

중국 지역발전의 최근 변화와 전략(Ⅰ): 동남 연해지역

1. 개요

□ 개 개방 이 국 연 역의 역경 가 다극 1)되면서, 근 동부 연 역을 비롯 ,
· 서부 역에서도 다양 역별 발 이 발 되거나 게 되고 있음(1, 그림1).

□ 아래에서는 이 가운데 동남 연 역의 근 변 와 략을 리 .

2. 동남 연해지역의 최근 변화와 전략

가. 상하이(上海)

□ 경 구 과 산업구 고도 를 가속 고, 안 고 을 인 개방된 금융시스
을 구 기 위 국무원은 “상 이의 대서비스업과 선 업의 신속 발 및 국
금융센 와 국 운센 건설에 관 의견”(이 ‘의견’)을 발 .

1) 개 개방 이 , 경 의 빠른 발 을 위 여 1979년 선 (圳), 이(). 산 우(头), 샤먼(门)과 1988년 이난() 5개 경 구를 건설, 1984년 상 이(), (), 베이 이(), (), 광 우(广), 우(), 닝보(宁), 난 (), 련완강(连), 다오(青 岛), 웨이 이(), 옌 이(), 파롄(连), 다오(岛) 14개 도시 를 연 개방도시로 , 1985년 삼각 (长), 삼각 (), 민난삼각 역(闽 区), 랴오둥반도 (辽 东 岛), 산둥반도(东 岛), 보 이 역(环 区) 등 연 경 개방구(经济开 区)를 건설 . 국의 경 구, 연 개 방도시 연 경 개방구 모두 동부 연 역에 위 .

<표 1> 최근 발표·계획된 중국의 지역발전 정책

역			비 고
동남 연 역	상 이 ()	상 이의 대서비스업과 선 업의 신속 발 및 국 금융센 와 국 운센 건설에 관 의견 ²⁾	국무원 발 (2009.4.29)
		난 이구의 도를 소 그 구역을 동 신구에 병 는 요 ³⁾	국무원 비 (2009.5.8)
	()	성 이시아시안 경 구의 빠른 건설에 관 약간의 의견 ⁴⁾	국무원 발 (2009.5.14)
	선 (圳)	선 의 개 시범실시를 위 방안 ⁵⁾	국무원 비 (2009.5.26)
	쑤 (苏)	쑤 연 역 발 계 ⁶⁾	국무원 비 (2009.6.10)
	광둥 (广东)	삼각 역 개발 발 계 개요 ⁷⁾ 개요의 이 에 관 결 ⁸⁾	광둥성 발 (2009.1.8) (2009.4.12)
		다오 발 계 ⁹⁾	국무원 비 (2009.6.24)
동북 연 역	랴오닝 (辽宁)	랴오닝 연 경 역 발 계 ¹⁰⁾	국무원 비 (2009.7.1)
	산둥 (东)	삼각 고 울 생 경 구 발 계 ¹¹⁾¹²⁾	산둥성 발 (2008.3)
		산둥 반도 녹색경 구 성에 관 도 의견 ¹³⁾	국무원 심사예
서부 연 역	안 이 ()	완 도시 역 일대 산업 이 시범구 ¹⁴⁾	국무원 비 (2009.6.16)
	산시·간쑤 (陕· 肃)	국무원 관 - 웨이 경 구 발 계 ¹⁵⁾	국무원 발 (2009.6.25)
	쓰 ()	두시 도농 인 개 시범실시의 인 방안 ¹⁶⁾	국무원 비 (2009.5.21)
		“ 위경 구 역 계 ¹⁷⁾ ”의 의견을 구 는 담 개 (2009.7.22)	국무원 심사예
	시 ()	양 생 경 구 계 방안 ¹⁸⁾	국무원 심사예

2) 矣 进 发 现 务业 进 业 设国际 国际 运 见

3) 矣 汇区 将 汇区 区划 东区 请

4) 矣 设 峡 经济区 见

5) 圳综 试验总体

6) 苏 区发 规划

7) 区 发 规划纲 <2008-2020 >

8) 矣 贯彻实 《 区 发 规划纲 <2008-2020 >》 决

9) 横 岛总体发 规划

10) 辽宁 经济带发 规划

11) 黄 态经济区发 规划

12) 삼각 고 울 생 경 구 계 사연구 이 성되어 삼각 역 사연구를 실시 고 있음(2009.3.25). 사연구 은 국가발 개 위원 가 이 되어 부, 과 기술부, 국 자원부 등 25개 부문 78인으로 구성됨. 사연구 실시의 목 은 2008년 성된 “ 삼각 고 울 생 경 구 발 계 ”을 수 , 보완 여 이 계 을 국가계 으로 상

