

‘12.5.15(화) 14:00~18:00

진주시청 시민홀(2층)

**- 서부경남 도시권 연계발전 방안 -**  
**정책세미나 개최결과**

**2012. 5.**



/대/통/령/직/속/

**지역발전위원회**

# 서부경남 도시권 연계발전방안 정책세미나 개최결과

## 1. 세미나 개요

- 일 시 : 2012. 5. 15(화) 14:00~18:00
- 장 소 : 진주시청 시민홀(2층)
- 주최/주관 : 대통령직속 지역발전위원회, 동남권광역경제발전위원회, 한국생산성본부
- 후 원 : 진주시, 사천시, 산청군, 남해군, 하동군, 함양군, 거창군, 거제시, 고성군, 통영시, 경남발전연구원, 전국시도연구원협의회, (사)대한국토·도시계획학회
- 참석인원 : 80여명(위원장, 발제·토론자, 내빈·관계자 등)
- 홍보현황
  - 기자단 오찬간담회 : 5. 15(화) 12:00 삼천포식당
    - \* 지역위(위원장 외 5명), 동남권광역위 사무총장(옥우석), 진주권 기자(9명)
  - KBS 창원방송국 인터뷰(위원장) : 5. 15(화) 13:40 세미나장

| 기자단 오찬간담회                                                                           | KBS창원방송국 인터뷰                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

## 2. 세미나 주요내용

사천지역을 항공산업 지역 거점화하기 위한 추진체계

### 3. 진행내용

#### 개회식 인사말씀

##### 개회사 : 옥우석 (동남권광역위 사무총장)

- 국가보다 지역의 경쟁력이 우선시 되며 세계적인 추세. 이러한 지역경쟁력을 높이는 것이 광역경제권 정책임
- 광역경제권 정책은 관할시·도내 및 시·도간 협력관계를 모색하기 위한 것으로 진주를 비롯한 남중권의 발전방안을 모색하는 것이 지역위의 정책구상임
- 주제발표 및 토론을 통해 의미 있는 결과가 도출되기를 기대함

##### 환영사 : 유정권 (진주시 부시장)

- 경남서부지역은 '08.1.24 대통령인수위에서 발표한 6대 낙후지역 중 하나임. 과거 경남의 중심은 진주였고, 도청이 진주에 위치하였으나 일제강점기에 도청이 부산으로 이전하고 '83년에 창원으로 이전함
- 대동공업이 '83년 대구로 이전, 진주는 경제성장 활로를 찾지 못하다 최근 GS칼텍스 등 기업유치와 LH의 일괄이전 등으로 도시 활력의 전기가 마련됨
- 국내항공산업의 집적지로서 경남 진주-사천간 연담도시권에 경남항공 산업단지 조성

## 주제발표 주요내용

### □ 주제발표 1 : “서부경남의 발전전략”

#### ◆ 마상열 (경남발전연구원 부연구위원)

- 서부경남의 지리적·경제적 여건과 발전 잠재력 분석
- 친환경 첨단산업, 녹색생명산업, 해양·레저산업 등 권역별 발전구상
- 혁신도시건설 등 진주를 중심으로 한 지역발전 전략

### □ 주제발표 2 : “경남항공산업 경쟁력 제고방안”

#### ◆ 옥주선 (경남항공우주센터장)

- 선진국형 지식기반산업으로서 항공산업의 특성
- 완제기 개발, 부품수출, R&D 활성화, 지원인프라 구축 등 전략
- 항공우주센터, 항공전용임대산업단지 등 경남 항공산업 육성 현황
- 항공클러스터 구축, 핵심기술 개발, 중소기업 경쟁력 강화 등 육성전략

### □ 주제발표 3 : “동남권 뿌리산업 육성전략”

#### ◆ 조형호 (한국생산기술원 동남권지역본부장)

- 소성가공, 기계부품, 재료 등 지역 뿌리산업 현황
- 기술역량 강화, 경영여건 개선, 인력공급, 산업구조 고도화 등 육성전략
- 뿌리산업기술혁신센터 설립, 뿌리산업 특화시범단지 조성 등 실행전략

