

도로사업 사후평가제도의 효율적 활용방안

김호정(국토연구원 연구위원)

■ ‘ , ’ 500
3 (5)

- (B/C)

(2006)」

- 2009 12 ‘

CALS

〈〈 정책적 시사점 〉〉



CALS

km

1. 사후평가제도 시행 현황

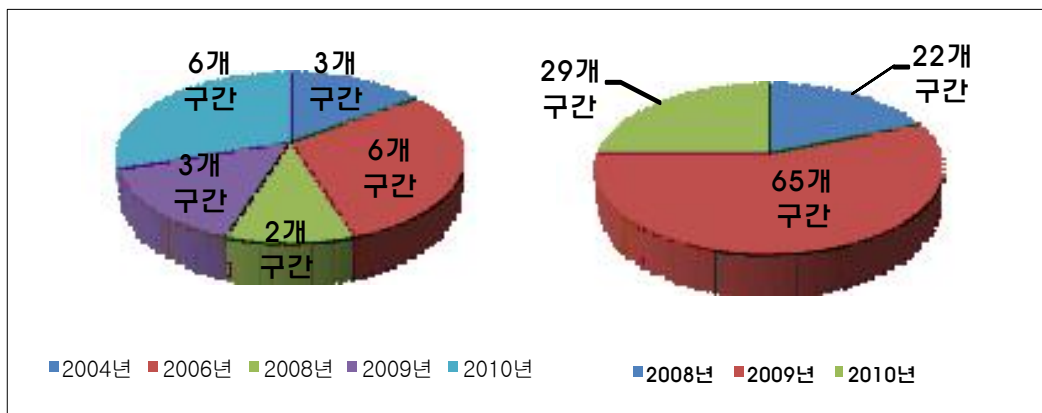
● 사후평가제도란?

■ 2001 500

3 (5)

■ 「 (2006)」
CALS (www.calspia.go.kr)
(2006.12)

■ 2001 80



● 사후평가 추진체계

■ 「 」

• (사업수행성과 평가)

• (사업효율 평가)

(-)

• (파급효과 평가)

[표 1] 사후평가 평가항목별 주요 평가내용

평가항목	수행 내용	세부 항목		
		(B/C)		
				-

출처 : . 2009 . 12. .

2. 외국의 사후평가제도 비교

● 일본

■ 1990 . 2001 , 2007 4

■ 3

● 미국

■ (Office of Management and Budget: OMB)

■ (Post - Implementation Review)
10

■ ,

● 영국

■ POPE(Post Opening Project Evaluation Process)

- 5 (, , , , ,)

- , (: ,)

● 시사점

- ,

- ,

‘ → → ’

3. 사후평가제도의 문제점

● 시행지침 및 관리체계 측면

- 500 SOC
10km .

- ,

(Feedback)

● 매뉴얼 적용 측면

- (사업수행성과 평가) 3~5
, ,

- (파급효과 평가) , , , ,
,

● 건설CALS시스템 활용 측면

- CALS (www.calspia.go.kr)
,
• ,

4. 효율적 활용방안

● 지침 개정(안)

- ‘ 3~5
,
• ‘ ()’

- .

- ,
,

● 매뉴얼 개정(안)



- ,



‘ () ’

-



-

● 건설CALS 활용 측면



CALS



km

-

DB

● 국토연구원 국토인프라 · GIS연구본부 김호정 연구위원 (hjkim@krihs.re.kr, 031-380-0344)