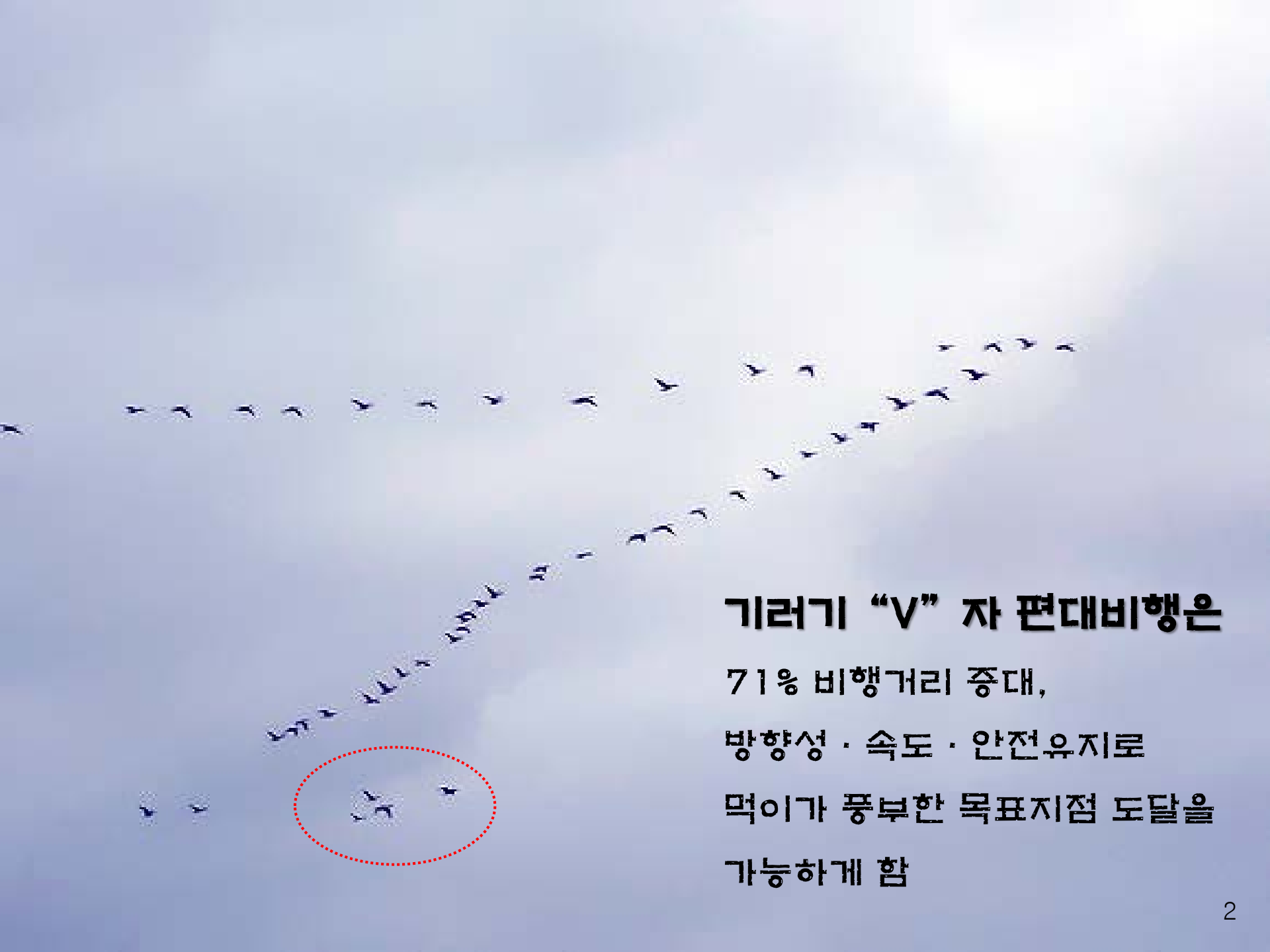


2012. 2. 15

부산 대도시권 발전전략

부산발전연구원
연구지원실장 최치국



기러기 “V” 자 편대비행은

71% 비행거리 증대,

방향성 · 속도 · 안전유지로

먹이가 풍부한 목표지점 도달을

가능하게 함

대도시권의 개념 이해

- **안형모델과 같이 광역경제권을 선도할 중추도시 육성**
 - 글로벌 경쟁거점 형성
 - 자생적 경제권 형성
 - 주민의 삶의 질 향상 등 지역특화 발전정책 추진을 목적
- **공동의 정책목적 달성을 위한 선택적 권역형성 및 협력체계 구축**
 - 행정구역 및 법적 광역계획권 중심
 - 생활권 · 경제권 · 문화권 중심의 유연한 권역
 - 다층적 협력체계
 - 지자체 · 정부중심의 추진