<그림 1> 최근 발표·계획된 중국의 지역발전 정책 분포



- ‘의견’은 대서비스업과 선업의 신속발과 두개센 (两个 : 국 금융센 와 국 운센) 건설의 의의와 건설목 를 명 시 .
- 국 금융센 건설의 목 는 2020년까 국경 력과 인민 의 국 위에 상 응 는 국 금융센 의 건설이며, 요 임무는 금융시 을 고 다기능·다 원 인 선 금융시 시스 을 구 는 것임.
- 선 금융시 시스 구 을 위 시 의 기능을 강 수 있는 자은 , 기금관리 사, 자산관리 사, 딜러간 개 사, 융자임대 사, 기업단 무 사 등을 으로 발 시 계 임.

여 2009년 국무원의 비 을 거 실시 기 위 서임(国经济时报, 2009.4.15).

- 13) 关 东 岛 蓝 经济 区 导 见
- 14) 皖 带 产业 转 区
- 15) 关 - 经济 区 发 规划
- 16) 统筹 乡 综 试验 总体
- 17) 渝 经济 区 区 规划
- 18) 环 鄱 阳 态 经济 区 规划

- 금융 서비스산업의 대외개방을 안 으로 고 상 이에 소 자 권 사와 자기금 사에게 우선 으로 개방범위를 대 수 있도록 원
 - 국 관례에 부 세수·신용·감독관리 등 법률법규 계를 완비 고, 국 경 력을 갖 금융발 경을 성
 - 국 운센 건설의 목 는 △2020년까 운자원 , △건 운서비스 기능, △우수 운 시 경, △고 율의 대 물류서~~비스~~^{비스}, △글로벌 운자원배분 능력 등을 갖 국 운센 건설임.
 - 다양 운송방식을 일 여 서비스가 우수 고 기능을 갖 대 운서비스시 스 과 대국 운 서비스 경을 구 고 운자원 능력을 강 여 경 력과 서비스능력을 고
- 상 이시위원 는 상 이 ‘두개 센 (两个)’ 건설공 의(5.11)에서 동신구 개 에 대 사연구를 문 으로 “령반 ()”라는 사연구 을 구성 .
- 사연구 의 원은 모두 6명¹⁹⁾으로 상 이시 부가 선발
 - 령반 는 로 세, 감독관리, 신용, 서비스 등 분야에 대 여 외국과 비슷 경을 성 수 있는 방법에 관 여 으로 연구 계 임.
- 국무원은 난 이구(汇)와 동신구(东 区)를 신 동(东)으로 병 여 ‘두 개 센 ’를 건설 방 임.
- 국 금융센 의 심 역인 루 이 금융성(陆)과 국 운센 의 심 역인인 양산 선웨이 ()은 각각 동 신구와 난 이구에 위 고 있어 동 신구와 난 이의 구역이 나로 되면 ‘두 개 센 ’ 건설 목 이 실 이 용

19) 6인은 상 이 부위원 인 샤오밍(晓)과 왕신 이(), 상 이 발 개 위원 임 잉스(蒋应时), 동신구위원 부서기 야오룬(张 伦), 상 이 위원 연구실 임 왕 (战), 상 이시 부발 연구센 임 우 (华)이며, 모두 과거 “상 이와 동 기 발 계 ”에 여 이 있음.

이 것으로 단되고 있음.

- 단(复)대 도시·역 연구 심의 왕 ()은 동의 발 모델은 를 임대
고 얻은 수익으로 기 인 라와 공공서비스에 자를 고, 여기에 우대 을 결 시
산업자본을 유 , 경 성 을 가 온 모델임을 감안 면 자원 득이 동의 기
인 발 에 유리 다고 언급.

- 원래 동신구의 면 은 533km²이었 만, 개발 가능 는 약 10km²에 불과
.

나. 선전(深圳)

- “선 의 개 시범실시를 위 방안(이 ‘ 개방안’)은 기능면에서 선
과 이 상 보완을 강 여 국 대도시를 공동으로 건설 여 글로벌 성격의 물류
센 , 무역센 , 신센 , 국 문 신 산업센 등 4대 센 를 건설 겠다는 게 임.

