



광역경제권 발전을 위한 중추 도시권 정책 방향

이 원 섭



/대/통/령/직/속/

지역발전위원회

차 례

- I 도시권 정책의 필요성
- II 도시권의 개념과 정책 구조
- III 도시권 육성 정책 방향
- IV 향후 추진 과제

I

도시권 정책의 필요성

1. 도시는 국토와 지역의 중추

인구와 경제의 중추

- 국민의 90%가 도시에 거주하는 세계 최고의 도시화 국가
- 산업, 서비스 등 국민 경제활동과 고급 일자리의 집중
- 정치, 행정, 기업본사 등 국가 중추기능의 집중

창조와 혁신의 중심

- 교육, 연구개발, 문화, 예술 등 창조적 지식집단 집중
- 새로운 지식, 아이디어 및 기술혁신의 발원지

국제교류의 관문

- 국내와 세계를 연결하는 국제 교통물류의 관문
- 관광, 비즈니스, 컨벤션 등 국제교류 활동의 주무대

2. 지역발전 전략의 한계 극복

지역발전 전략

- 지역경쟁력 강화를 위한 5+2 광역경제권 육성
- 산업, 인력, 인프라 등 부문전략 중심

기존전략의 한계

- 지방 광역경제권의 중추인 도시권의 중요성 간과
- 광역경제권내 지역간 상생발전 및 연계협력 수단 미비
- 하드웨어 투자 중심으로 주민의 정책성과 체감 미흡

한계극복 방향

- 거점도시와 인근지역을 연계한 도시권 육성으로 규모의 경제를 갖춘 지역경제권 형성 및 지역간 상생발전 촉진
- 삶의 질 향상을 중시하는 주민체감형 사업 강화



세계와 경쟁하는 광역경제권 육성을 위해

대도시 - 중소도시 - 농촌지역이 기러기 편대 형성



:



相生

(Networking)



3. 세계적 대도시권 경쟁 대응

글로벌 정책환경

- 지구촌 경제시대의 핵심주체로서 글로벌 대도시권 부상
- 투자, 인재유치 등 대도시권의 우위 확보를 위한 경쟁 심화

선진국 정책동향

- City Region, Metropole, Mega Region 등 지역경쟁력 강화를 위해 대도시권을 전략적으로 육성
- 대도시권 지자체간 자율적 협력을 통한 성과 극대화

우리의 대응전략

- 글로벌 경쟁거점 육성과 지방의 독자적인 경제권 형성을 위해 대도시권 중심의 지역발전 정책 추진 필요

주요국의 도시권 육성 동향



- 영국, 프랑스, 독일 등은 지역경제권의 핵심지역으로 대도시권을 육성하여 지역경제 활성화와 글로벌 경쟁에 대응
- 대도시권 지자체가 참여하는 협력체를 구성하고 대도시권의 비전 달성과 현안과제 해결을 위해 공동 대응