부산 대도시권 관련 발전 잠재력



부산 대도시권은 모든 교통수단으로
세계 어느 도시든 갈 수 있다.

- 2시간 항공권 : 15억 인구

- 철도권 : 유라시아 전역

(내륙횡단철도기종점)

- 항만권 : 전세계 항만

(2011년, 368항로)

→ 풍부한 노동인력 시장 형성

→ 자본집적

→ 세계적 경제권 형성

부산 대도시권의 도시간 연계 현황

● 부산 유출입 1일 통행량(2011년)

– 669천 통행/일



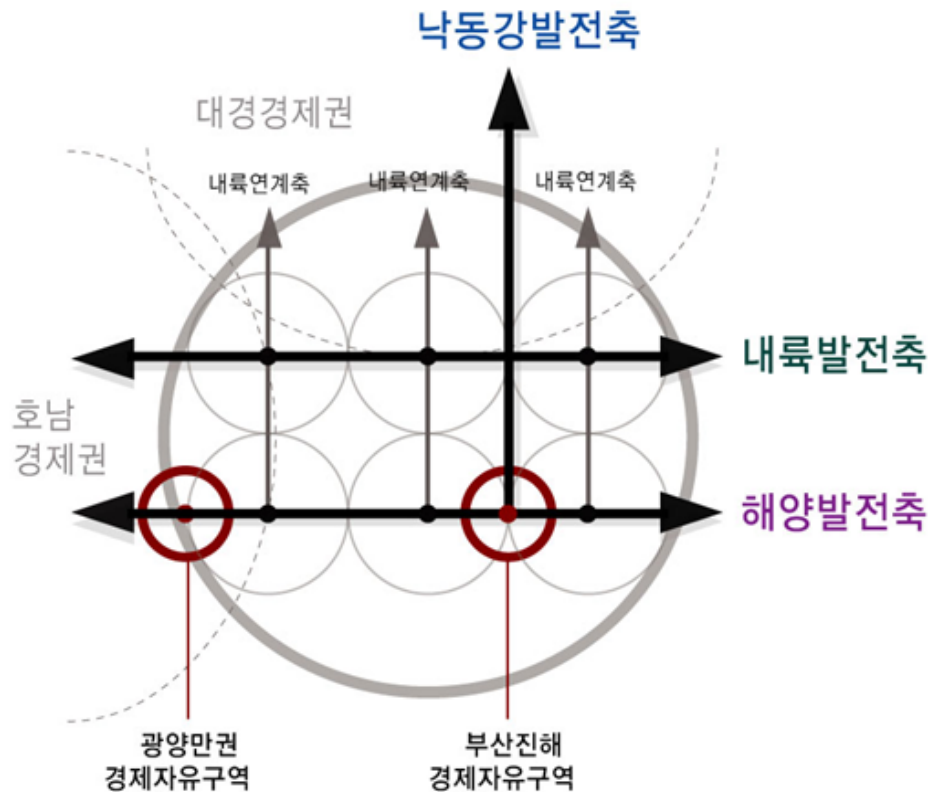
● 부산 전출입 인구 현황(2010년 기준)