- 선 시위원 부비서 명 ()은 원래 고에서는 5대 센 가 논의되었으나
이 글로벌금융센 에 대 여 비교 민감 반응을 보여 이를 외 였다고 밝 .

- 선 시 상무위원 상무부시 쉬 (许)은 금융, 구·공 , 비 니스, 문 업산업,
사 영역(과 ·교육·보건 등), 기 인 라 건설 등에서 과의 력을 강 것이
라고 .

- ‘ 개방안’에 따라, 선 은 경 구의 역 범위를 선 역으로 여 일시양
법(两) 문 를 결 방 임.

- 선 시의 면 은 1,954km²이며, 이 경 구의 면 은 396km²으로 도
시에 구 역과 구 역의 2가 (两)를 가 고 있음.

- 또 구 면 이 소 여 공급 수 있는 경 개발용 가 부 고, 구 역의 건설 및 관리 수 이 구보다 낙 되어 결국 구 및 구 역의 발 격 가 심 여 선의 경 력을 감소시 는 결과를 래

- 선 사 과 원 사 발 연구소 소 양리원(杨 勋) 역시 발 공간의 약 및 구·구 역의 발 이를 감안 면, 구의 은 구의 인 기능 강 에 유리 것이라고 밝 .

□ 선 시는 5년 실시 못 던 권삼분(权) 개 을 개 고, 부문의 개 을 강 방 임²⁰⁾.

- 선 이 는 권삼분이란 국 공산당 17 국대 대 의의 권 상 독립, 상 약의 요구에 근거 여 부가 는 결 권, 권, 감독권의 삼분을 뜻 며, 목 은 과거 부 들의 기능이 복되는 문 를 결 기 위 것임.

- 선 시는 부에서 서비스 부로의 을 위 관리 및 법 등의 개 을 강 방 임.

- 선 시위원 상무위원·상무부시 쉬 (许)은 ‘ 개방안’의 된 개 대상은 관리시스 , 경 시스 , 사 시스 , 자 신 시스 , 선 - 을 심으로 대외개방과 역 력, 자원 약과 경 도시 건설 등이며, 이 관리시스 개 이 1순위가 될 것이라고 언급 .

다. 광둥(广东)

□ 광둥성 부는 2009년 1월과 4월 각각 “ 삼각 역 개발 발 계 개요”와 “개요의 이 에 관 결 (이 ‘결 ’)”을 발 .

20) 2003년 선 은 권삼분 에 관 색을 레 시도 이 있으나 일부 대 매 와 사 여론이 권삼분을 삼 권분립으로 오 여 성공 못 .

□ 광동사 과 원 과 연구 ()은 삼각 역의 역경 의 발
에 을 둘 것이라고 .

- 삼각 역 △2008년 GDP 2 9,7486억 위안 달성, △2009년 GDP는 약 3 1,500억
위안, 1인당 역 GDP가 65,200 위안, 도시 수 이 80.1%에 달 것으로 예 , △2012
년이 되면 GDP 4 위안, 1인당 GDP 80,000위안이며 면 인 소강사 를 만들고 기본
으로 역경 일 를 실 것이라고 .

- 또 계 에 따라 2020년이 되면 삼각 역 GDP는 약 7 2,500억 위안, 1인당
GDP는 약 135,000위안에 도달 여 의 대만 수 을 과 여 등수입수 ~고수입
국가의 수 에 들어설 것으로 망²¹⁾

- 광동성 사 과 원 거시경 연구소 소 류 안(채)은 이 는 광동이 단순 경
량을 늘리는 것은 의미가 없으며 산업구 의 과 역경 의 균 발 및 공공
서비스의 균등 문 가 더욱 요 다고 언급 .

□ 3대 경 권을 일 여 어려운 문 를 결

- 광동성 위원 서기 왕양()은 ‘결 ’이 광동성이 삼각 역 경 사 일 를
여 도시권 경 력 강 에 력 것을 명 시 다고 가 .

- 광 우와 산의 동성 ()²²⁾를 시범으로 광 오 (广 , , 庆), 선관 이(圳, 东 ,), (, , 门) 3대 경 권 건설을 극 여 역경 의
사 일 과 을 가속 것이라고 .