II

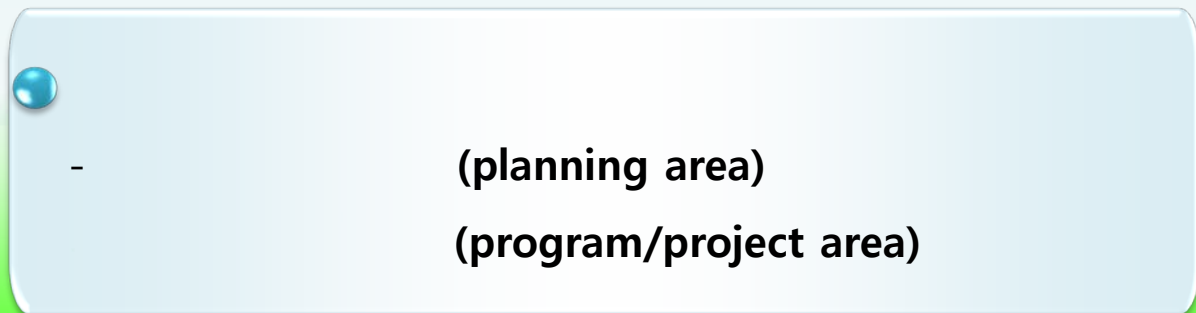
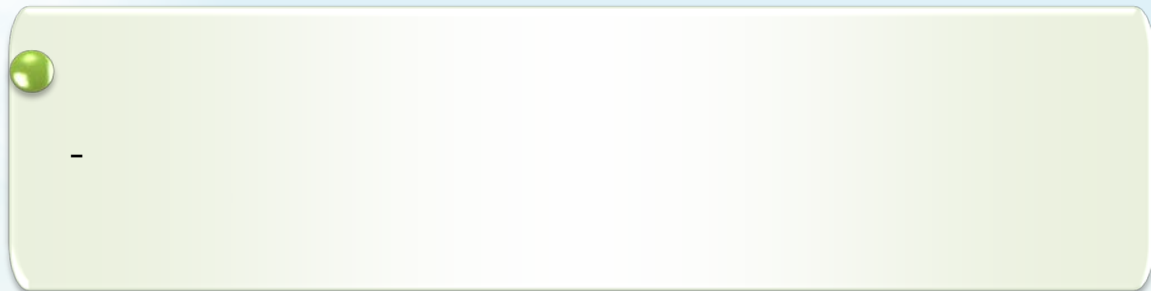
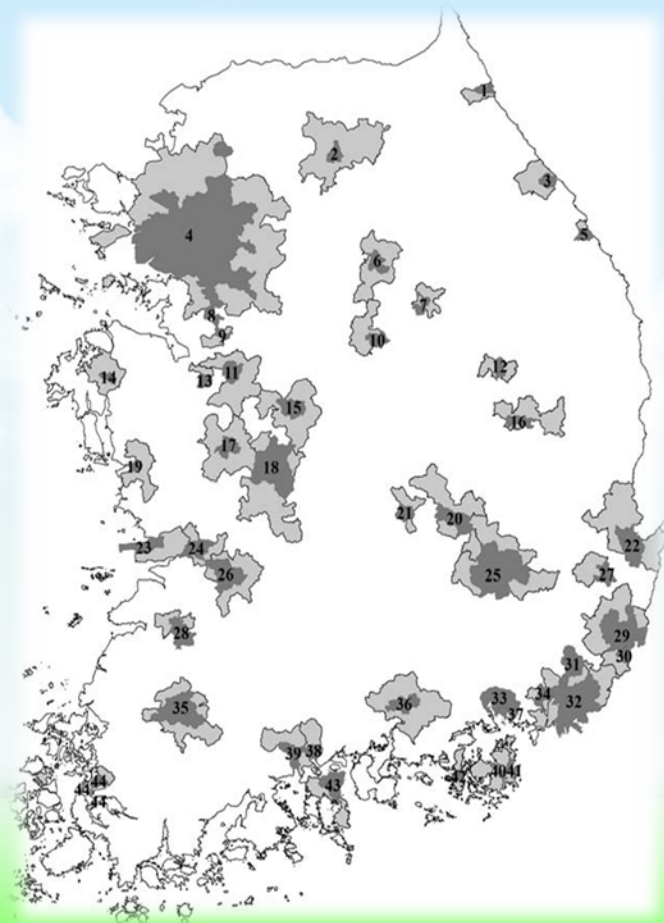
도시권의 개념과 정책 구조

