

Ⅱ 광역경제권



5+2 광역경제권의 개념 및 정책방향

2

가

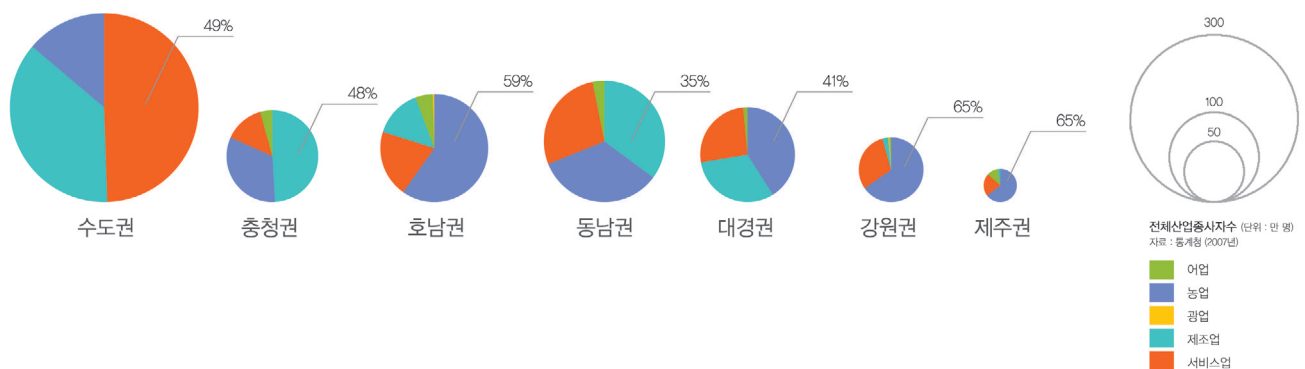
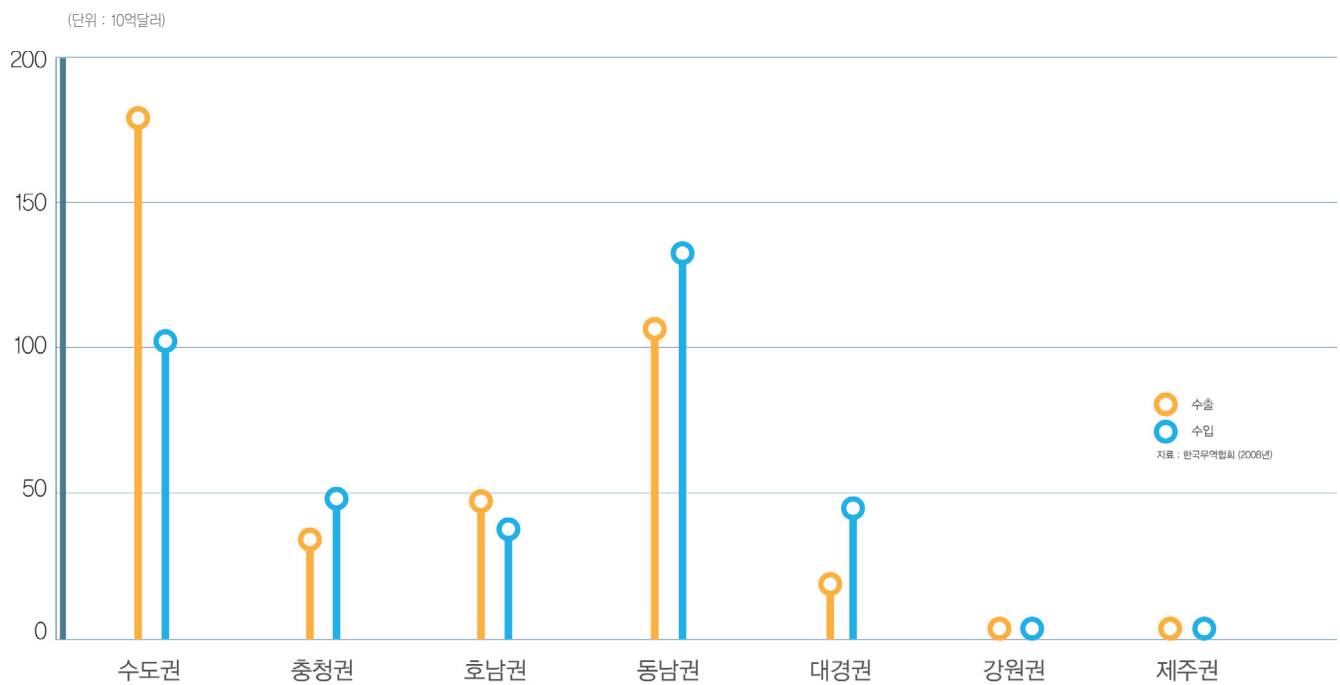