21) 1998년 삼각 역을 광동의 GDP는 싱가포르를 과 였고 2003년과 2007년은 각각 과 대만을 과,
삼각 역 GDP에서 광동이 는 비 은 2007년의 79.7%에서 83.32%로 상승 였음.

22) 동성 란 도시 와 도시경 일 의 새로운 식으로 도시와 다른 도시 또는 여러 근 도시가 경 , 사 , 자연생
경 등 방면에서 나가 되는 것으로 이는 동일 와 규모 이 아니라 영 력과 경 력이 강 되도록 여 을
높은 경 를 성 고 인 발 을 실 도록 는 것임. 동성 발 실 은 구역과 경 구역의 모순과 마 을
을 으로 결 고 벽을 거 며 공동의 시 을 고 자원소를 여 역경 가 속 으로 발 을 의미 .

- 광둥에서 처음으로 3대 경 권개념을 식으로 발언, 이는 삼각 가 과거 9개 도 시간의 경 에서 3대 경 권간의 경 으로 변 기 시 을 의미
- 왕양은 일 는 동등 나 동 가 아님을 강 , 일 의 관건은 구역의 벽을
과 고 삼각 에서 경 와 사 자원의 리 이고 을 인 배분을 위 것으로
일 는 시 규율과 도시 규율에 따라 으로 것이라고 .
- 또 국무원 상무 의에서 “ 다오²³⁾ 발 계 ”을 과시 다오 발 의
략의의, 기능 립, 산업발 등 도원 을 .
- 의에서 다오를 이() 경 구 범위에 시 고 구설 와 관 도에
대 여 분선관리(线)²⁴⁾를 실시 기로 결
- 광둥성 계 원 도시발 연구 셴 송 송(宋劲松) 임은 분선관리로 인 많은 외자
기업이 경 구의 을 받을 수 있을 것이라고 .
- 비 니스 서비스, 여 레 , 과 교육·연구개발과 이 산업을 발 시 고 생
경보 강 , 금융 신 원, 개방된 산업과 보 등을 실시 기로 .
- 다오의 개발은 이가 이 와 대 서비스산업 등에서 영 력을 높이는데
요 의미가 있다고 .
- 국 역경 부 동성(陈栋生)은 다오의 개발은 2008년 말 과된 "
삼각 역 개발 발 계 개요"의 구 인 실시로, 이의 발 공간을 대
은 물론 이의 산업구 고도 를 시 다고 가 .

23) 다오는 이시의 146개 섬 가 섬으로 면 이 86km로 마 오 면 의 3배이며, 마 오 공 에서 3km, 이
공 에서 약 8km, 에서 41 리 떨어 곳에 위 고 있음. 2008년 말, 섬 내 인구는 7,585명이며 그 상 인구가
4,203명임.

24) 분선은 1선 관과 2선 관으로 구분됨. 1선 관은 입국 관, 2선 관은 경 구와 내륙 간 설 된 관으로 선 의
경우 1선 관으로 루어 (罗), 원 두(锦), 샤 우 오(头) 구 등의 관이 있으며, 2선 관으로 난 우(头)
와 부 () 관 등이 있음.

□ 국무원은 마 오의 공립대 인 마 오대 이 다오로 이 는 것에 동의

- 17기 국인민대 대 상무위원 9 의(2009.6.22~27)에서 마 오 별 구 가 다오 마 오대 의 스를 관 수 있는 권 을 부여 .

· 마 오 별 구는 에 있는 마 오대 이 시 되는 날을 기 으로 임대기 까 스에 여 마 오 별 구 법률에 의거 여 관 수 있으며, 에 있 는 마 오대 스와 다오의 기 역은 분리 여 관리되며, 구 인 방법 은 국무원에서 결 다고 밝 .

· 다오 마 오대 부 의 사용권은 임대방식이며, 임대기 은 이 교가 시 되는 날로부 2049년 12월 19일까 이며, 임대기 이 만료되면 국인민대 대 상무위원 의 결 을 거 연 이 가능 .

라. 푸젠(福建)

□ “ 성 이시아시안 경 구의 빠른 건설에 관 약간의 의견(이 ‘의견’)에서는 양 안(两 : 국과 대만)의 산업 력, 문 , 교육, 관광 등 방면을 강 여 이시아시안 경 개발구(峡 经济区) 건설을 가속 것을 명시 .

