

동남권 2단계 광역선도산업 육성전략



동남권의 산업현황

동남권은 수도권에 대응하는 제2의 광역경제권으로 작동하고 있으며, 제조업 측면에서는 수도권보다 큰 규모를 가지고 있다고 할 수 있다. 2009년 제조업 종사자 수는 전국의 23.4%로 수도권 41.7%에 비해 매우 적지만, 생산액은 전국의 28.6%로 수도권 28.5%보다 더 많아 실질적인 국내최대의 산업집적지로서 기능을 수행하고 있다.

동남권의 제조업 중 기타 운송장비 제조업(C31)의 종사자수는 전국의 86.4%로 자동차, 조선관련 산업에 매우 높은 집중을 보이고 있다. 또한 가죽, 가방 및 신발제조업(C15)은 41.5%, 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업(C19)은 56.3%로 경남-부산-울산지역의 비중이 매우 높게 나타나고 있다. 하지만 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업은 5% 내외로 열악한 수준이다. 생산액을 살펴보면, 기타 운송장비 제조업은 89.4%, 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업은 56.3%, 기타 기계 및 장비제조업은 40.8%로 동남권의 주요 산업적 특성이 수송기기 및 기계, 석유화학산업에 매우 특화되어 있음을 알 수 있다. 기업규모별 분포를 보면, 300인 이상



하창현

동남권 광역경제발전위원회 책임연구원
habak@chol.com

▶ 제조업 분야별 종사자 현황



Ü YÉÀÙ ™ ûy

YÉÀ &(	ûy ÔE	:/
y´		
2		
KL		
fY		
y		
}		
ji		
Y±		
y		
yi		
3		
f		
fi		
J		
±		
Y		

Y,I y´D IŠ K IŠ Y,D :
/7 ý Sý 2iÂD •,7 ÂÉÀ
:ç 0|Y, IŠD Y,I F± İ}vÂ² üî

Ü 2iÂ YÉŦ(, Ŧ•

•Dçb2ñ	Âñ ç	ŦYÂñè, Y... Â yb ç ŦYÂñè, xd ŦYÂñè, ç KÐ Â çP È> ŦYçšÂñ 4VCTFB 4USVĐψVSF	ß 3âxd	ŦY 0yÑ è,xd ŦYÔà f xd ŦYŠPç }1xd ŦY³Yp rûbd xd ŦYŠEç ´vJ; Yp• xd
	y :	ŦY° ŽŠ Â dç : ,: ŦYÑŽŦ = è, b: ŦY y è, #01 PÉ . & #01 ŦYŽ 1 èÈ ™ Â ûà Y		
´±ñ´,	Ñp Y... ç	ŦYŠ, / 2ñyó ç ŦY2ñÈ•Üb– ŦY• ...• Â »•YŦ ŦYÑp Ô=–Y... ç	çˆ Ö Ö Ywd	ŦY5PQTJEF& . š & . ŦY,p;m & . ŦY,ç ´ çšÂñ ³>
	~ f OY ç	ŦYÁÓ² ç ŦY³OS ç ŦYSEç rhûb ç ŦY%oy ç		
	æ•	ŦY%yJ æ•Y ç ŦYæ•Y äd ³> ŦYx æ•Y ~ f vÓ b– ŦYæ•Y d xĐ – ŦYæ•Y Öý –zç ³ ç ŦYæ•Y ´YŦ	Ô= ŦYÁY wd	ŦY~ f Š, / vÓ & . ŦYÉ yÑ YÉ ŦYŠ Â vÓ & . ŦY C_ æç>(& . ŦY C_ ...•• & . ŦYèw ŦYÄ çŦYxd

Š á û Sî 2iÂ7 yS •,zE ±äÄ Y

...ØØ´, ûàb:´, ß´, a ± ´,Ä

² y´x5ý Øº(> «î

ûy 8 v 2iÂ7 ™ ° ó

pý y´D À I0p û(Ä °

óp 3 üq p>pŠ Sî `d ´&

x y´ P &(° >b F7 ° ópý

y´D 3 0ÑpŠ Sî I pà û–x 2

iÂD •, `ç8 Ò ý ÈÔà j5ý û

Sî

î`à ´,Ñ´Â² 2iÂ7 ±ý •,8 Y

È5ý p× ØxÑý² ´rzE ±äÄ 2±&±

Â²(± ´,ØxÑý Yp8 ûİpŠ Sx j

5ý a lî

2iÂ Ŧ(´,D ± r

2iÂ ÑÉD ´,x `ç8 E%oPÈ y´x :