$5+2$ 

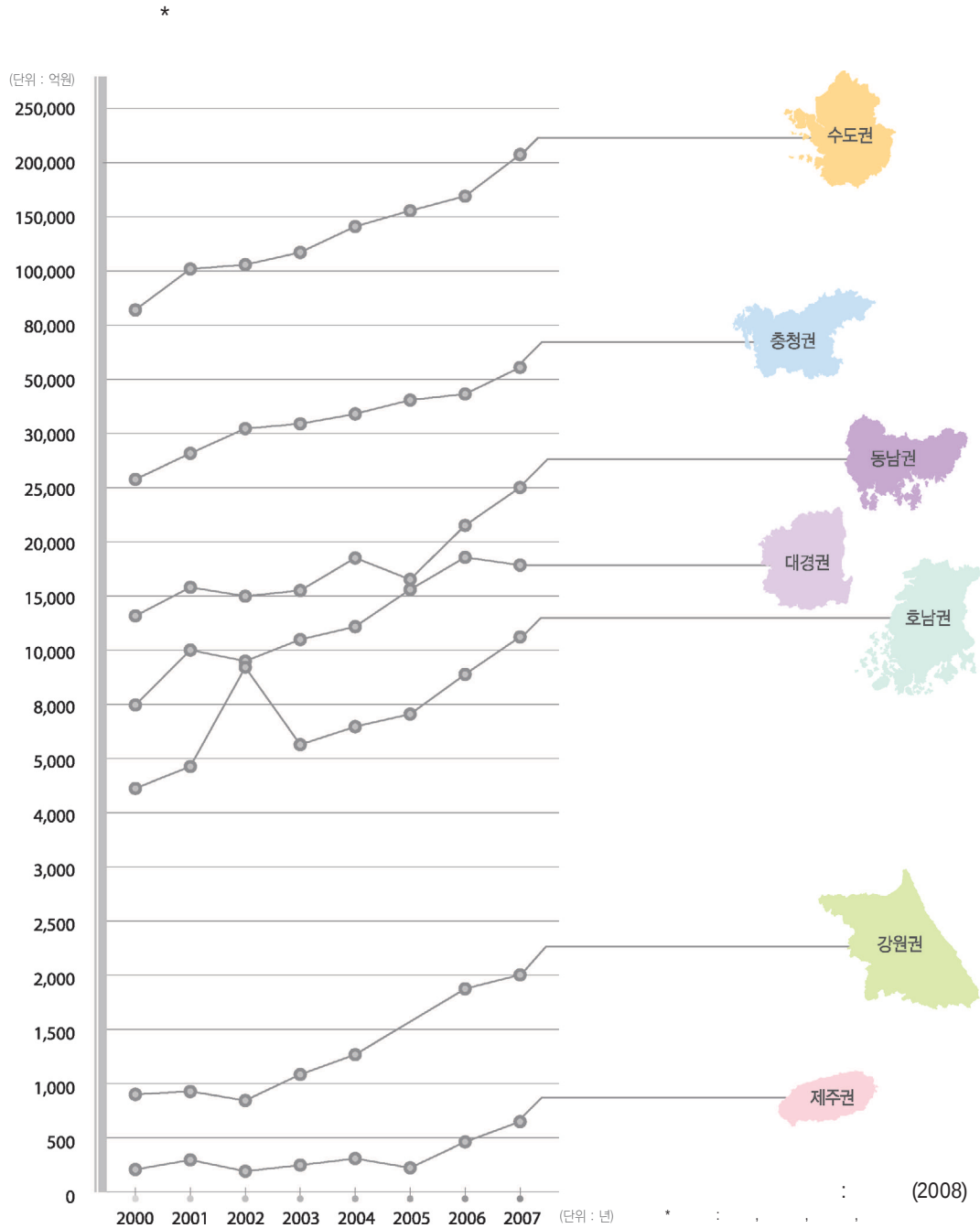
1인당 지역내총생산

광역경제권별 경제활동

가 ,



산업종사자수는 수도권(369만), 동남권(176만), 호남권(141만), 대경권(111만), 충청권(110만), 강원권(65만), 제주권(17만) 순으로 많다. 부문별 종사자수 기준으로 산업구조를 살펴보면, 수도권은 서비스업 비중이 높은 반면에 강원권, 제주권, 호남권, 대경권은 농업비중이 높다. 한편, 충청권과 동남권은 제조업 비중이 높은 특징이 있다.



광역경제권별로 연구개발투자비를 살펴보면, 수도권이 전체 연구개발투자비의 약 2/3를 차지하고 있다. 수도권 다음으로는 대덕연구단지가 있는 충청권의 연구개발투자비가 많으며 그 다음으로는 동남권, 대경권, 호남권, 강원권, 제주권 순이다. 2000년 이후 각 광역경제권의 연구개발투자비는 증가 추세에 있다. 이는 우리나라 광역경제권의 발전 가능성을 보여주는 긍정적인 신호로 볼 수 있다.

30대 선도프로젝트

- 자족형 세종시 건설
- 신교통수단 구축(대전-세종시-오송)
- 고속도로 신설(제2경부, 제2서해안)
- 환황해권 성장거점 연계(서해안 철도)
- 동서4축 고속도로(음성-제천)

- 새만금 조기 개발
- 여수 EXPO 기반시설 확충
- 서남해안 다도해 개발(연육교)
- 호남고속철도 건설
- 광주외곽순환도로 구축

서해안신산업벨트

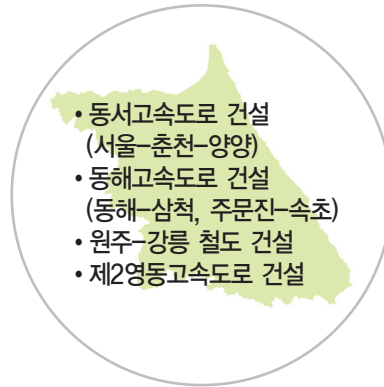
- 서귀포 크루즈항
- 수요창출형 관광시설 건설
- 영어교육도시 조성 지원
- 제주 항공운송능력 확충

30대 선도프로젝트
가
가
5대 선도프로젝트
가
50대 선도프로젝트
(SOC 50% 이상)

주요사업은 광역경제권 내 중심도시와 주변지역 간 연계망 확충, 광역경제권 간 연계 강화, 국제적 네트워크 구축, 지방공항과 거점항만 육성 등을 포함한다. 주요 선도프로젝트에는 수도권의 제2외곽순환도로 건설과 도시철도 확충, 충청권의 자족형 세종시 건설과 고속도로 신설, 호남권의 새만금 조기 개발, 광주외곽순환도로 건설, 서남해안 다도해 개발이 포함된다. 또한 강원권의 동서고속도로 건설과 원주-강릉 철도 건설, 대경권의 고속도로 건설과 대구외곽순환도로 건설, 동남권의 신공항 건설과 부산외곽순환도로 구축, 제주권의 서귀포 크루즈항과 영어교육도시 조성 지원이 포함된다.



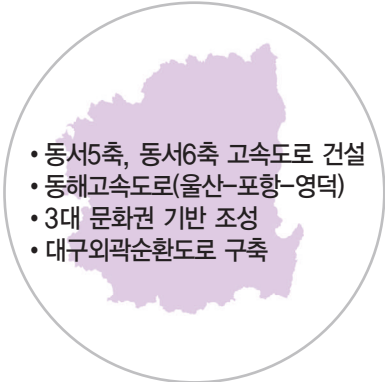
- 제2외곽순환도로 건설
- 서해선 연계 광역전철망 신설
- 도시철도 확충(인천2호선)
- 남북교류·접경벨트 개발



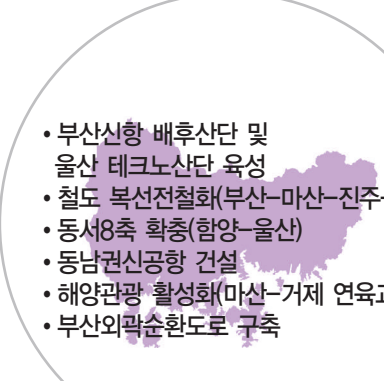
- 동서고속도로 건설 (서울-춘천-양양)
- 동해고속도로 건설 (동해-삼척, 주문진-속초)
- 원주-강릉 철도 건설
- 제2영동고속도로 건설



북방경제협력벨트



- 동서5축, 동서6축 고속도로 건설
- 동해고속도로(울산-포항-영덕)
- 3대 문화권 기반 조성
- 대구외곽순환도로 구축



- 부산신항 배후산단 및 울산 테크노산단 육성
- 철도 복선전철화(부산-마산-진주-광양)
- 동서8축 확충(함양-울산)
- 동남권신공항 건설
- 해양관광 활성화(마산-거제 연육교)
- 부산외곽순환도로 구축



