

농어촌지역의 대중교통서비스 실태와 개선방안

이백진 | 국토연구원 책임연구원

이윤석 | 국토연구원 연구원

머리말

가

가

(Social exclusion)¹⁾ 가

가

가

—
1)

(Social exclusion)

가 가

(. 2007; Church and Frost. 1999).

```

graph TD
    A[고령화/인구감소 가속화] --> B[버스 이용수요 감소]
    B --> C[운영적자 누적]
    C --> D[서비스 수준 저하]
    D --> E[이용불편 심화]
    E --> F[사회적배제 발생  
(필수생활시설 접근제약)]
    F -.-> A
    C --> G[운영상의 감소]
    G --> H[정부/지자체  
재정지원부담 심화]
    H --> I[버스요금 인상,  
과다적지발생노선 개편,  
운행버스 감차]
    I --> B
  
```

〈표 1〉 농어촌지역의 인구구조 변화

지역구분	인구규모 (2005, 천 명)	평균 증감률(%) (1995~2005년)	고령인구 (65세 이상) 인구규모(천 명)	고령인구 비율(%)	고령인구 평균증감률(%p) (1995~2005년)
전국	47,279	6.0	4,365	9.3%	3.4%p
일반 도시지역	31,614	5.6	2,269	7.2%	2.9%p
도농통합시	11,642	18.7	1,196	10.3%	3.0%p
군	4,482	-13.9	967	21.4%	8.6%p

출처 : 농림수산정책연구원, 2008.

농어촌지역의 인구감소 및 고령화에 따른

대중교통 이용객 감소

(농어촌지역의 대중교통 이용객 감소 추이, 2008).

1. 대중교통 이용객 감소 추이 (단위: 천 명)

2005년 기준, 2005년 65세 이상 고령인구 4,365천 명, 고령인구 비율 9.3%, 일반 도시지역 2,269천 명, 고령인구 비율 7.2%, 도농통합시 1,196천 명, 고령인구 비율 10.3%, 군 967천 명, 고령인구 비율 21.4%.

(단위: 천 명)

1995년 2005년 10년

5.6% 가 (단위: 천 명)

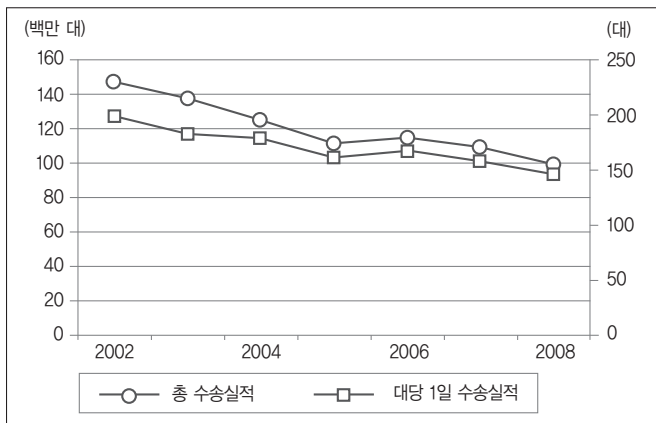
13.9% (단위: 천 명). 2008

9,962 5

0.3% (1995 ~ 2000) (단위: 천 명). 2008).

2.8% (2000 ~ 2005) 9 가

〈그림 2〉 농어촌버스 수송실적 변화추이



농어촌지역의 높은 승용차 의존도

2006

가

22%

12 ~ 21%

〈표 2〉 경기도의 지역별 수단통행 부담률(%)

구분	경기도 전체	여주군	양평군	연천군	가평군
승용차	41.6	55.5	56.7	46.3	53.0
버스	22.0	21.0	12.3	12.8	15.1

: . 2008. 2006 가 .
 : = + + + + (, ,).

〈표 3〉 경기도 도시지역과 농어촌지역의 버스운행 실태

구분	도시지역(시)	농어촌지역(군, 구)
노선당 1일평균 운행횟수	40.1회/일	4회/일
노선당 1일평균 운행대수	9.3대/일	1.6대/일
배차간격	약 20분	약 1시간

: . 2008. .

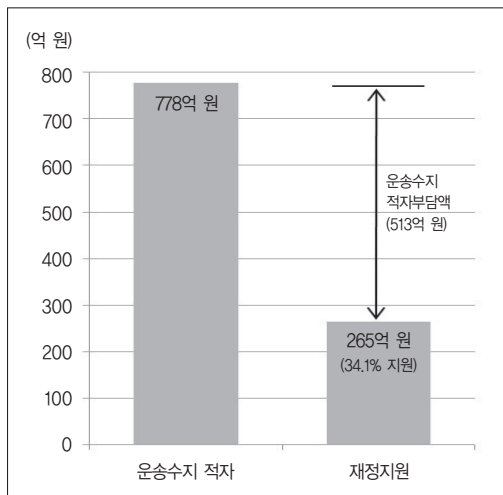
41.6% 46 ~ 57% 가 .