- 대만산업의 이 을 받아들이고, 국이 외상 자 금 목 및 국가안 에 민감 자 목을 외 모든 자를 가 여 양안의 경 무역 력을 극

- 대만 자에 대 심사 비 과 을 간소 여 양안간 무역 자의 의를 도모 고, 대 만 서비스 산업의 국 시 입 등을 시범 시 계

- 양안의 금융 감독관리 력 , 국과 대만 자의 이시아 자기금(峡 资) 설 립 원, 국과 대만 의 범위 대, 국과 대만의 결 메 니 구 등을 시 .

- 대만자본의 은, 보, 권 등 금융기관이 (福建)에 을 설립 거나 금융기업의 식에 자 수 있도록 우선 으로 승인
- 역과 구 연동 의 범위를 대 여 보유 고 있는 관 수감독 역(关 税 监 区)²⁵⁾을 기 로 여 도서 역에 양안 력의 관 수감독관리구 설립을 모색 는 등 더욱 많은 을 공 는 을 실시
- 이외에 ‘의견’에서는 샤먼· 우대만상인 자구(门 资区)의 대, 대만과의 원 문 동을 위 이시아양안문 산업원(海峡两岸 产业园) 설립 등을 시
- 샤먼(门)은 이시아시안 경 구의 빠른 건설을 위 여 대만의 선 업, 금융보 업, 물류업, 문 산업 등 10대 산업의 를 게 다고 밝 .
- 샤먼은 대만기업의 자가 가 많고 양안교류와 민들의 왕래가 빈번 역으로 대만기업의 공업생산액이 샤먼의 공업생산 액의 40%를 고 있음.
- 대만과 밀 관계가 있는 성 엔 우대만상인 자구(资区)²⁶⁾ 신설과 성 외에 양안경 교류가 밀 난(), 위에동(粤东), 간둥난(赣东) 및 기 역에 대 서도 극 으로 원 게 임.
- 성 대만 공실 부 임 우귀성(吴国)은 민남문 , 문 등 이시아 역의 색 있는 문 를 보 개발 고 승 신을 것이며, 양안교류의 랫 을 대 여 이 양안 문 교류의 기 가 될 것이라고 .

□ 이시아시안 경 구 건설에 있어 과 대만의 산업 가 가 요

25) 관세영역 내의 일반 역과 구분 여 수 을 실시 는 구역으로 세관에서 별 감독 관리 며 보세구(税区), 수 가공 구(区), 보세물류원구(税 园区), 보세 구(税 区), 다국 공업원(业园), 보세구(综 税区)가 있음.

26) 국 대만동 80% 이상의 원 가 성이며, 그 40% 이상의 원 가 엔 우임.

- 성 사 과 원 대만연구소소 우녕웬(吴 远)은 양안의 색산업은 업으로 업 간 가 이루어 것이라고 .
- 동썩(东兴) 권연구소 소 인귀 (银国)은 대만의 소 시 과 원가 요인으로 대만의 광 기산업이 국으로 이 가능성이 다고 밝 .
- 신타루(新大陆)과 기술그룹 왕 (王晶)은 이시가 대만 자 보산업 이 을 수용 수 있도록 자 신기술을 가 이 기술기업에 대 원 을 대 여 자 보 산업의 를 신속 건설 것을
- 은 샤면 LED 산업 기 27)를 기 로 과 대만의 PV 자와 LED산업 를 강 고, 샤면· 우 액 시 산업 기 28)를 기 로 과 대만의 러 액 시 산업 를 것이라고 .
- 성 사 과 원 원 엔 (严)은 과 대만의 상 운 29)으로 사업 가 유리 고, 대만에서 부 을 수입 는 대만기업은 시간과 운송비가 감되었다고 .



마. 장쑤(江苏)

- “ 쑤 연 역 발 계 (이 ‘계 ’)”의 과로 쑤는 국 동부 역의 요 경 성 이 될 것으로 망됨.
- 2006년 2월 ‘계 ’ 고가 완성된 이래, 2007년 4월 성 부를 과 었으며 2008년 8월 국가발 개 위원 가 이 되어 20개의 부서가 ‘계 ’의 업을 시 .
- 쑤 연 역의 신속 발 은 △ 삼각 역의 산업 고도 와 경 력 상, △ 연 역 의 생산력 분배, △ 서부 역 발 , △ 국과 앙아시아·유

27) 门现 导体 产业

28) 门 显 产业

29) 2008년 말, 을 시범시 구로 여 국과 대만 간 상 이 개 되기 시

럽·동북아시아 국가와의 교류와 협력 등에 중요 의의를 띤다.