1. 도시권의 개념

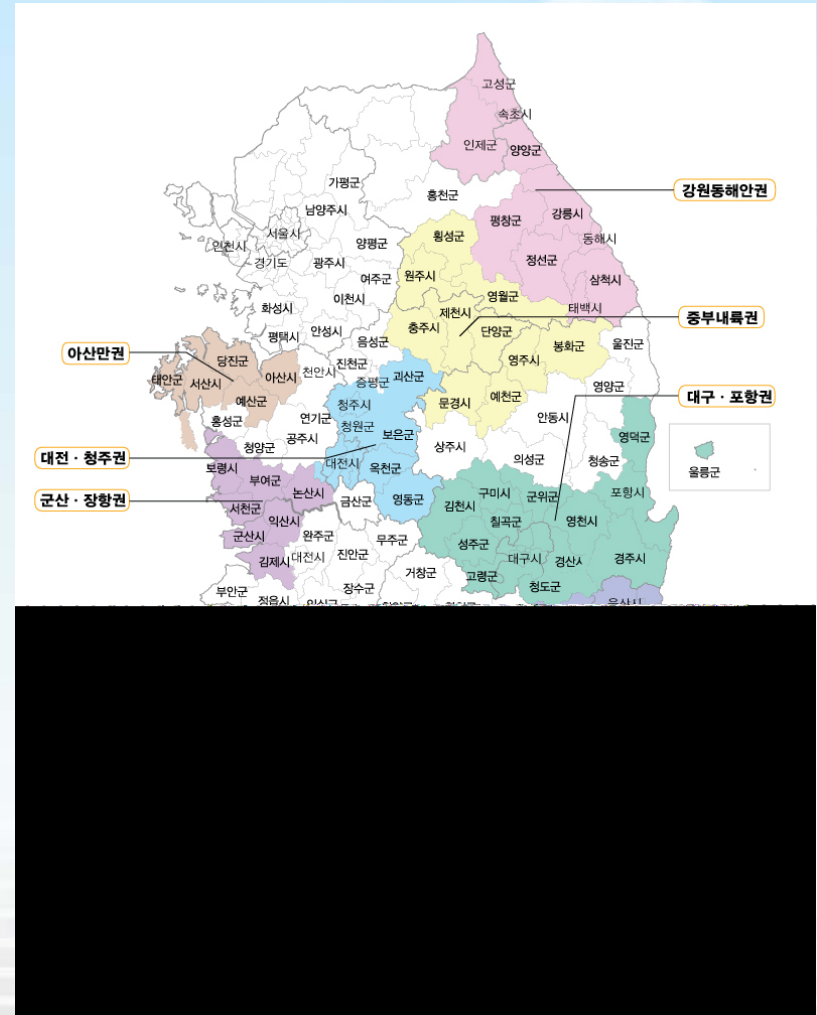
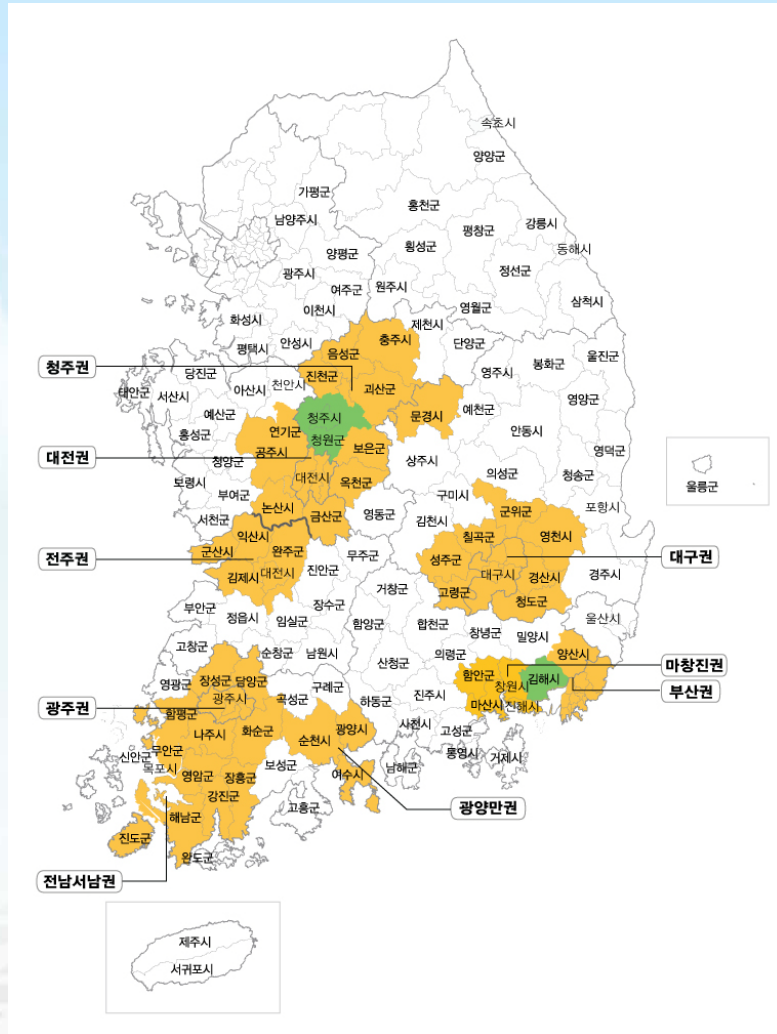
- 도시권은 광역경제권의 중심도시와 주변지역간 기능적 연계를 기반으로 형성되는 경제생활권
- 도시권은 대도시 및 지역거점도시와 인근지역을 포함하는 중추도시권, 중소도시와 농촌을 연결하는 중소도시권으로 구분
- 도시권은 공동의 목표를 지닌 지자체의 자율적 참여와 상생발전 의지를 바탕으로 형성되는 협력공간
- 이론적으로는 대도시권(metropolitan area), 도시세력권(functional urban region), 도시 네트워크(urban network)의 개념을 포괄