항공운송능력 확충

제주권

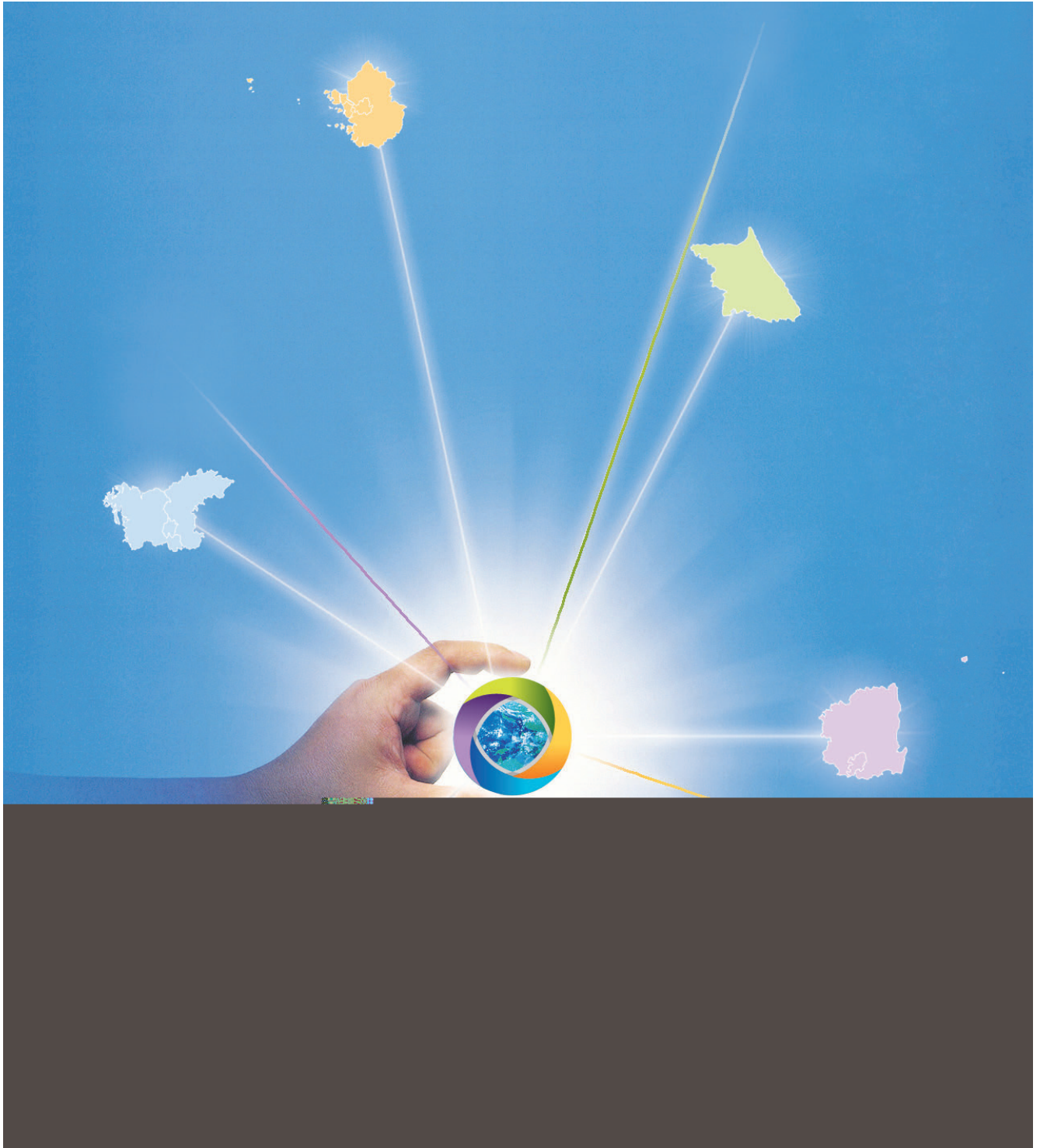
제주혁신

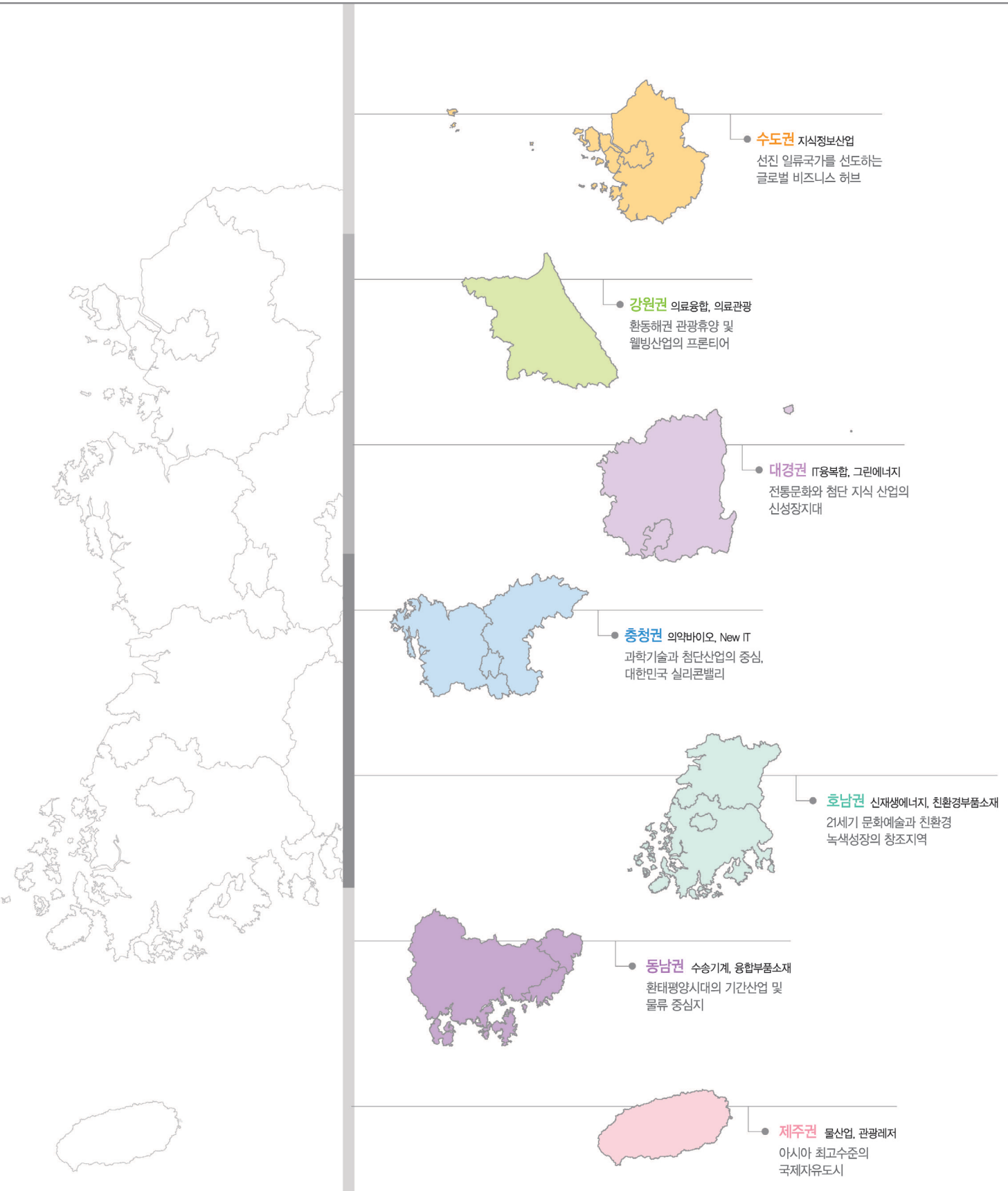
- 도로
- 철도
- 혁신도시
- 기업도시

5+2 광역경제권별 비전 및 선도산업

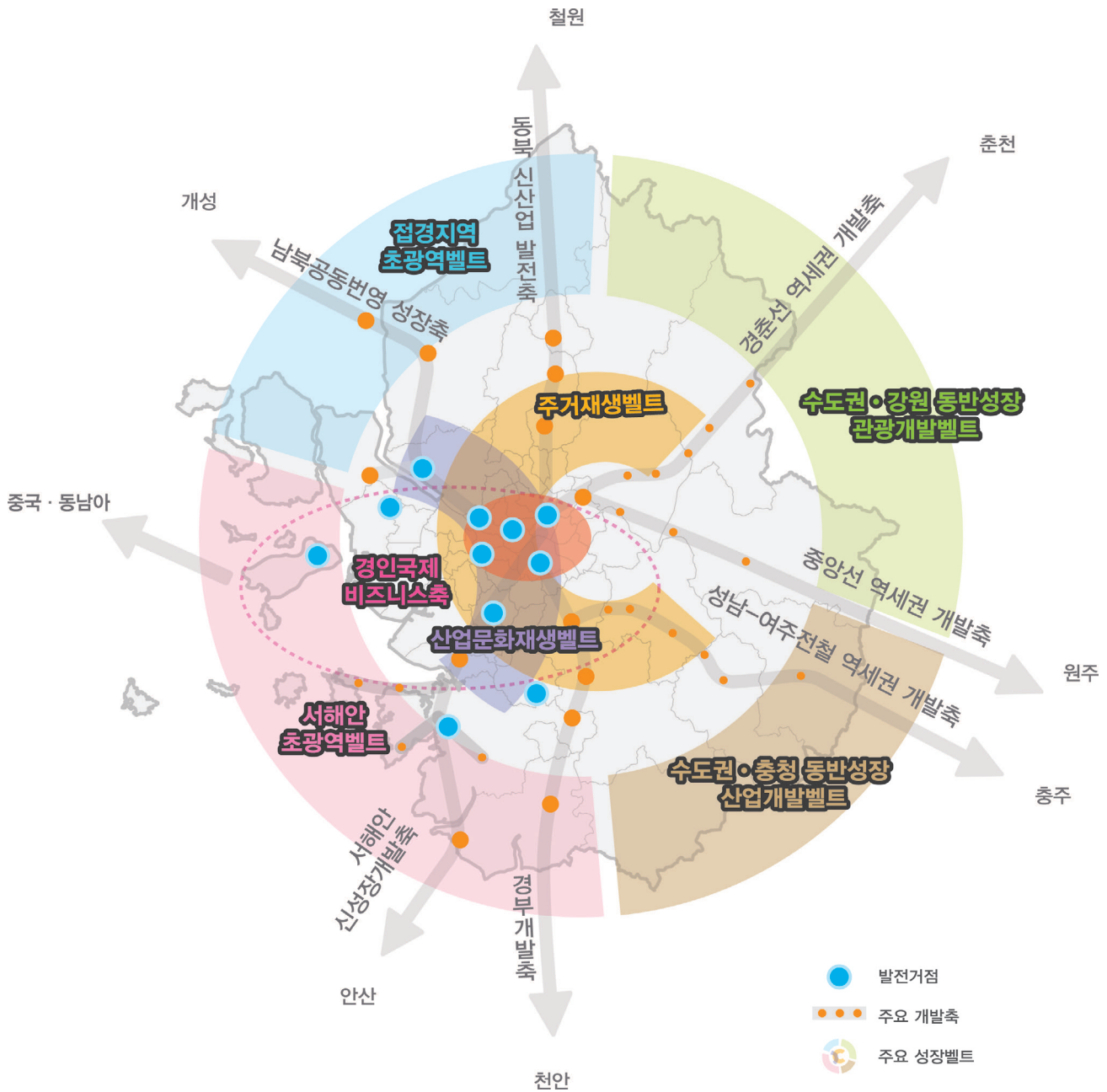
5+2

1~2



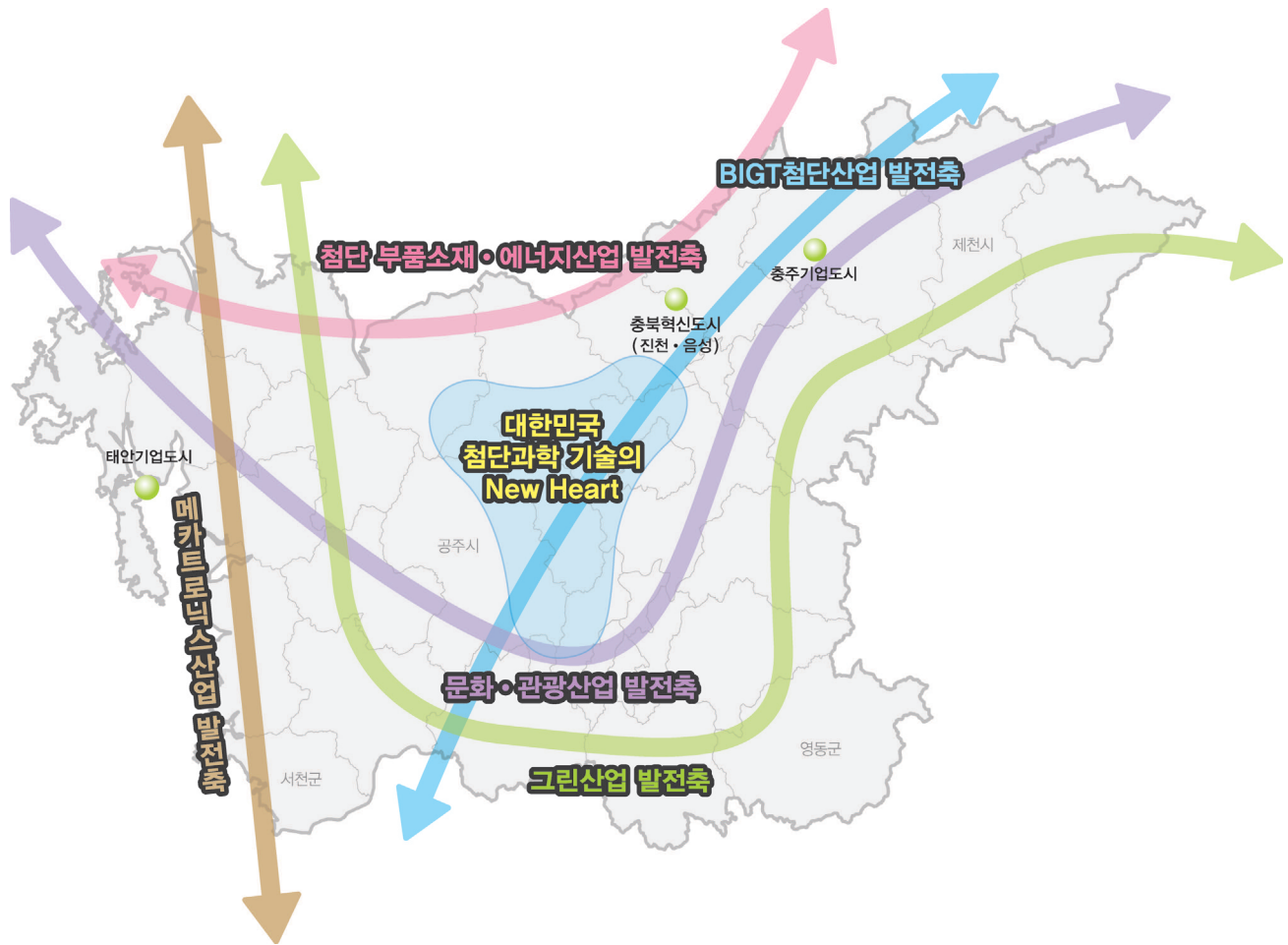


수도권 공간 구상



수도권 내 혼잡과 환경 비용을 저감하기 위해 주요 성장축을 분산 육성하고, 성장축의 교차점에 광역거점도시, 지역거점도시, 부도심 등을 집중 육성한다. 