

중국 지역발전의 최근 변화와 전략(II): 동북 연해지역¹⁾

1. 랴오닝성(辽宁省)의 최근 변화와 전략

가. 개요

□

经济区

旧

- 1) 중국 지역발전의 최근 변화와 전략 (I)~(III)편 중 두 번째 편임. 「중국 지역발전의 최근 변화와 전략 (I): 동남연해지역」은 중국경제현안브리핑 제09-15호(2009년 8월 18일) 참조.
- 2) 랴오닝 연해는 길이가 약 2,900km로 중국 동북지역에서 유일하게 항만이 외해(外)와 외국으로 통하는 경로이며 다롄항(大连), 진저우항(锦州), 잉커우항(营口), 후루도항(島), 단둥항(丹东) 등 우수한 항구가 밀집해 있고 세계 140여 나라와 지역이 통항()하며 동북아가 아태지역으로 향하는 가장 빠르고 편리한 경로임.
- 3) 랴오닝 연해 경제지역에 계약된 프로젝트는 총 756개, 총 투자액은 약 4,375.9억 위안임. 이 중 외자기업과 합작한 금액이 133.8억 달러에 달함(2009년 1/4분기 기준). 한국의 경우 STX 조선해양이 다롄의 창싱도임항공업구(长兴岛临工业区)에 약 30억 달러를 투자하여 “중국 다롄 STX 조선해양 기지”를 건설하였음(2009년 6월 초까지 STX는 창싱도에 총 134억 위안을 투자).
- 4) 辽宁 经济带发展规划

□

나. 주요 내용

□

连 东 锦 营 岛
旧

□

线 轴

5) 关于充分发挥工商 职 作 促进辽宁 经济带发展 干 见

6) 오점일선(五 一线)이란 랴오닝 대외개방의 새로운 전략으로 현() 국무원 부총리인 리커창(克强)이 2005년(당시 랴오닝

· 两

<그림 1> 랴오닝 경제의 일핵(一核)·일축(一軸)·양측(兩翼) 구조



区

兴

성 위원회 서기) 제시한 개념으로 오점은 다롄 창성도임항공업구(长兴岛临工业区), 잉커우 연해산업기지(营口产业基地)·판진 랴오빈연해경제구(盘锦辽滨经济区), 랴오시 진저우만 연해경제구(辽锦州湾经济区), 랴오닝 단둥산업구(丹东产业区), 다롄 화원커우경제구(园口经济区)를 뜻하며, 일선은 서쪽의 후루도 쉰이중현(绥中县) ~ 동쪽의 단둥 동강시(东港市)를 지칭.



区

区

窑湾 税 区

湾 务区

辽

临 产业

锦 滨 区
国 储备

锦 湾国 炼

装备 业

产 产

业区

业园区

临

业区

长 岛经济区

杨陆岛经济区

7) 라오닝성 판진시의 최남부에 위치, 계획면적이 110km이며 2006년 6월 정식으로 오점일선에 편입된 연해 중점발전 지역으로 이미 약 111개의 프로젝트가 계약되어 있으며 그 중 이미 시작된 프로젝트는 70개로 2010년 말까지 경제구에 투자되는 총 투자액이 1,000억 위안(누적액)으로 예측

边



业区 区

发 园区

.

财 厅
费

.

标

8) 다롄 창싱도임항공업구, 잉커우 연해산업기지, 랴오시 진저우만경제구, 단둥산업원구, 다롄 화웬커우공업원구

2. 산둥성(山东省)의 최근 변화와 전략

가. 개요

□ 산둥성(山东省)은 동

□

9) 유명상표란 일반적으로 성급 공상행정관리국에서 승인하는 지방 법규규범으로 승인받아 성에 한하여 법률보호를 받을 수 있는 상표를 말함. 이와 비슷한 용어로 중국 국가 공상행정 관리국에서 승인하는 저명상표(驰名商标)가 있음.

10) 국가발전개혁위원회(国家发展和改革委员会) 부주임 두잉(鹰)에 의하면, 2008년 산둥성이 실현한 해양 총 생산액은 5,346억 위안으로 산둥성 GDP의 17%를, 중국 전체 해양 경제량의 18%를 차지한다고 함(《大众报》, “国际视 下 半岛蓝经济区”, 2009.8.13).

11) 关于 山东半岛蓝 经济区 导 见

12) 山东半岛蓝 经济区规划

13) 黄 三 态经济区发展规划

나. 주요 내용



教

区



导区

滨 区

经济区

韩

市

陕

14) 국가발전개혁위원회가 주축이 되어 과학기술부, 국토자원부 등 25개 부서의 총 78인이 참여함.

15) 황허삼각주의 이용 가능한 토지면적은 텐진 빈하이신구(天 滨 区)의 2배 이상인 약 811만 무(亩, 1무= 666.67㎡)임.

16) 1986년 성립된 것으로 장쑤(苏), 산둥, 허난(南), 안후이(安 徽) 4개 성과 14개 지역으로 구성, 중심도시는 장쑤성의 쉬저우(徐州)이며, 경제구의 총면적은 7.8만 km²임.

胶东

钢

鲁 临 产业带

<그림 2> 산둥 반도 녹색경제구의 “일구삼대(一区三带)” 발전구조



东 发 员 会 费



区

带

东营 滨 潍
临 产业区

.

.

优质 产
绿 态

.

.

.

.

.

环

- 17) 해양에너지, 현대서비스업 하이테크 신기술 산업발전, 해양 생물 산업발전, 해양 장비제조업, 임항 중화학 공업발전, 해양 화학 공업산업발전, 정보서비스, 현대해양 어업발전, 생태환경보호, 대외개방, 원구(园区)발전, 교통운송발전, 해양 공정 건축업 발전, 해양 생태환경보호 산업발전, 현대농업발전, 수리발전, 토지개발이용, 해저광산물 개발채굴 가공, 도시체계건설, 교육사업발전, 과학기술사업발전, 보건사업발전, 인력자원과 사회사업발전, 해양문화·관광업발전 등 25개.

.

现 园区

.



装备

东营经济开发区

.

产业园

.

18) 동영경제개발구는 산둥성 정부가 비준하여 설립된 성급 경제개발구와 하이테크 기술 산업 개발구이면서 산둥성 정부가 비준하여 설립된 산둥성 가공제조기지(加工制 业基地)를 가리킴.

<참고자료>

- 《华网》, “辽宁对 发展区域内企业继续实 费”, 2009.7.2
- 《21世纪经济报 》, “一 一轴两 定位辽宁 经济带助 东北 兴”, 2009.7.7
- 《辽宁 报》, “ 力抓好九 工作东北地区全 兴 入 车 ”, 2009.8.16
- 《东北 闻网》, “辽宁 工商局六大 促进辽宁 经济带发展”, 2009.8.25
- 《一财经 报》, “东 后 区域规划 山东规划蓝 经济战 升级”, 2009.7.8
- “山东 围： 向 ‘蓝 ’”, 2009.8.1/8.2
- 《大众 报》, “半岛蓝 经济区规划编制启动”, 2009.8.18
- 《中国 报》, “黄 三 开发建设进入国家战 ”, 2009.7.19

(자료 정리: 중국인민대학교 재정금융학원 박사과정 신금미)