(旧) ()

- 1) 중국 지역발전의 최근 변화와 전략 (I)~(III)편 중 두 번째 편임. 「중국 지역발전의 최근 변화와 전략(I): 동남연해지역」은 중국경제현안브리핑 제09-15호(2009년 8월 18일) 참조.
- 2) 랴오닝 연해는 길이가 약 2,900km로 중국 동북지역에서 유일하게 항만이 외해(外海)와 외국으로 통하는 경로이며 다롄항(大连港), 진저우항(锦州港), 잉커우항(营口港), 후루도항(葫芦岛港), 단둥항(丹东港) 등 우수한 항구가 밀집해 있고 세계 140여 나라와 지역이 통항(通航)하며 동북아가 아태지역으로 향하는 가장 빠르고 편리한 경로임.
- 3) 랴오닝 연해 경제지역에 계약된 프로젝트는 총 756개, 총 투자액은 약 4,375.9억 위안임. 이 중 외자기업과 합작한 금액이 133.8억 달러에 달함(2009년 1/4분기 기준). 한국의 경우 STX 조선해양이 다롄의 창싱도임항공업구(长兴岛临港工业区)에 약 30억 달러를 투자하여 “중국 다롄 STX 조선해양 기지”를 건설하였음(2009년 6월 초까지 STX는 창싱도에 총 134억 위안을 투자).
- 4) 辽宁沿海经济带发展规划

“

□ 6 7 8 9 10 11 12

• • • • •

5) 关于充分发挥工商行政管理职能作用促进辽宁沿海经济带发展的若干意见

6) 오점일선(五点一线)이란 랴오닝 대외개방의 새로운 전략으로 현(現) 국무원 부총리인 리커창(李克強)이 2005년(당시 랴오닝

- -) · (两 :)
(1).

<그림 1> 라오닝 경제의 일핵(一核) · 일축(一軸) · 양측(兩翼) 구조



- (2009~2020)

- ‘ , , (図) 22 .

· 12 , 4 , 3 , , (兴) 1

성 위원회 서기) 제시한 개념으로 오점은 다롄 창성도임항공업구(长兴岛临港工业区), 잉커우 연해산업기지(营口沿海产业基地)·판진 라오빈연해경제구(盘锦辽滨沿海经济区), 라오시 진저우만 연해경제구(辽西锦州湾沿海经济区), 라오닝 단둥산업구(丹东产业区), 다롄 화원커우경제구(花园口经济区)를 뜻하며, 일선은 서쪽의 후루도 쉰이중현(绥中县) ~ 동쪽의 단둥 동강시(东港市)를 지칭.

□

, , .

- , , ,
(区),
(区)

. 2012 ,
(窑湾 税 区), , (湾 务区)

- (辽)
(临 产业)

. (锦 滨 区), (锦 湾国 炼),
(国 储备)

- (装备 业)
(产 产)
7)

- , (业区)

- (业园区), , (临
业区), (长 岛经济区), (杨陆岛经济区)

- , ()

7) 라오닝성 판진시의 최남부에 위치, 계획면적이 110km이며 2006년 6월 정식으로 오점일선에 편입된 연해 중점발전 지역으로 이미 약 111개의 프로젝트가 계약되어 있으며 그 중 이미 시작된 프로젝트는 70개로 2010년 말까지 경제구에 투자되는 총 투자액이 1,000억 위안(누적액)으로 예측

(边)



‘ ’

.

- ‘ ’

2 3

.

- ()

‘ ’

()

(业区 区)

.

- ‘ ’ 5 8)

(发 园区)

“ ”

, ()

.

. “ xxx () xxx ”

.

- () (财 厅)

“ (费) ”

.

. , ,

.