– 280천명 : 전출 126천명, 전입 154천명



관련계획 부산 대도시권 공간구조

● 광역경제권과 대도시권 공간구조의 개념

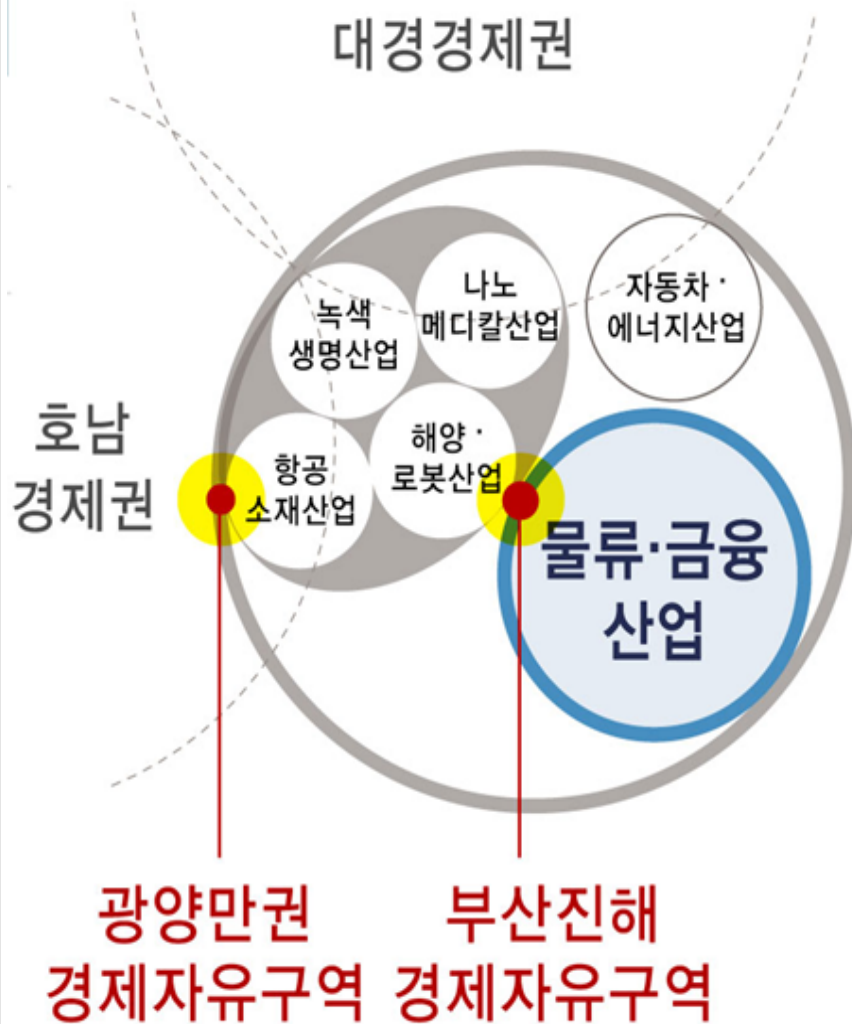


광역 및 지역발전축 개념



부산 대도시권 개념

● 동남경제권과 부산 대도시권 특화산업



산업 및 성장거점의 특성화 개발

부산 대도시권	물류 + 국제비즈니스 + 금융
울산 대도시권	자동차+조선+에너지
진해만 환상도시권	로봇+기계+조선해양플랜트
내륙성장도시권	나노+의료·의생명
사천만 환상도시권	항공우주+소재
서북부 성장 촉진권	녹색생명

부산 대도시권 관련 발전권역 구상 (Asian Gateway)



