



동남권 광역경제발전위원회 책임연구원
habak@chol.com

2
가
2009
23.4% 41.7% 28.6%
28.5%
(C31) 86.4%
(C15) 41.5%, 가, 가
(C19) 56.3%
5%
89.4%,
40.8%
300

[전체 종사자수]	[기계금속산업]	[수송장비산업]	[화학산업]

▶ 광역권별 2011년 수출현황

광역권/시도	수출액(백만\$)	비율(%)
전국	555,213,655	100.00
수도권	170,365,176	30.68
서울	56,002,512	10.09
인천	26,805,483	4.83
경기	87,557,181	15.77
충청권	76,245,605	13.73
대전	4,122,180	0.74
충북	12,169,671	2.19
충남	59,953,754	10.80
호남권	66,149,705	11.91
광주	13,339,695	2.40
전북	12,818,350	2.31
전남	39,991,660	7.20
대경권	58,500,563	10.54
대구	6,371,158	1.15
경북	52,129,405	9.39
동남권	181,848,946	32.75
부산	14,561,601	2.62
울산	101,480,083	18.28
경남	65,807,262	11.85
지역경제권	2,077,128	0.38
강원	1,977,393	0.36
제주	99,735	0.02
기타	26,532	0.00

가 .
2011 1,818.5
32.75% , 1,703.7
30.68% 가 .
16 가 1,014.8
18.28%

동남권 선도산업의 주요내용

가
3
2

24.6% , 100
24.3%

▶ 동남권 광역선도산업 선정현황

	에너지 플랜트		그린화학소재	
	풍력 부품	• 풍력핵심 기계 및 전장부품 • 풍력핵심 소재 • 풍력핵심 부품 인증 및 성능 평가 • 해상풍력 Subsea Structure(준심해용)	화학 융합소재	• 2차전지 핵심소재 • 극한 환경용 소재 • 고기능성 접착소재 • 구조기능 내외장재 소재 • 고감성 표면처리 기능제어 소재
미래성장동력	원전 설비	• 중대사고 및 재해대비 설비 • 원전용 핵심 BOP 개발(M/E BOP) • 사용후 핵연료봉 보관 및 수송용기		
대표주력산업	수송 기계		조선해양	
	자형 기계부품	• 고효율 동력전달부품 • 제어계측 및 정밀생산기기 • 동력발생공급장치 • 지능형 그린제어기계부품	해양플랜트 기재	• Topside시스템(상부시스템) • 유틸리티 시스템 • 심해용 부유식 해상풍력 구조물
	친환경 차량부품	• 엔진구동부품 • 고감성 내·외장 부품 • 구조차체부품 • 안전보호부품		
	항공	• 회전익 항공기부품 • 항공기 복합재 구조물 • 소형 항공기 친환경 추진 장치 • 항공기 탑재 소프트웨어 • 항공기 피로 치명성 구조용 부품 • 항공기 보조기기	그린 선박기재	• 친환경 고효율 추진 시스템 • 연료전지 기반 선체 및 추진시스템 • 스마트 항해통신 시스템 • 스마트 계측제어 시스템 • 레저용 선박부품·소재

▶ 동남권 광역선도산업의 비전과 목표



동남권 선도산업 육성전략