가 .

농어촌지역의 대중교통 운영현황

2008 92
 1,869 가 . 가 82
 가
 , 20 (. 2008).
 가
 가
 1.2km² 가
 9.2km² 가 . 1
 40.1 가 20 가 가 ,
 1/10 4.0 1
 (. 2008).
 가 가

〈그림 3〉 농어촌버스 운송수지적자(2007년)



농어촌지역의 버스업체 운영적자 증가

농어촌지역의 버스업체 운영적자 증가는 2007년 77억 5,100만 원에서 2008년 998억 원으로 12.8배 증가하였다. 이는 2007년 대비 2008년 16%의 증가로, 2007년 대비 10%의 증가로 나타났다. (단위: 억 원)

연도	운영적자 (억 원)	증가율 (%)
2007	77,500	-
2008	998	12.8

2008년 대비 2007년 16%, 2007년 대비 10%의 증가로 나타났다.

2)

가

가

3

대중교통 서비스 이용자 불편 및 사회적 형평성

가 . , , , . 2008 4

(, , ,)

(30%), (20.8%),

(20.8%) 가 70%

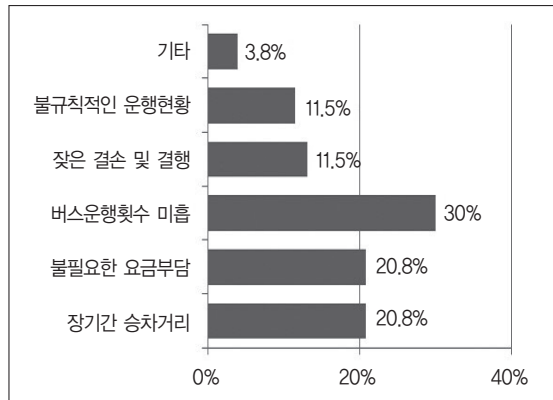
(53.8%)

(31.5%)가 85%

가

2,000 ~ 7,400

〈그림 4〉 농어촌버스의 이용자 불편 사항

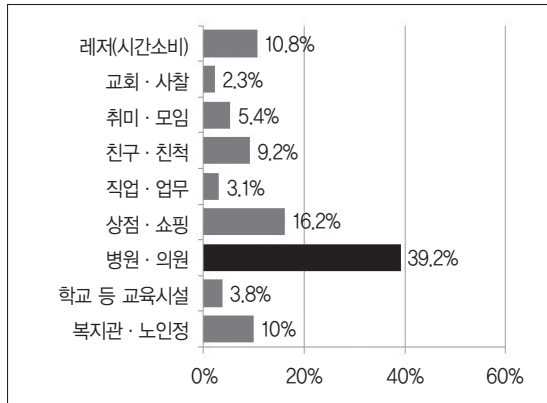


가

가

: . 2008 ()

〈그림 5〉 농어촌버스 개선에 따른 희망 활동



출처 : 농어촌버스 이용실태조사, 2008 (농림수산부).

39.2%, 16.2% 가 (Travel demand)
가 (Travel needs)

1.5 ~2 가
가

가가 가

개선방향과 시사점

(Bus Information

Systems: BIS)

2011 3

(2012 ~2016)

3

가

, , ,

(. 2007).

,



참고문헌

- 교통안전공단. 2008. 교통농어촌지역 대중교통체계 개선에 관한 연구(내부자료).
- 김정연. 1996. 농촌지역의 교통여건과 주민의 통행행태. 한국농촌경제연구원.
- 노시학. 2007. "교통이 사회적 배제에 미치는 영향". 지리학연구 제41권 제4호, pp457-467.
- 송재룡 · 신정아. 2008. 경기도 농어촌지역의 버스서비스 개선방안 연구. 경기개발연구원.
- 수도권 교통조합. 2008. 2006 수도권 가구통행조사.
- 이상인. 2009. 경상북도 시내/농어촌버스 재정지원 효율화 방안 연구. 대구경북연구원.
- 이재림 · 전상민. 2008. 농어촌버스 활성화 방안. 한국운수산업연구원.
- 한국교통연구원. 2008. 인구저밀도지역 교통 서비스 제공방안 연구.
- Church, A. and Frost, M. 1999. *Transport and Social Exclusion in London: Exploring current and potential indicators*. London Transport Planning.