

농어촌지역의 대중교통서비스 실태와 개선방안

이백진 | 국토연구원 책임연구원

이윤석 | 국토연구원 연구원

머리말

가

가

(Social exclusion)¹⁾ 가
가

가

—
1)

(Social exclusion)

가 가

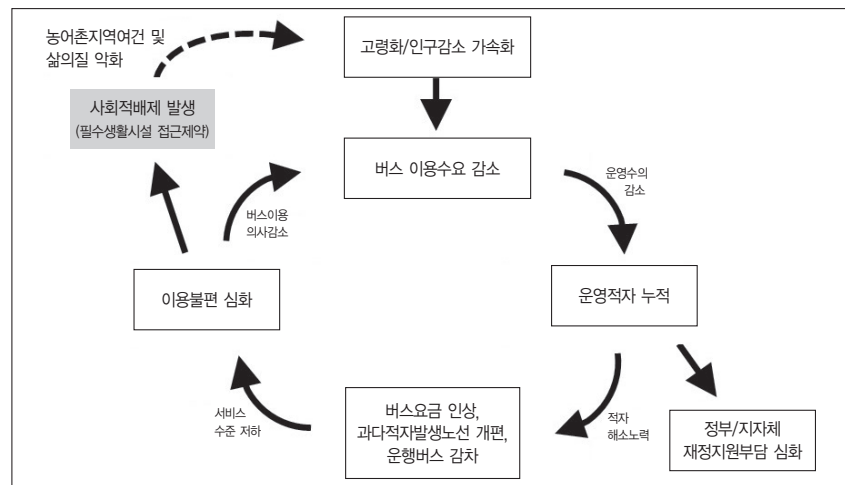
(. 2007; Church and Frost. 1999).

3

농어촌지역의 대중교통 서비스 악화구조와 사회적 형평성

가 . ,
 < 1> .
 가
 가 가 .
 , , 가
 가
 가

〈그림 1〉 농어촌지역의 대중교통 이용 및 운영의 악순환 구조



지역구분	인구규모 (2005, 천 명)	평균 증감률(%) (1995~2005년)	고령인구 (65세 이상) 인구규모(천 명)	고령인구 비율(%)	고령인구 평균증감률(%p) (1995~2005년)
전국	47,279	6.0	4,365	9.3%	3.4%p
일반 도시지역	31,614	5.6	2,269	7.2%	2.9%p
도농통합시	11,642	18.7	1,196	10.3%	3.0%p
군	4,482	-13.9	967	21.4%	8.6%p

〈표 2〉 경기도의 지역별 수단통행 부담률(%)

구분	경기도 전체	여주군	양평군	연천군	가평군
승용차	41.6	55.5	56.7	46.3	53.0
버스	22.0	21.0	12.3	12.8	15.1

: . 2008. 2006 가 .
 : = + + + + (, ,).

〈표 3〉 경기도 도시지역과 농어촌지역의 버스운행 실태

구분	도시지역(시)	농어촌지역(군, 구)
노선당 1일평균 운행횟수	40.1회/일	4회/일
노선당 1일평균 운행대수	9.3대/일	1.6대/일
배차간격	약 20분	약 1시간

: . 2008. .

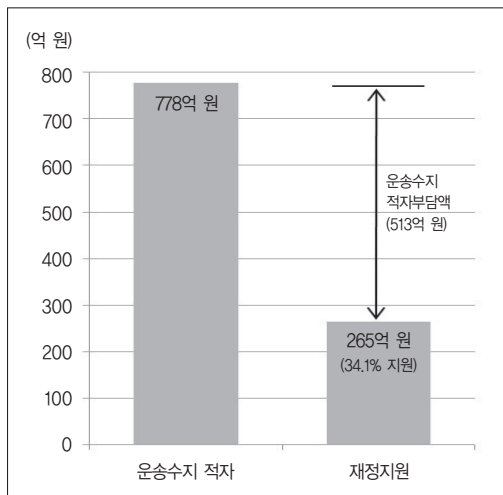
41.6% 46 ~ 57% 가 .

가 .