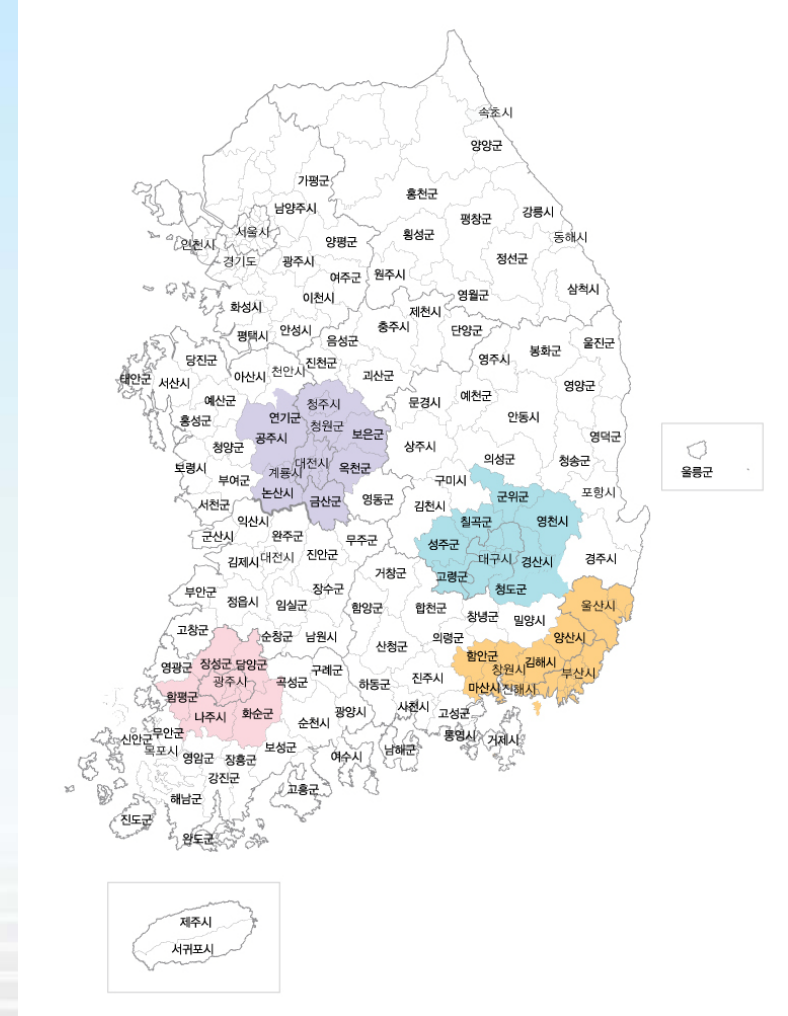
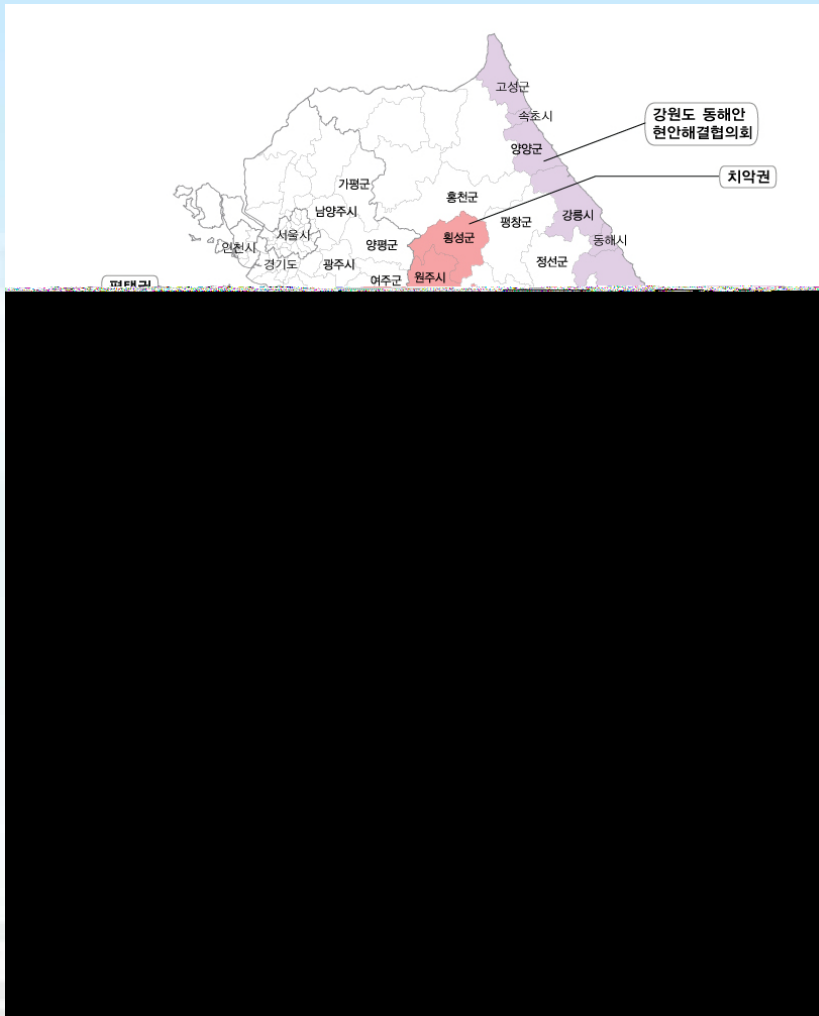
2. 도시권의 공간범위