각 성장축별로 광역급행철도 등 대중교통 및 환승체계를 구축하여 주요 도시 간 기능연계와 네트워크를 강화한다. 서울, 인천, 경기도내 도(부)심 및 거점도시들의 특성화 개발을 추진하고, 국제업무거점, 산업 및 물류거점, 남북교류거점, 친환경적 레저/휴양벨트 등으로 개발한다. 아울러 노후화와 쇠퇴화가 진행 중인 경인지역은 주거재생벨트와 산업·문화 재생벨트로 발전시킨다.

충청권 공간 구상



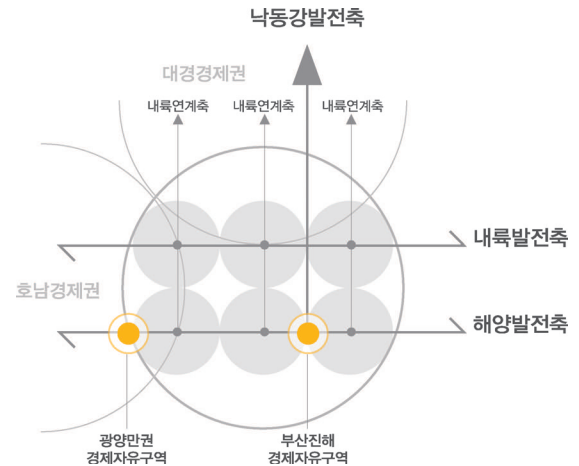
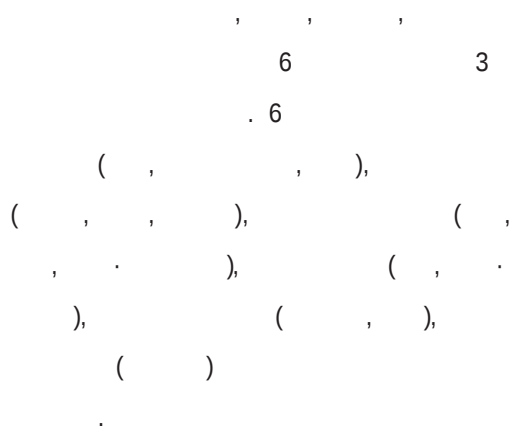
New

Heart'

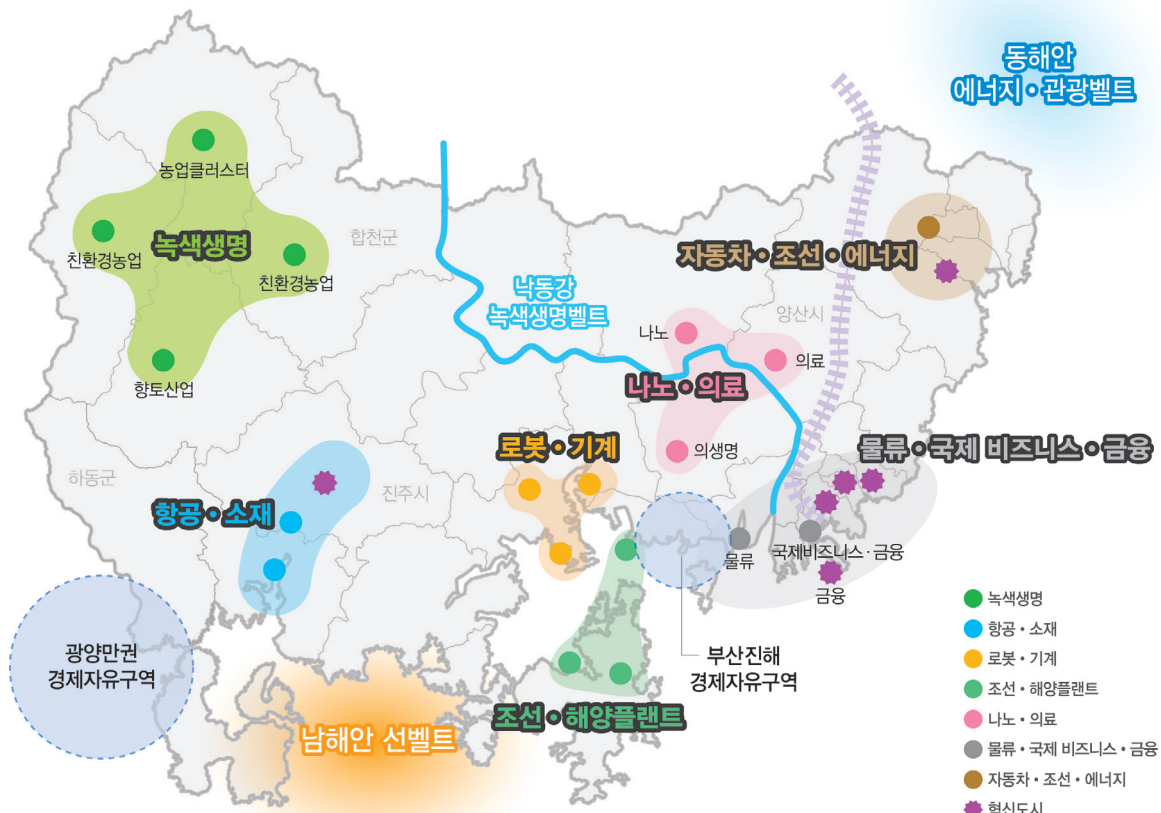
5

권역 내 상생발전을 위한 1허브 5대 산업 발전축에서 허브는 과학기술, 산업, 행정, 문화의 중심거점을 말한다. 첨단부품소재·에너지산업 발전축은 북부지역의 거점산업단지를 연계한 산업벨트, 그린산업 발전축은 남부지역의 지역특화자원 혁신거점을 연계한 산업벨트, 문화·관광산업 발전축은 해양, 백제, 과학, 중원문화를 연계한 산업벨트이다. 또한 메카트로닉스산업 발전축은 서해안지역의 자동차·기계를 연계한 산업벨트, BIGT첨단산업 발전축은 오송 BT, 오창 IT, 음성 GT를 거점으로 대전, 강원, 전북을 연계한 첨단내륙산업벨트이다.

동남권 공간 구상



3대 광역발전축 개발은 지역경제권들을 연결하는 광역인프라 및 산업거점의 성장가능성을 고려하여 내륙발전축, 해양발전축, 낙동강발전축에서 이루어진다.