- 주 연 역 발 계 연 개발의 주요 내용은 역성(区) 국 운센 건설, 신에너지와 임(临)산업기 건설, 농업과 양식산업기 건설, 관광 및 생기능구 건설 등으로 알려져 있다.

- 주는 10년간 약 3 위안을 투자하여 신에너지, 양식산업, 대물류업, 임대석유 산업을 중심으로 4대 연 산업대(产业带)³⁰⁾ 건설 계획임.

□ 국무원 상무 의(6.10)에서는 신아시아-유럽 대륙교(亚欧 陆桥)의 동방(东)교두보 건설과 역간척 자원의 리인 개발·이용을 위해 교보·연신 공업기·자원개발구 및 아름다운 생경·요로운 국민 생 건설에 노력할 것을 강령.

- 도시, 농과생 공간의 구조를 고, 연 구군(区), 수리, 교과 에너지망 등 요기인라를 구

- 대농업의 극인발, 선업과 생산성 서비스산업의 발, 역간척 자원 개발강, 엄격경보, 도농일 등을

□ 이번 ‘계’으로 주 연 도시 렌원강(连), 엔(盐), 난()³¹⁾이 대수자가 될 것으로 보임.

- 1984년, 렌원강은 14개 연 구 도시 나였으나 난 25년 동안 발을 이룩 못 했는데, 이는 로 방의 자금 부과 기계설비 및 비의미 때문임.

30) 산업대는 역경 발의 독으로 산업대 성기에 기업이 그 역의 경건(예: 도, , 자원 등)의 영을 받아 일 역에 된 뒤, 몇 개의 도시 공업 구로 발 계 되어 성됨.

31) 렌원강, 엔, 난 3개 도시의 육안선 길이는 954km이며, 면적과 인구는 각각 주성의 20% 이상과 27% 이상을 갖고 있으나 GDP와 수입은 모두 20% 미만임.

- 댜원강 구관리국 국 댜 (丁军华)는 미공개된 계 에는 앙 부가 댜원강에 금융 우대 을 실시 것을 분명 명시 고 있다고 .
- 또 앙 부가 댜원강 구와 부두 설비·서비스 기능·기 인 라 등을 개선 여 기계설비 및 비 미 문 를 결 것이며, 댜원강 구에 강·석유 등 대 임 산업을 원 것이라고 밝 .
- 댜원강 남부 경 개 신발 의 시범구 건설에 대 서도 앙 및 방 부가 연구 에 있다고 .
- 이밖예 난 시는 강과 바다가 류 는 대 국 구 도시 건설을 목 로 대 서비스 산업의 발 을 극 고, 도시 서비스 기능을 업그레이드, 강·바다 연동개발 심도시의 기능을 강 방 임.
- 엔 시는 녹색에너지 발 , 녹색공업 설, 녹색식 생산, 녹색 경 건설, 녹색에너지 기 ·녹색 공업기 · 양식 가공기 와 연 생 관광인 녹색도시 성 등을 게 고 있음.

< 고자료 >

《财经网》, “ 两个 细则 ”, 2009.4.29

《证 时报》, “国务 发 两个 设 见”, 2009.4.30

《 》, “国务 赋 峡 经济区对 试 ”, 2009.5.15

《21 纪经济报 》, “ 圳综 获 确 ”, 2009.5.14

《 华网》, “ 圳 综 总体 获国务 ”, 2009.5.26

《 财经 报》, “2020 赶 韩国 经济 竞 体 ”, 2009.4.14

“ 圳综 发 ”, 2009.5.27

“国务 务会议 则 过 苏 区发 规划”, 2009.6.11

“横 岛纳 区 粤 ”, 2009.6.25

《 网》, “ 东 ”, 2009.6.8

《 纪经济报 》, “ 苏 复东 黄 线瞄 ”, 2009.6.12

《 国经济时报》, “ 线, 动发 ”, 2009.6.24

《 华 》, “ 经济区: 标 两 区”, 2009.6.27

(자료 리: 국민민대 교 금융 원 박사과 신금미)