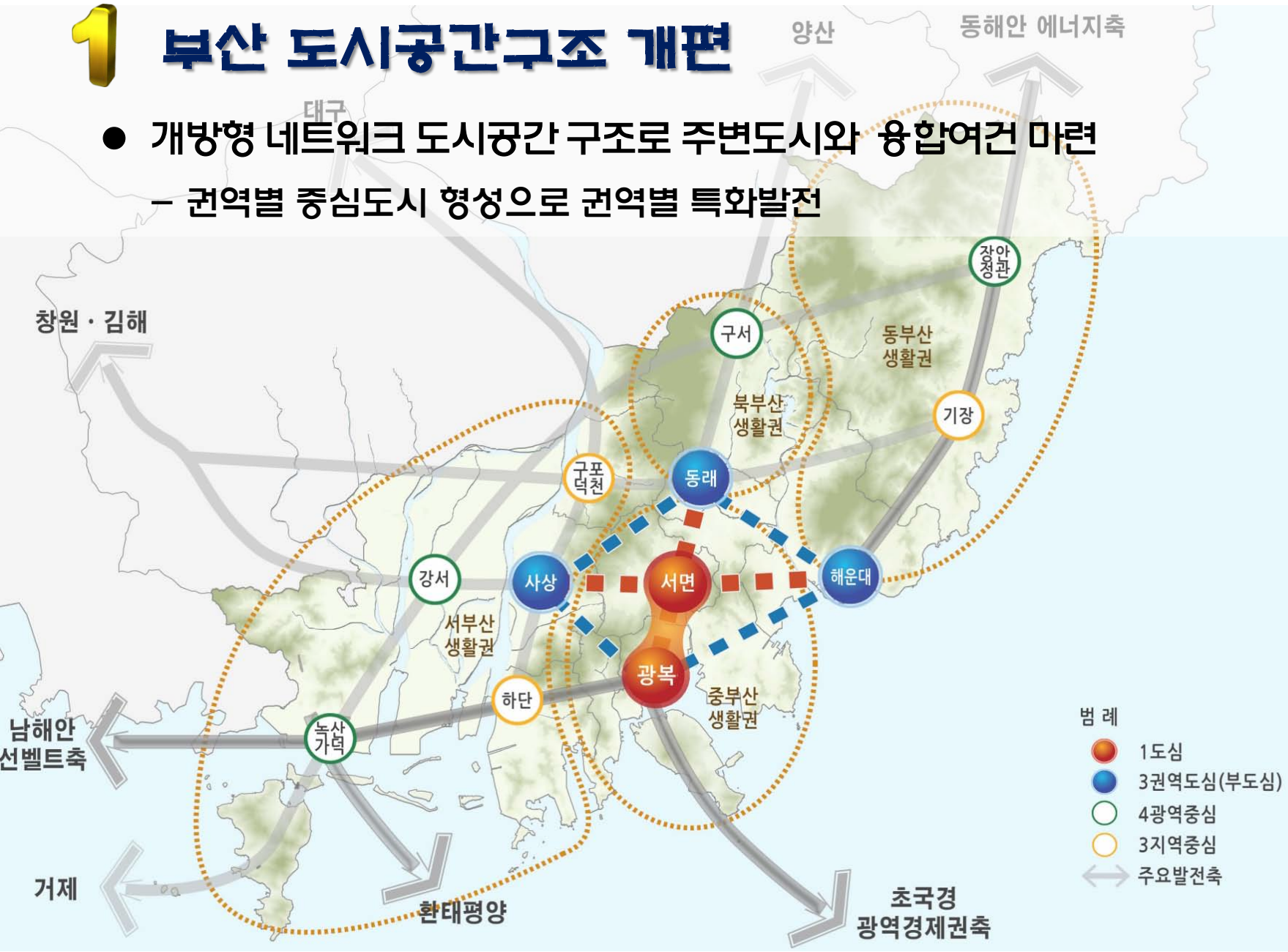
부산 대도시권 중심의 광역권역 구상

권역	권역설정기준	협력도시	특성화 개발분야
동북아 5대 경제권 (글로벌 경제권)	철도 및 항공 2시간 크루즈 3시간 (반경 약 2,000km 권역)	<ul style="list-style-type: none"> • 환동해권도시 • 큐슈권도시 • 한일해협권도시 • 환동해권 도시 	<ul style="list-style-type: none"> • 물류, 금융, 비즈니스, 관광 · 컨벤션, 영화 · 영상 등
자생적 광역경제권 (동남경제권)	철도 · 도로 1시간 (수도권 대칭)	<ul style="list-style-type: none"> • 동남권도시 • 영남권도시 일부 • 호남권도시 일부 	<ul style="list-style-type: none"> • 조선해양플랜트, 기계 · 자동차, 의료 · 의생명, 에너지, 항공 등
기능 중심의 생활권	네트워크형 중심공간 (지역 및 구역의 개념)	<ul style="list-style-type: none"> • 항만물류지역 • 문화관광지역 • 상생특구지역 • 경제자유구역 	<ul style="list-style-type: none"> • 선택적 협력가능한 분야 설정 <ul style="list-style-type: none"> – 교통, 상하수도, 광역토지이용 – 산업 Test-Bed(중력부품) – 남해안 관광거점 육성 등