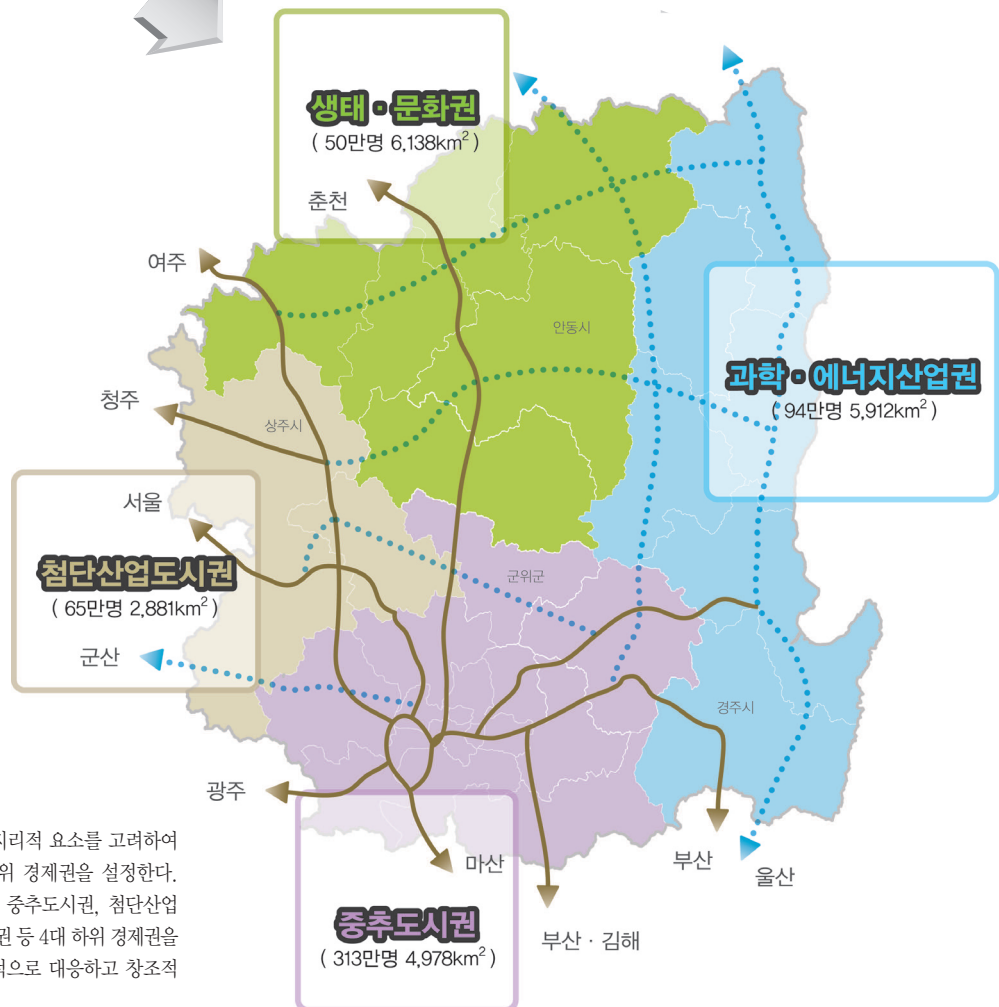


대경권 공간 구상



4

Eco & Biz



공간구상은 경제적, 정책적, 문화적, 지리적 요소를 고려하여 권역 내 최소 50만 명 이상 규모의 하위 경제권을 설정한다. 낙동강축, 동해안축 등 2대 초광역축과 중추도시권, 첨단산업도시권, 생태·문화권, 과학·에너지산업권 등 4대 하위 경제권을 설정함으로써 광역경제권 정책에 효과적으로 대응하고 창조적 지역발전을 선도한다.

호남권 공간 구상



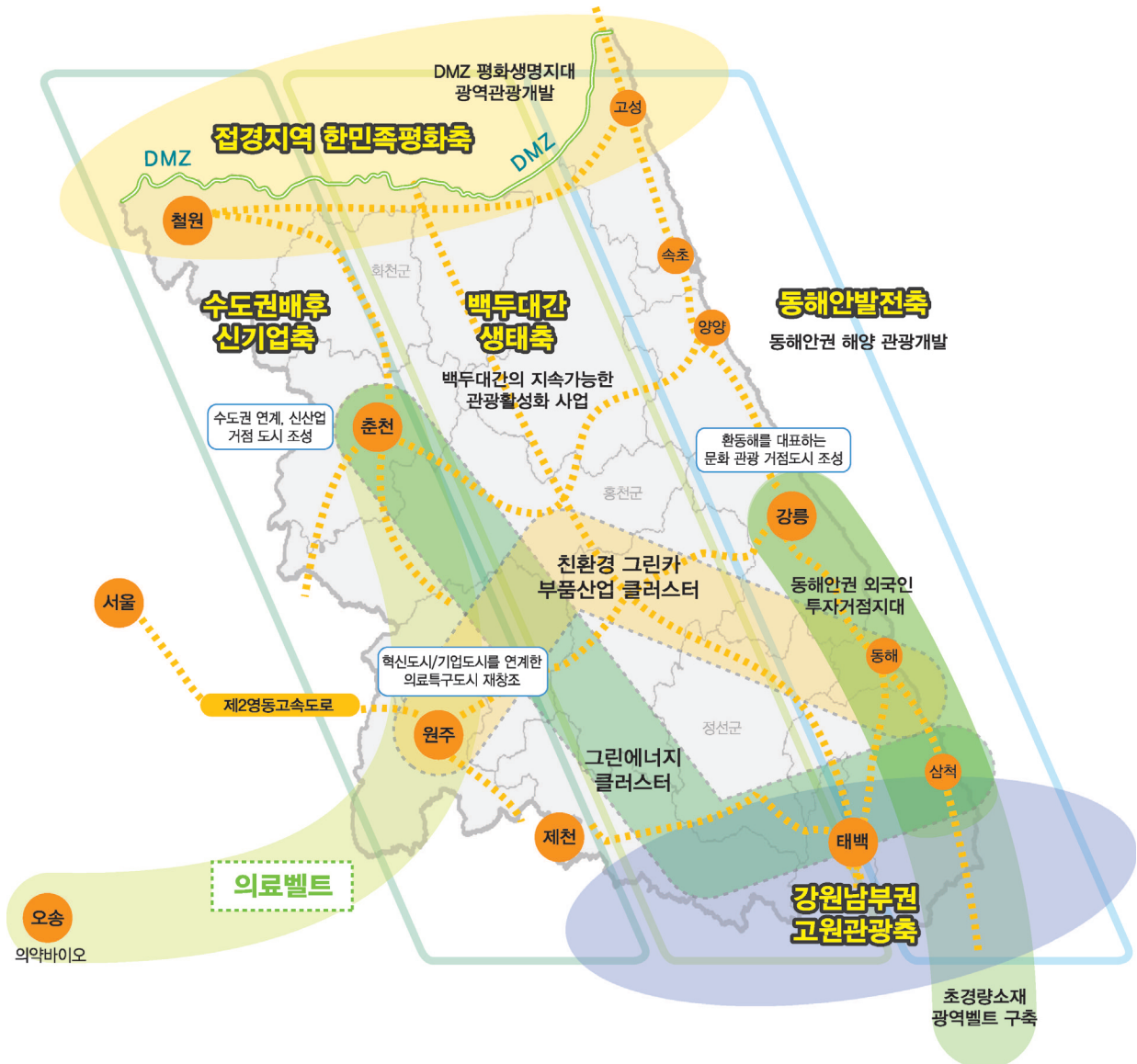
4개 축은 녹색산업축, 녹색·에너지 산업축, 지식·첨단산업 축, 전통·기간산업축 등 호남 광역경제권의 산업발전 선도 지역으로 육성하고자 한다. 또한 4개 벨트는 서해안 신산업 관광벨트, 수변 생태관광벨트, 내륙 청정 휴양 레저벨트, 남해안 문화관광·녹색 벨트 등 국제경쟁력을 갖춘 자연·문화자원을 활용하여 글로벌 관광·레저·휴양거점으로 조성될 계획이다.