- ‘ ’ ()

, () (标)⁹⁾, ,

8) 다롄 창싱도임항공업구, 잉커우 연해산업기지, 랴오시 진저우만경제구, 단둥산업원구, 다롄 화웬커우공업원구

2. 산둥성(山东省)의 최근 변화와 전략

가. 개요

□ (东) 1990 () (2009 4)

- 10) , ,
“
11)(‘ ’) ” (6.30).
- “ (‘ ’)12) ” (8.17)

□ 2008 4 “ 13) ”
(2009.3.24~31)¹⁴⁾ , .

9) 유명상표란 일반적으로 성급 공상행정관리국에서 승인하는 지방 법규규범으로 승인받아 성에 한하여 법률보호를 받을 수 있는 상표를 말함. 이와 비슷한 용어로 중국 국가 공상행정 관리국에서 승인하는 저명상표(驰名商标)가 있음.

10) 국가발전개혁위원회(国家发展与改革委员会) 부주임 두잉(杜鹰)에 의하면, 2008년 산둥성이 실현한 해양 총 생산액은 5,346 억 위안으로 산둥성 GDP의 17%를, 중국 전체 해양 경제량의 18%를 차지한다고 함(《大众日报》, “国际视角下的半岛蓝色经济区”, 2009.8.13).

11) 关于打造山东半岛蓝色经济区的指导意见

12) 山东半岛蓝色经济区规划

13) 黄河三角洲高效生态经济区发展规划

□ ‘ , “ (区 带) ”
(2).

-
-
, (胶东) , (钢
) (鲁 临 产业带) .

<그림 2> 산둥 반도 녹색경제구의 “일구삼대(一区三带)” 발전구조



□ ‘ , (8.17).

- ‘ , ,
, , ,
.

- ‘ ’ 1 , 25 17) .

- (东 发 员会) (费) 25 1
10 .

□ ‘ ’ 25 .

- 2010 1 2015
, 2 2020 , , .

□ “ (), (区),
(带)” .

- (东营), (滨), (潍), () 4 () ,
4 (临 产业区) () , ()

.

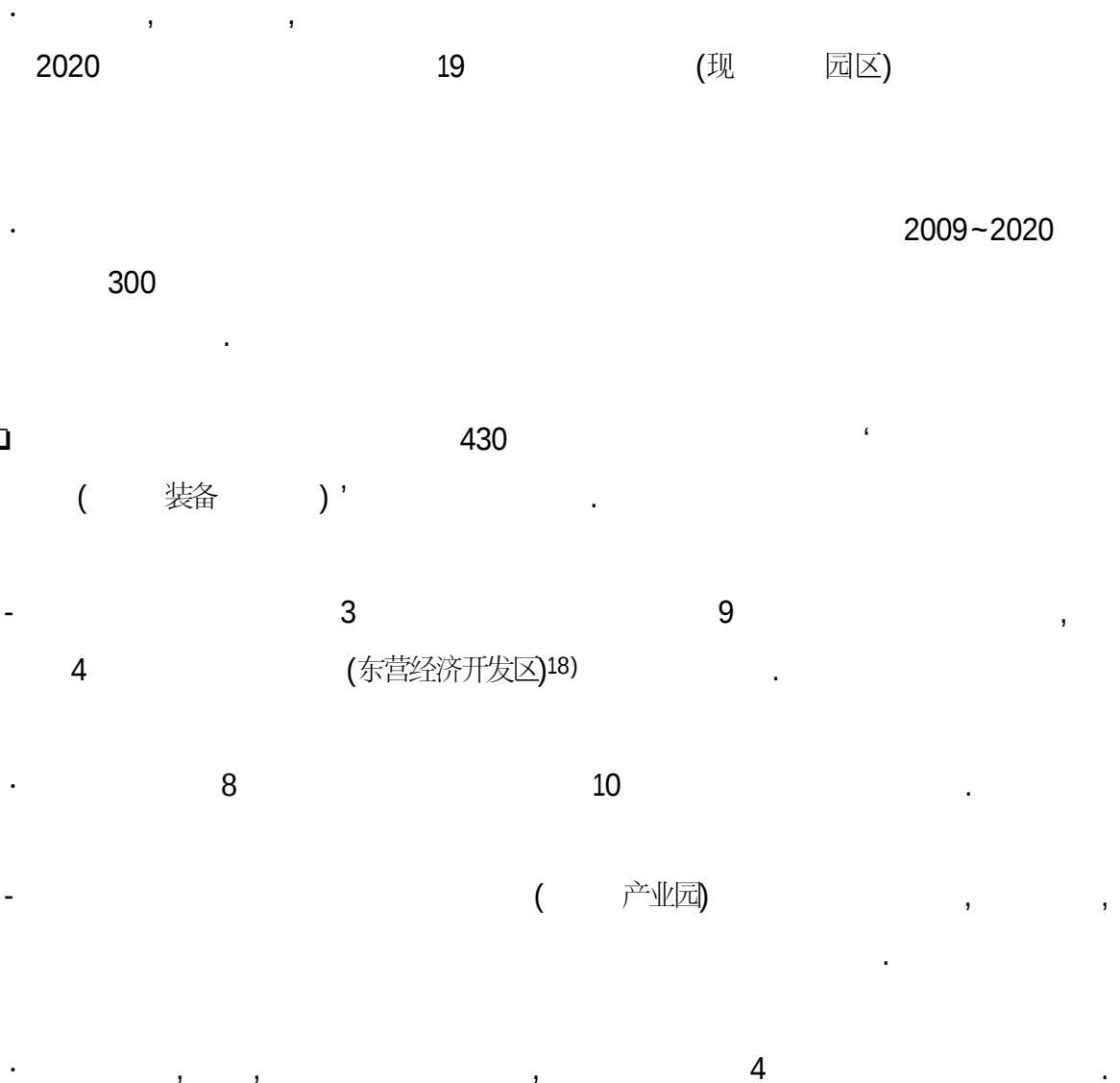
- .