® \$> Sx ´,8 °,5ý YÉŦ(´,I Ŧ

•:»5t Ŧ(´,7 d 2iÂD ± YÉ´

,5ý ³ç:– Sî

2iÂ P &(Â²x ÑÉ@À ´,x ³ I

îx z pY x™Â I3 E%oPÈ î`à äD

—•8 b[ñ... Ŧ(´,8 Ŧ•pÓî I pà

—•8 >ç ÑÉ´,Ä à æý •<Ññ8 •

▶ 동남권 광역선도산업의 비전과 목표



시할 수 있었으며, 권역내 시도간 협력의 장을 마련함으로써 새로운 산업정책 환경변화에 적절히 대응할 수 있는 기반을 만들 수 있었다.

선도산업으로 선정된 산업은 수송기기 및 기계, 화학산업으로 분류할 수 있어 지역의 산업적 특성을 제대로 반영하고 있다. 동남권의 선도산업은 기존 주력산업의 구조고도화를 통해 고부가가치 산업으로 발전시키기 위해 자동차, 조선, 항공 등의 산업을 선정하였고, 미래성장동력은 이러한 기반산업에서 새로운 산업으로의 다각화를 위해 도출하게 되었다.

산업별 주요 특성을 보면, 풍력부품과 원전설비는 미래 에너지 관련 산업 육성을 위해 지역의 기반산업인 기계부품과 연관되어 있고, 국내 최대 원자력 발전소가 입지하고 있어 지역 특성을 그대로 반영하고 있다고 할 수 있다. 화학융합소재산업은 석유화학산업을 고도화하고 타 산업을 지원하기 위한 기초 산업으로 발전시키고자 한다. 지능형 기계부품, 친환경 차량부품, 항공은 지역 특화의 대표 산업이며, 해양플랜트기자재와 그린선박기자재는 전국의 대부분이 집중되어 있는 산업이다.

동남권 선도산업 육성전략

동남권은 국내 기간산업 집적지로서 우리나라의 산업경쟁력을 높이는 것은 물론 동아시아의 주요 산업집적지로서 세계와 경쟁하는 전초기지로 작동하고 있다. 이러한 경제환경을 감안하여 그에 걸맞는 비전과 목표를 세우고, 이를 위한 추진전략을 마련

하여 적극적으로 추진하고자 한다.

동남권 광역선도산업의 비전은 “동남권 자립경제권 구축”으로 제시하며, 특히 산업적 측면에서 자족적인 경제권을 구축하고자 한다. 이를 위해 지역 현황을 감안하여 “지속가능한 산업구조 창출”이라는 목표를 제시하였다. 지속가능한 산업구조는 동남권의 주력산업인 기계, 자동차, 조선, 화학 등 기존 제조업을 고도화하고, 새로운 신성장산업을 창출하여 지속적인 발전이 가능한 산업구조를 실현하기 위해 대표주력산업의 구조고도화를 통한 신규사업의 도출과 관련산업의 특화를 통해 신성장산업을 지속적으로 창출하는 선순환의 산업구조로 개편하는 것으로 말한다.

이를 위한 추진전략은 미래성장동력창출, 주력산업 고도화, 산학연 협력네트워크 구축, 전문기술인력 양성, 선도기업 육성이다. 이러한 추진전략에 따라 8개 프로젝트별 사업목표를 제시하여 선도산업의 성과를 적극적으로 도출하여 비전과 목표를 달성하고자 한다.

동남권은 주요 기간 산업의 집적지로서 우리나라의 산업경쟁력을 높이는 중추적인 역할을 담당하는 지역이다. 동남권이 가지는 이러한 위상과 역할을 인식하고 동남권만의 산업경쟁력이 아닌 우리나라 전체의 산업경쟁력을 높이는데 많은 노력을 기울이고, 이를 통해 국가 산업의 경쟁력을 더 한층 높이는 데 큰 역할을 담당하고자 한다. 