강원권 공간 구상

5

수도권 배후 신기업축은 수도권과 연계된 신산업 거점도시, 의료특구도시 등 다양한 지역발전거점을 조성한다. 동해안 발전축은 환동해 대표 문화·관광 거점도시 조성 및 외국인투자 유치에 추진한다. 백두대간 생태축은 동계올림픽 배후도시를 건설하여 백두대간의 지속가능한 관광을 활성화한다. 접경지역 한민족평화축은 DMZ 평화생명지대(PLZ) 광역관광개발을 위한 생태지대를 조성한다. 남부권 고원관광휴양축은 탄광지 생활현장 복원 및 4대강 살리기 사업과 연계된 고원관광휴양지대 조성을 추진한다.



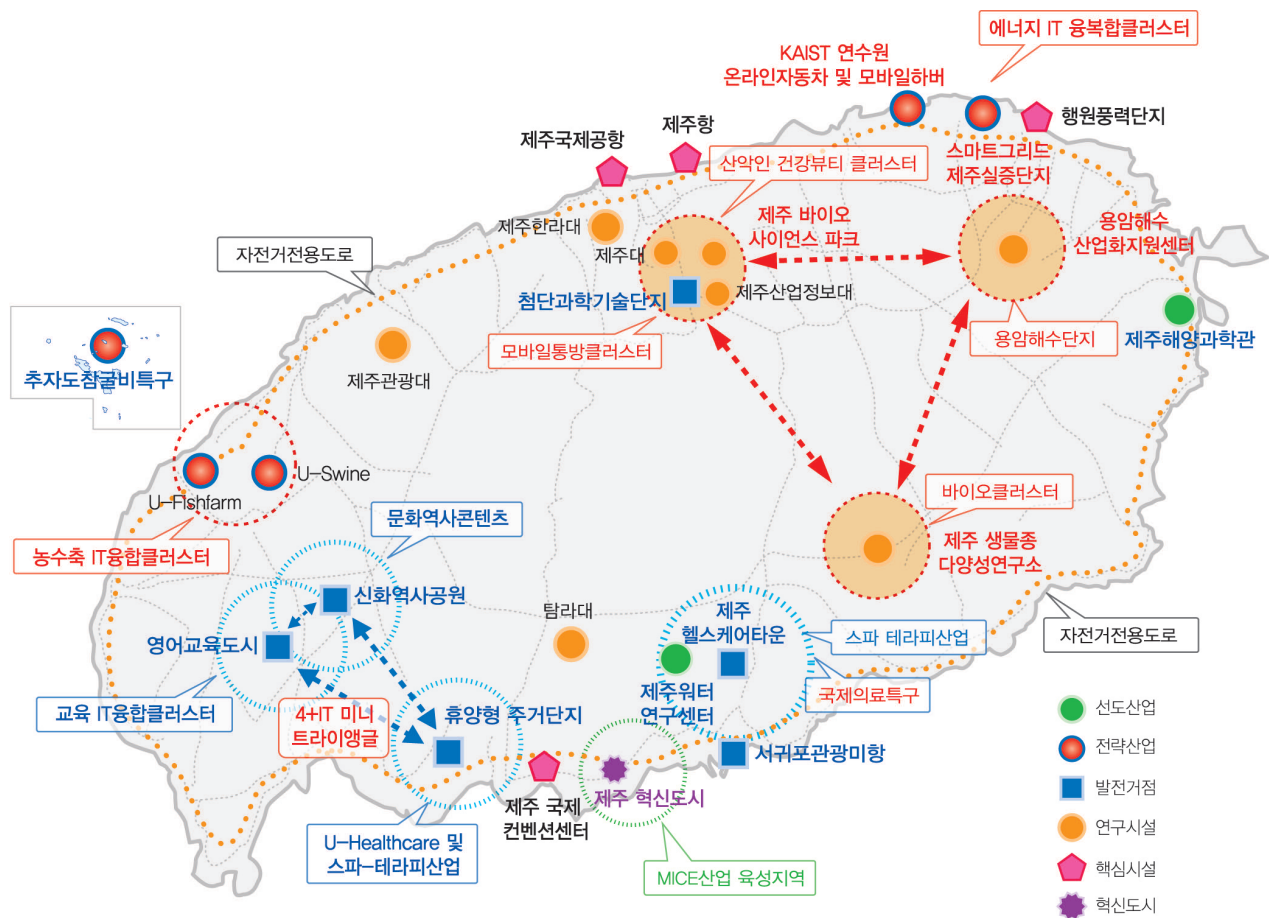
제주권 공간 구상

가

(MICE)