농어촌지역의 대중교통 운영현황

2008 92
 1,869 가 . 가 82
 가
 , 20 (. 2008).
 가
 가
 1.2km² 가
 9.2km² 가 . 1
 40.1 가 20 가 가 ,
 1/10 4.0 1
 (. 2008).
 가 가

〈그림 3〉 농어촌버스 운송수지적자(2007년)



농어촌지역의 버스업체 운영적자 증가

농어촌지역의 버스업체 운영적자 증가는 2007년 77억 5,100만 원에서 2008년 998억 원으로 12.9배 증가하였다. 이는 2007년 64억 8,300만 원에서 2008년 8,300억 원으로 12.9배 증가한 운송수지 적자(778억 원)에서 34.1%의 재정지원(265억 원)이 반영된 결과이다. (단위: 억 원)

2007년 77 5,100 2008 998

2007 64 8,300 2008 8,300

34.1%

2007 778 2008 998

가 28 48.3%

58 49.6%

16%, 10%

가

2)

가

가

3

대중교통 서비스 이용자 불편 및 사회적 형평성

가 . , , , . 2008 4

(, , ,)

(30%), (20.8%),

(20.8%) 가 70%

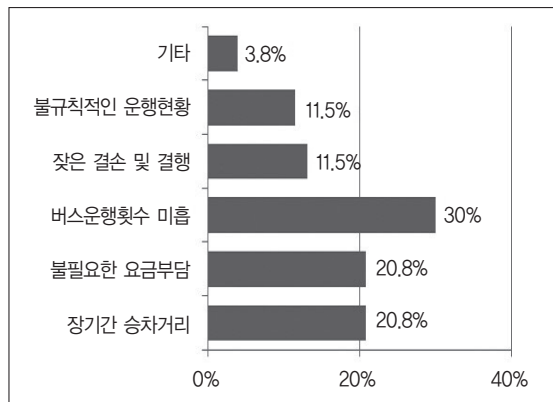
(53.8%)

(31.5%)가 85%

가

2,000 ~ 7,400

〈그림 4〉 농어촌버스의 이용자 불편 사항

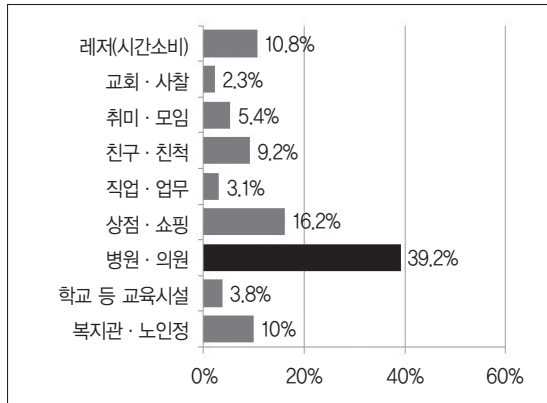


가

가

: . 2008 ()

〈그림 5〉 농어촌버스 개선에 따른 희망 활동



출처 : 농어촌버스 이용실태조사, 2008 (농림수산부).

39.2%, 16.2% 가 (Travel demand)
가 (Travel needs)

1.5 ~ 2 가
가

가가 가

개선방향과 시사점

(Bus Information

Systems: BIS)

2011 3

(2012 ~ 2016)

3

가

, , ,

(. 2007).

,



참고문헌

- 교통안전공단. 2008. 교통농어촌지역 대중교통체계 개선에 관한 연구(내부자료).
- 김정연. 1996. 농촌지역의 교통여건과 주민의 통행행태. 한국농촌경제연구원.
- 노시학. 2007. "교통이 사회적 배제에 미치는 영향". 지리학연구 제41권 제4호, pp457-467.
- 송재룡 · 신정아. 2008. 경기도 농어촌지역의 버스서비스 개선방안 연구. 경기개발연구원.
- 수도권 교통조합. 2008. 2006 수도권 가구통행조사.
- 이상인. 2009. 경상북도 시내/농어촌버스 재정지원 효율화 방안 연구. 대구경북연구원.
- 이재림 · 전상민. 2008. 농어촌버스 활성화 방안. 한국운수산업연구원.
- 한국교통연구원. 2008. 인구저밀도지역 교통 서비스 제공방안 연구.
- Church, A. and Frost, M. 1999. *Transport and Social Exclusion in London: Exploring current and potential indicators*. London Transport Planning.