### □ 주제발표 4 : “서부경남 관광활성화 방안”

#### ◆ 이우상 (한국국제대학교 호텔관광학과 교수)

- 서부경남관광발전 협의회 기능 강화 등 지역 네트워킹 관광 활성화
- 한방의료관광, IT융복합관광, 마도로스테마파크 등 명품관광자원 확충
- 전통시장, 문화유산 등 활용 창조관광 활성화 및 숙박시설 등 기반확보
- 생태관광, 문학테마관광, 친환경에너지 기반확보 등 지속가능 관광추진
- 대장경, 고성 공룡, 산청 의약 등 3대 엑스포 중심의 국제관광 강화

## 주요 토론내용

### □ 토 론 자

좌 장 : 조성의 (경상대학교 경영경제연구센터장)

토론자 : 14명

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| • 강호근 (경남도립거창대 조선과 교수)    | • 김남경 (경남과학기술대 자동차공학과 교수) |
| • 김동환 (한국국제대 기계자동차공학과 교수) | • 김태영 (경남발전연구원 부연구위원)     |
| • 문태헌 (경상대 도시공학과 교수)      | • 박동선 (사천시문화원장)           |
| • 박동철 (거제시경실연 공동의장)       | • 배종원 (함양군발전협의회 의장)       |
| • 서봉석 (산청군의회 의원)          | • 서훈택 (지역발전위 성장활력국장)      |
| • 손은일 (한국국제대 경영학과 교수)     | • 하의택 (남해군관광협의회장)         |
| • 홍진기 (산업연구원 연구위원)        | • 황호림 (한국산업단지공단 사천지사장)    |

### □ 주요내용

#### ◆ 박동선 (사천시 문화원장)

- 2020년에 항공산업 20억불 생산, 100억불 수출 등 항공산업의 글로벌 세븐을 목표로 하고 있는데 한국항공우주산업(KAI)이 공기업인 것은 발전에 한계가 있으므로 국제경쟁력 제고를 위해 민간기업 전환을 통해 경쟁력 확보가 필요하다고 보는데 어떻게 생각하는지 ?
- 관광은 고대와 현대가 어우러져야 효과가 큼. 경남문화의 뿌리인 가야 문화를 복원하여 테마관광 활성화가 필요하다고 생각함.
- 삼천포 대교 중간에 해양 케이블카 설치에 대한 발표자 의견은 ?

#### ◆ 강호근 (경남도립거창대학교 건축과 교수)

- 서부경남과 뿌리·항공 산업의 연계성이 있는지? 1차산업 중심의 전 근대적 산업구조의 문제와 2·3차산업으로 융복합화 전략의 부재가 아쉬움. 서부경남 발전전략이 지역에서 각자 추진하고 있는 가치와 접목이 덜 되었음. 거창

◆ **하의택 (남해군관광협의회 회장)**

- 주제발표 내용들을 보면 중앙의 지원이 필요한 부분이 많음. 중앙부처의 지원방안은 무엇인지? 홍철 위원장님께 문의 드림
- 정책세미나 개최 성과에 대하여 공유할 필요가 있음

◆ **서봉석 (산청군의회 의원)**

- 서부경남의 범위가 발표자마다 상이하므로 통일된 기준이 필요함
- 중앙의 정책세미나에 따른 시행을 위해 지자체장(부단체장), 의원들이 참여하여 들을 필요가 있음
- 관광분야 등 행정구역이 달라 지자체간 공동투자 등 연계 쉽지 않음
- 진주, 사천외 나머지 지역도 관광외의 발전전략이 필요함. 서부경남 관광협의회 인력보강 및 예산(매칭펀드) 등 기능강화 필요
- 시군에서 자발적인 연계협력 모임의 장을 마련해야 함

◆ **박동철 (거제경실련 공동의장)**

- 실질적 협력을 위해 민·관/민·민/관·관 등 중층적 소통구조 필요
- 지역민에게 실질적인 혜택을 줄 수 있는 아젠다가 없음. 거대 프로젝트 보다 지역 관심사업에 집중.
- 바다는 공유의 공간이나 지자체간 갈등 대립이 심화(거제와 통영). 어업구역 등 분쟁에 대한 조정기구 필요
- 남해바다의 효율적인 공동 관리를 위해 남해바다 포럼구성 필요