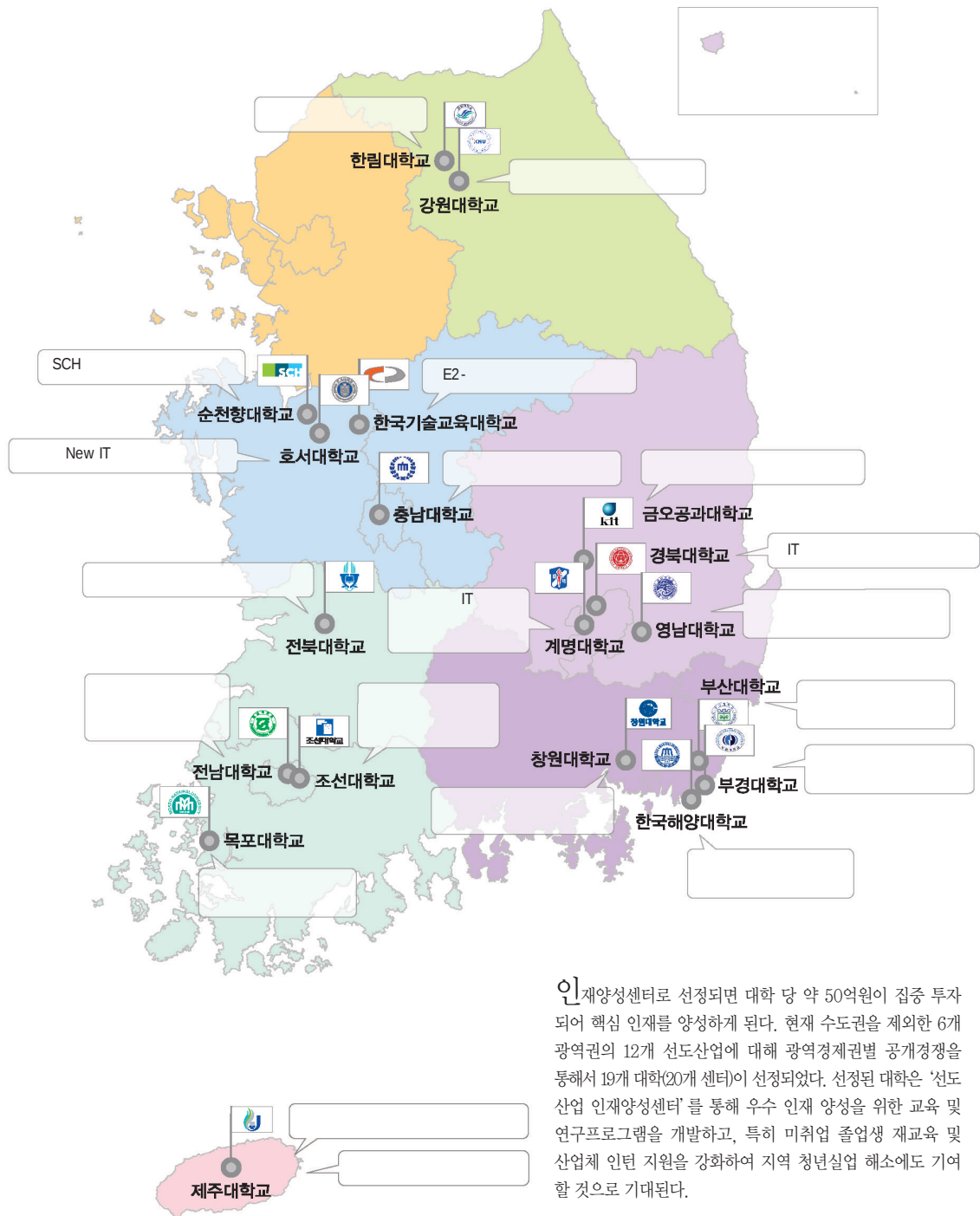
IT · BT

3



관광·교육·의료축은 영어교육도시 내 제주국제자유도시개발센터 및 내·외국인 지원 인프라를 조성하고, 관광·교육·의료간 연계를 강화한다. 마이스(MICE)산업축은 외국 유명 관광호텔 학교를 유치하고, 컨벤션지원센터를 혁신도시에 조성한다. IT·BT산업축은 벤처중합지원센터-제주대학교-제주 바이오 사이언스 파크-첨단과학기술단지를 연계하는 IT·BT클러스터를 구축한다.

인재양성사업



인재양성센터로 선정되면 대학 당 약 50억원이 집중 투자되어 핵심 인재를 양성하게 된다. 현재 수도권을 제외한 6개 광역권의 12개 선도산업에 대해 광역경제권별 공개경쟁을 통해서 19개 대학(20개 센터)이 선정되었다. 선정된 대학은 '선도산업 인재양성센터'를 통해 우수 인재 양성을 위한 교육 및 연구프로그램을 개발하고, 특히 미취업 졸업생 재교육 및 산업체 인턴 지원을 강화하여 지역 청년실업 해소에도 기여할 것으로 기대된다.

더 나아가 광역경제권과 동북아, 세계를 잇는 국제 네트워크도 함께 구축된다. 인천공항 3단계 확충, 제2 허브공항 건설과 함께 부산항, 광양항이 고부가가치 허브항으로 육성될 계획이다. 아울러 권역별 성장전략에 맞추어 여수, 청주, 무안, 제주 등 지방공항과 거점항만도 단계적으로 육성된다.



테크노파크·산업단지 혁신클러스터

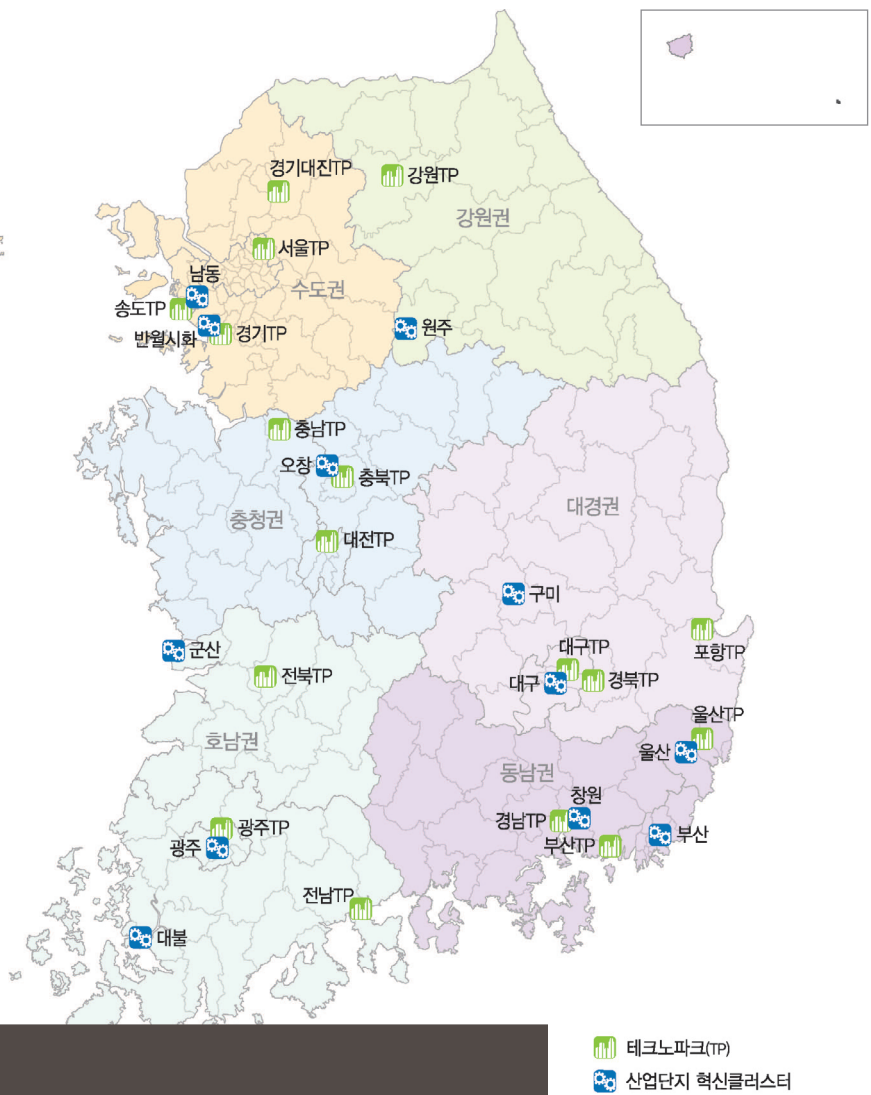
1997 6

18 가

1

, 2008

2



R&D

, 2005

12

()

, 5+2