

2012-19

POLICY
FOCUS

정 · 책 · 포 · 커 · 스

경남의 해안도보여행길 조성방안

연구진 채동철 박사



경남발전연구원

※정책포커스(Policy Focus)는 지역현안이나 이슈를 발굴하여 그에 대한 문제제기와 상황진단을 통해 정책적 방향을 제시하는 것으로서, 보다 심도있는 정책연구를 위한 선행연구의 성격을 가짐

경남의 해안도보여행길 조성방안

2012. 6

연구책임

채동렬(경남발전연구원 책임연구원)

연구자문

안점판(경남발전연구원 도정연구관)

〈 요 약 〉

- 최근 국민들 사이에 도보여행이 급속히 확산되고 있으며, 여러 정부부처와 각 지방자치단체에서는 각기 다른 사업명칭으로 여러 가지 도보여행길 조성사업을 추진하고 있음
- 국토해양부는 지난 2010년 7월 52개소의 아름다운 해안누리길을 선정, 경남지역에서는 남해군 2개소, 사천, 고성, 통영 각 1개소 등 모두 4개소 총길이 34.3km의 해안누리길이 선정되었음. 경남의 해안선 길이에 비해 선정된 해안누리길의 길이가 짧은 편이며, 그 동안의 지역정책 활용도는 낮은 편임
- 경남지역은 섬이 많고 해안선을 따라 수려한 경관이 형성돼 있어 해안도보여행길 조성에 적합함. 성공적인 해안도보여행길 조성을 위해서는 해양과 어촌지역의 다양한 자원을 활용해 육지부의 도보여행길과의 차별화를 이루어내야 하므로 일반적으로 추진되는 도보여행길 조성과는 다른 접근이 필요함
- 현재까지 경남지역에 적용되어 온 해안도보여행길 조성사업은 남해바래길과 토영이야~길 등 지자체에서 자체적으로 추진하는 경우에는 비교적 잘 설계되어 있으나 그 외 국토해양부가 선정한 해안누리길 구간은 일반인에게 잘 알려져 있지 않고 이용객의 수도 적으며, 도보여행자의 선호도를 고려하지 않은 코스 선정, 가족단위 도보여행객의 어촌문화 체험 및 섬 관광 등 활용가능한 자원의 프로그램 연계 미흡, 도보여행 코스의 편의시설 미비 등 문제점이 있는 것으로 조사됨
- 국내외 해안도보여행 사례연구 결과, 해안도보여행은 자연환경의 보호와 역사문화유산의 보존, 다양한 체험활동 기회 제공, 도보여행자 편의를 위한 시설과 서비스 확충, 도보여행자 안전지침 작성, 야외활동 및 레저스포츠 연계 프로그램 운영, 지역경제 활성화를 위한 방안 마련, 여행자가 선호하는 코스 선정, 국가 및 지방정부의 체계적 계획에 의한 사업 추진 등이 성공요인으로 분석됨
- 연구의 결과 경남의 해안도보여행길 적용전략으로 도보여행길 브랜드명칭 개발, 경상남도 주도의 체계적 사업추진, 다양한 레저스포츠 및 체험활동 기회 제공, 도보여행객 유형에 따른 접근, 도보여행 정보제공 등을 제시함. 또한 지역 일자리 창출과 방문객 수 증가 및 방문활동의 질적 향상을 통한 어촌활성화 방안을 제시함

- 목 차 -

I. 서론	1
1. 연구배경과 필요성	1
2. 연구목적	3
II. 도보여행 확산추이와 도보여행길 조성 정책 검토	4
1. 도보여행 개관	4
2. 각 부처별 도보여행길 조성 정책 비교	7
III. 경남의 해안도보여행길 조성정책 진단 및 사례연구	18
1. 국토해양부 해안누리길 선정 현황	18
2. 경남 해안도보여행길 조성사업 추진 현황과 문제점	22
3. 국내외 해안도보여행길 사례연구	28
IV. 경남의 해안도보여행길 적용 방안	36
1. 경남의 해안도보여행길 관광상품화를 위한 전략	36
2. 해안도보여행길 조성을 통한 어촌활성화 방안	40
참고문헌	42

- 표 목 차 -

(표 1) 회원수 500인 이상 도보여행자 인터넷 카페 개설 현황	6
(표 2) 문화생태탐방로 조성 현황	12
(표 3) 숲길 세부 분류에 따른 노선 선정 절차 및 기준	14
(표 4) 각 정부부처별 도보여행길 조성정책 비교	17
(표 5) 해안누리길 선정 세부현황	19
(표 6) 바닷길 100리 연차별 추진계획	27
(표 7) 15개 내셔널트레일 세부내용	29
(표 8) 2011년 세계 톱 10 도보여행지	30
(표 9) Rottneat 섬 도보여행길 관광상품 활용 내용	33
(표10) 도보여행길의 구성요소와 고려사항	39

- 그림목차 -

(그림1) 해안누리길 노선 현황도	21
(그림2) 경남 해안누리길 노선 현황도	23
(그림3) 갈매길 9코스	35

I. 서론

1. 연구배경과 필요성

1) 연구배경

- ,
- 2010 7 52
(505km),
- 2 , , , 1 4 ,
34.3km .
 ,

2) 연구필요성

- (2010)
 .
- .