. “ , , , ” ()
(优质 产), .
(绿 产) (绿 态)

.

, . (环)

17) 해양에너지, 현대서비스업 하이테크 신기술 산업발전, 해양 생물 산업발전, 해양 장비제조업, 임항 중화학 공업발전, 해양 화학 공업산업발전, 정보서비스, 현대해양 어업발전, 생태환경보호, 대외개방, 원구(园区)발전, 교통운송발전, 해양 공정 건축업 발전, 해양 생태환경보호 산업발전, 현대농업발전, 수리발전, 토지개발이용, 해저광산물 개발채굴 가공, 도시체계건설, 교육사업발전, 과학기술사업발전, 보건사업발전, 인력자원과 사회사업발전, 해양문화·관광업발전 등 25개.



18) 동양경제개발구는 산동성 정부가 비준하여 설립된 성급 경제개발구와 하이테크 기술 산업 개발구이면서 산동성 정부가 비준하여 설립된 산동성 가공제조기지(加工制造业基地)를 가리킴.

<참고자료>

《新华网》, “辽宁对沿海重点发展区域内企业继续实行零收费”, 2009.7.2

《21世纪经济报道》, “一核一轴两翼新定位辽宁沿海经济带助推东北振兴”, 2009.7.7

《辽宁日报》, “着力抓好九方面工作东北地区全面振兴步入快车道”, 2009.8.16

《东北新闻网》, “辽宁省工商局六大措施促进辽宁沿海经济带发展”, 2009.8.25

《第一财经日报》, “东部沿海最后的区域规划空白山东规划蓝色经济战略升级”, 2009.7.8

, “山东突围: 走向‘蓝色’”, 2009.8.1/8.2

《大众日报》, “半岛蓝色经济区规划编制启动”, 2009.8.18

《中国日报》, “黄河三角洲开发建设进入国家战略”, 2009.7.19

(자료 정리: 중국인민대학교 재정금융학원 박사과정 신금미)