부산 대도시권의 중추기능 전략(6)

1 부산 도시공간구조 개편

- 개방형 네트워크 도시공간 구조로 주변도시와 융합여건 마련
 - － 권역별 중심도시 형성으로 권역별 특화발전



2

광역기반시설 정비

- 세계적 인적 · 물적 교류의 거점(Asian Gateway) 형성
 - KTX 1시간 통행권 확대, Sea&Air 기능 강화
 - 철도중심, 대중교통망 구축 ⇒ 교통축별 중심지 공간구조 개편

울산

경상남도

부산

부산신항

- 광역버스
- 신항 제2배후도로 연장
- 신항배후철도복합수송체계운영
- 해상 여객 수송
- 순환철도망
- 남해안 KTX
- 한일해저터널

3 동북아 5대 경제권 형성

- 광역경제권간 협력으로 동북아의 새로운 경제거점 형성
 - 공간적 연계 방법을 중심으로 추진
 - 단일 경제권의 제약된 자원의 보완으로 세계적 경쟁력 확보
 - 산업 · 물류, 관광, 신성장 벨트 구축
 - 발전거점지역의 국제교통망 확대로 세계적 경쟁력 확보
- 주변권역과 연계 협력 사업
 - 부산 · 후쿠오카 초국경경제권 확대
 - ※ 동남권 · 큐슈권 부품소재 에코벨트 구축
 - 울산 도시권(경주, 포항)과 연계한 환동해 경제권 중심지화
 - 남해안 선벨트, 한일해협권 등과 연계한 동북아 문화 · 관광 인바운드 허브화

4

자립형 경제권 형성

- 수도권 대청 남부경제권 형성을 위한 거점기능 및 협력체계
 - 지역 산업단지, 성장거점 및 전략산업지역의 네트워크 구축
 - 수도권 의존형 고급서비스 자체 제공
 - 지역 전략 산업과 연계된 인력 양성
 - 세계 접근성 강화로 남부권의 교통물류거점
- 대도시권의 주요도시와 기능 분담
 - 부산 : 고급 서비스 기능 제공 (금융, 교육, 의료, 영상, 쇼핑 등)
 - 김해 : 자동차 부품 등 중소기업 집적, 부산의 연담도시
 - 양산 : 동남권의 상생발전 특구 지정 (광역협력사업 입지)
 - 거제 : 조선 산업, 남해안 관광거점 육성
 - 창원 : 경제자유구역 활성화, 항만 · 배후단지 복합개발 등
 - 울산 : 산업수도로써 도시권 형성(경주 · 포항), 기능별 선택적 협력

5

광역권 주민의 삶의 질 향상

- 지역의 공동 가치와 문화 형성
 - 과거 50년 동남권(부 · 울 · 경) 분리
 - 미래 50년 동남권(부 · 울 · 경) 통합
 - 민주화, 산업화 거점으로서 열정 · 개방성
- 협력과제
 - 상하수도, 광역교통(광역버스) 등 공공서비스
 - 농축산 직거래 활성화(경마장 등)
 - 공동 도시재난관리체계 구축(해상안전, 산림관리, 소방 등)
 - 지역의 매력도 향상(낙동강 녹색 벨트, 산복도로 르네상스, 마을 만들기, 경관 등)

6

광역 거버넌스 체계 구축

- 연계 협력형에서 기능 이전형 광역거버넌스로 발전
 - 광역권 산학 연관 거버넌스 체제 구축
 - 지방자치 특별기관, 지방자치단체조합 활성화로 지역개발사업의 광역적 통합 추진
 - 광역권 연계협력 사업의 구상, 계획, 집행(재정), 조정, 성과관리 등의 기능을 수행할 수 있는 법적 지역 자율형 기구 필요
- 협력사업
 - 초국경 한일경제 교류회
 - 동남권 100년 포럼
 - 2013년 부울경 방문의 해
 - 동남권 교통본부 설립
 - 동남권 상생특구 개발
 - 광역행정협의 구성·운영 (시·도지사 1일 교환근무시 제안)
 - 부산·김해 경전철, 거가대교 등 운영협력
 - 동남권 광역 발전 연구원 설립 등