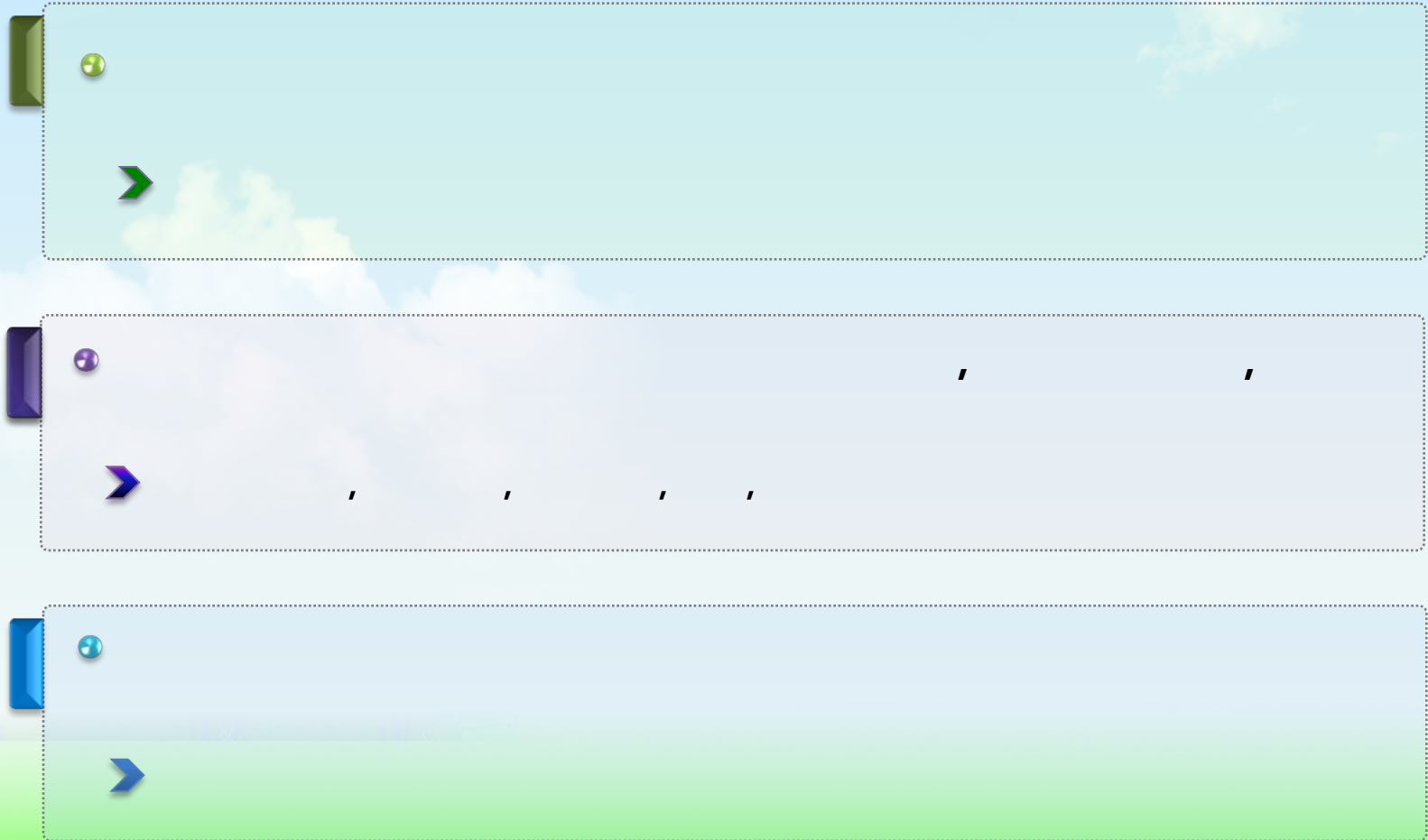
도시권의 다양한 설정 사례



도시권의 다양한 설정 사례



3. 추진방향

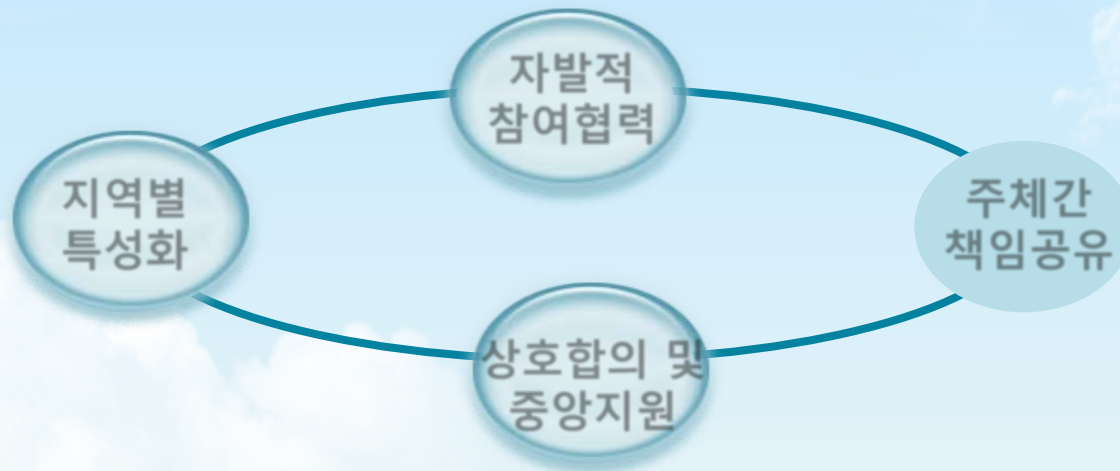


해외의 도시권 프로젝트 사례



구분	영국 (맨체스터도시권)	프랑스 (리옹도시권)	미국 (시애틀대도시권)
중점 분야	· 금융·전문서비스, 과학, 문화 · 미디어, 제조업, 국제네트워크 등	· 경제 활성화, 글로벌 연계성 강화, 광역개발프로젝트 추진	· 환경·개발패턴·주택·경제·교통· 공공서비스
주요 프로젝트	· 도시권 경전철프로젝트 추진 · 맨체스터 공항 공동관리 · 미디어시티 공동유치	· 고등교육연구거점 설치 · 메트로폴 도시관광계획 수립 · 리옹 생텍쥐베리공항 국제공항화 · 메트로폴 하천관리전략 수립	· FAST Corridor Partnership 형성 (광역물류시스템 개선 등 15개 프로젝트 공동 진행) · 도시간 철도 프로젝트 추진
			

4. 정책집행



MAA)

(:



Ⅲ

도시권 육성 정책 방향

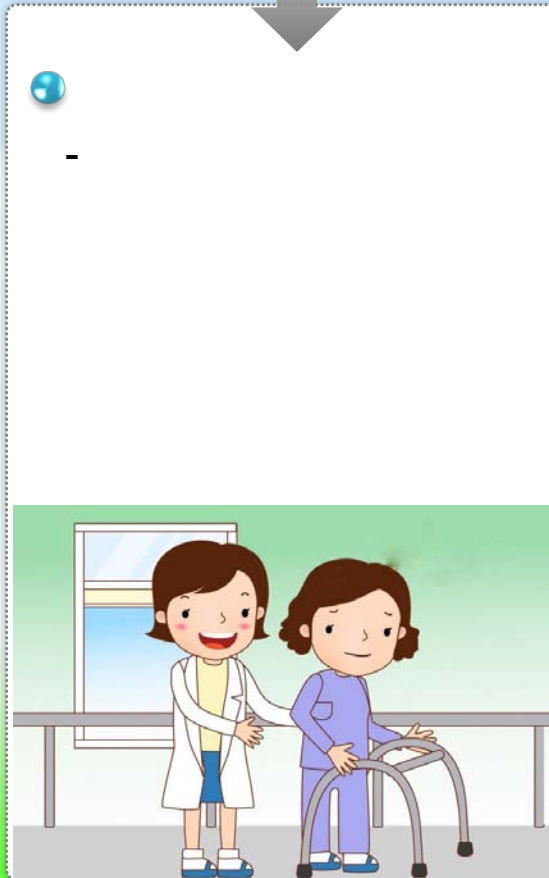
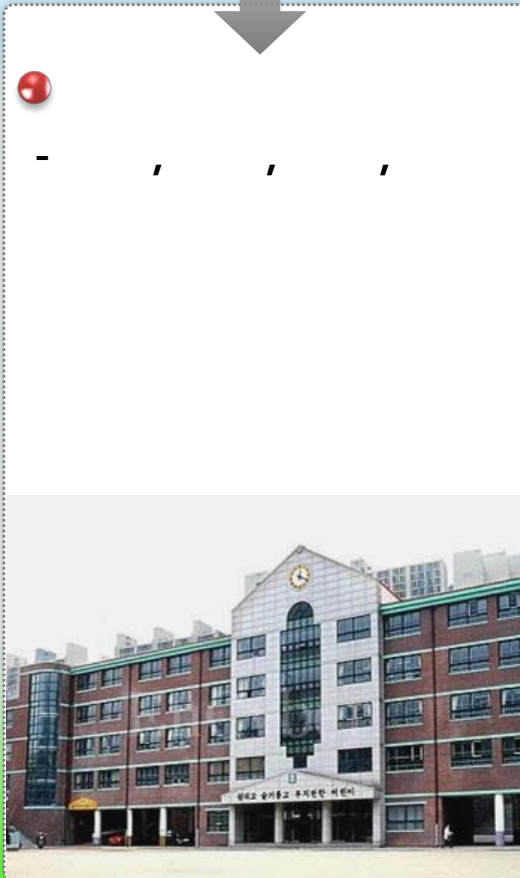
1. 자생적인 도시권 경제기반 구축



, R&D



2. 도시권 주민의 삶의 질 향상



3. 도시권의 장소매력도 증진

- ,

-

- ,

- 국내외 투자 유치 전략의 공동 수립 및 시행과 창조적 인재의 유입을 위한 인센티브 공동 개발

4. 도시권내 지역간 상생협력 활성화

-

先

後

-

-

-

-

-

-

-



IV

향후 추진 과제

1. 도시권 정책에 관한 공감대 형성

도시권 육성의 중요성 인식

-
-

지역정책 추진 방식의 혁신

-
-

정책 목표와 수혜자 구체화

-
-

Grand

2. 정책 실천을 위한 제도적 장치 구축

법적장치

국가균형발전특별법 등을 개정하여 도시권 정책추진에 필요한 지역간 연계협력과 재정지원 등 구체화

재정적 장치

광특회계 광역계정, 지역계정의 도시권 차원의 통합 적
운영과 지역간 연계협력 인센티브 재원 확보

실천 프로그램 구체화

중앙 및 지자체 공무원, 전문가 합동으로 지방 중추도
시권 육성을 위한 실천 프로그램 개발

예산 확보 및 정책 시행

3. 도시권 정책 추진 일정





V

결론 및 기대효과

도시권 정책의 차별성

()		()
Master Plan ()		()
()		()
()		()
()		()

기대효과

지방의 독자적인 경제권 형성

- 지방대도시와 인접지역의 자생력있는 경제기반 구축으로 수도권과 대도시권과 견줄 수 있는 경제기반을 마련함



지역주민의 삶의 질 향상

- 오늘의 지방 보통시민들이 규율 무한 여가 등이 요구



지역간 상생발전 생태계 조성

- 도시권내 지자체와 주민, 중심도시와 인근지역 등 연계 협력 활성화로 모두가 함께 하는 상생발전 생태계 조성



감사합니다