◆ **김태영 (경남발전연구원 부연구위원)**

- 관광객의 양적 증가는 한계가 있으므로 양적성장보다 지출비용 확대를 위해 관광객의 소비지출 측면을 강조해야 할 필요가 있음
  - 관광시장 3년간 평균 : 경남도는 30만중 서부경남이 20만 정도
- 현재 외국관광객을 끌어 들일 수 있는 관문이 없고 김해공항, 부산항을 통해 경남으로 유입되고 있음. 장기적 관점에서 사천공항 국제선 운영 등 논의 필요. 부정기 노선은 현재로도 운영 가능

◆ **손은일 (한국국제대학교 경영학과 교수)**

- 정책세미나가 광역경제권 구상 이전에 선행되었어야 하는데 서부경남 광역경제권 구상에 적절히 반영되지 못함. 문제점에 대한 공론화부터 하고 기존사업과 어떻게 연계하여 공생발전 할 것인가 논의했어야함
- 서부경남 전체의 공생발전을 위한 과제발굴이 우선되어야 함. 독자사업의 효과와 연계협력의 효과를 비교 분석하여 공감대 형성 자료로 활용
- 중앙정부 주도 사업(Top-Down)은 효율성, 신속성이 있으므로 중앙과 지방의 차별화된 전략 필요. 10개 시군이 협의하여 경남적 클러스터 산업을 발굴. 차별화를 통한 연계협력 방안 모색으로 상생발전

◆ **김남경 (경남과학기술대학교 자동차공학과 교수)**

- 서부경남 뿌리산업 관련 협의체를 구성하고 진주시장, 김제경의원 등 역할 필요
- 뿌리산업은 3D 업종으로 인센티브 제공 등을 통한 안정적인 인력공급 시스템 필요
- 제조업에 대한 특화이미지는 부족한 실정이므로 뿌리산업의 메카로서 집적화에 대한 이미지 확립(홍보) 필요
  - 항공산업은 사천, 진주는 뿌리산업으로 각인 필요
- 동남권 핵심전략산업 및 지식기반



◆ **김동환** (한국국제대학교 기계자동차공학과 교수)

- 뿌리산업 혁신산업센터 구축, 단지를 조성한다고 뿌리산업의 중심지가  
디지스

◆ **마상열 (경남발전연구원 부연구위원)**

- (강호근 질문) 서부경남 발전전략에서 1차 산업과의 연계성 문제는  
고부가가치 청정식품으로

### ◆ 정유권 (진주시 부시장)

- 중앙-지방, 지방-지방간 소통의 좋은 기회가 되었고 협력의 필요성을 인식하는 계기가 됨
- 오늘 토론된 항공산업단지 활성화 지원을 건의 드림
- 인근 시군에서는 다른 시군이 얘기하면 귀담아 듣는 협조체계가 이뤄지길 바랍.

### 【위원장님 마무리 말씀】

- 선택과 집중하는 전략이 필요함. 서부경남 지역도 이제 때가 되었다고 생각함
- 지역에서는 현실성 있는 사업에 대한 대안을 만들고 제한된 재원을 가지고 우선 순위를 정해서 추진할 필요가 있음.

## 4. 언론보도

| 연번 | 보도매체         | 보도일자<br>(기자명)  | 기사제목                                                       |
|----|--------------|----------------|------------------------------------------------------------|
| 1  | 경남신문         | 5. 14<br>(이상권) | 지역발전위원회, 내일 진주서 서부경남발전 세미나                                 |
|    |              | 5. 16<br>(강진태) | 서부경남 10개시군 성장동력은? 뿌리·항공·관광산업<br>- 지역발전위, 진주시청 개최 세미나서 제기 - |
| 2  | 국제신문         | 5. 14<br>(김인수) | 서부경남 연계발전 머리 맞댄다<br>- 지역발전위, 경발연등 주최... 오늘 진주시청에서 세미나      |
| 3  | 연합뉴스<br>(진주) | 5. 15<br>(지성호) | 지발위, 진주서 서부경남                                              |

## 5. 세미나 전경

### ▣ 도시권 세미나

#### 위원장님(인사말씀)



#### 옥우석 사무총장(개회사)

#### 정유권 진주시 부시장(환영사)



#### 세미나장 전경



#### 발제1 (마상열/경남발전연구원)

#### 발제2 (옥주선/경남항공우주센터장)



**발제3 (조형호/한국생산기술연구원)**



**발제4 (이우상/한국국제대학교 교수)**