○

·

,

·

○

‘

·

6000

,

,

700 , 9

○

○

:

○

:

,

,

○

:

,

○

·

·

·

·

:

,

○

:

·

·

2. 연구목적

○

○

II. 도보여행 확산추이와 도보여행길 조성정책 검토

1. 도보여행 개관

1) 도보여행의 개념과 장점

□ 도보여행의 개념

□ 도보여행의 장점

○ 19 20

(, 2011)

○ . IMF

○ (2009)

○ 500 42 2002 10

42,409

○ 500 29
13 , 32 ,
10

(1) 500

		8,673	2000 05
		604	2001 01
		1,482	2001 04
		8,433	2001 10
		8,862	2002 02
		2,086	2002 03
		42,409	2002 10
		1,097	2005 04
		1,097	2005 04
	-	6,499	2006 09
		20,184	2007 02
		18,007	2007 03
		2,887	2007 08
		2,033	2008 05
	-	11,381	2008 10
		748	2008 11
		4,647	2009 01
		542	2009 03
		2,833	2009 05
		3,451	2009 05
		745	2009 06
		8,147	2009 06
		1,230	2009 07
	, , -	4,060	2009 07
		606	2009 07
		719	2009 10
		711	2009 12
		1,196	2010 01
		1,753	2010 02
		1,590	2010 06
		640	2010 08
		521	2011 01
		1,200	2003 12
		895	2005 09
		12,128	2006 05
		1,147	2007 01
		1,523	2007 04
		4,738	2008 03
		745	2008 10
	-	699	2009 07
	- /	3,379	2010 05
	-	695	2011 03

) , (2012 4).

- , 3 1 , 1 3
4 , 5 1 5 , 1 5
19 , 5 1 13 , 1 5
45.2% 3
2.3%
- 2005 8 , 2005
34 2005
80.9% . 2000
2005

2. 각 부처별 도보여행길 조성 정책 비교

1) 행정안전부 우리마을 녹색길

(1) 사업목적

-
- , . ()
- , .

(2) 추진경과

- 2011 97 ,
1,052 (2011 52 , 505 / 2012 45 ,
547)
- . 1
2 () ,
- : 2 800
- 2011 400 (200 , 200)
- 2012 400 (200 , 200)

(3) 사업의 특징

- , , .
- : , , ()
- . :
- : (. .)
- : ,
-
-
- ,

- 「 」 , .
- 「 」 ,
- 「 」 . ,
- , , , , .
-
- . ,
-
- : 2008~2017 1,626 (760 , 866)
- 30 , 30
- , , ,

(3) 특징

- .
- . . ,
- .
- ()

○ (, , , ,)

○ :

·

○

3) 문화관광체육부 문화생태탐방로

(1) 사업목적

○

○

○

(2) 추진 경과

○ 2008 8 2009 1
 , 2009 3

○ 2009 3 35
 12 1 ,
 7

○ 2009 9 BI(Brand Identification)
 , 2009 12 ‘
 ,

- 37 , 1,324
- 2010 5 10 (, , , , ~ , , ,)
- 2011 3 10 (, , , , , ,)
- 2012 3 10 (, , , , , , , ,)

(2)

2009 (7 , 482)	(132), (55), , 100 (40),	(100), (24) ,	(55 (31 (45)	
2010 (10 , 291)	, (48), (20), (27), (19), (43)	(36), ~ (25),	(18), (55),	
2011 (10 , 286)	(13), (9), (99), (8)	(10), (56),	(19), (28),	(32), (12),
2012 (10 , 265)	(9), (30), (30), (39), (54)	(11),	(8), (22), (52),	(10),

-)
- 2017 , , 1,000

(3) 특징

- . ,
(.), (), (.
)

○

, . .

○

○ .

○ . .

4) 산림청 숲길

(1) 사업의 목적

○

○

(2) 추진 경과

○ 2003 . 2007 ,

()

○ 2009 7 12 1,500km () 2010

○ 2010 7 2 ‘
, ()

○ 2011 7 15 . .

○ :
(
2 6)

○ 2011 12 . , 2012
2021

□ 사업 추진 방법

○ 1 2,300 , 5,600 , 2,000

○ 2012 2021 1 3,000

○ : .

(3)

	• , ,
	• , , ,
	• , , ,
	• , , , , , ,
	• , , , , , ,
	• 1 , ,
	• 2

) , . (2012~2021).

(3)

()

	· , , GPS , · 1 · , , ·

) , . (2012~2021).

(3) 특징

○

○ : ()

○ : . () . () ()

○ : . ()

○ : . ()

○ . : .

○

,

○

○

○

:

.

,

5) 국립공원 둘레길(환경부 - 국립공원관리공단)

(1) 사업목적

-

-

-

(2) 추진 경과

- 2009

- (63)

- 2010 1 (3.4)

- 2010 5 , , 3

-

- 2010 (19 -

- 18 , 1), (31),

- 2011 (13)

- (32)

-

- 2012

- .

- 2011

- .

- 2011 ~ 2014 23 , 35
(1)
- 2015 ~ 2019 30 , 33
(2)

□ 사업 추진 방법

- : ,
- 800 290 (2010~2012) ,
220 (2011~2019) , 290 (2011~2019)

(3) 특징

-
-
-
- .

(5) (:)

		2009 ~ 2017	2008 ~ 2017	2010 ~ 2019	2012 ~ 2021	2011 ~
		1,000	1,626	800	13,000	800
			760 866	800		200 200
		37 (1,324)	-	21 (72)	-	97 (1,051)

) .

Ⅲ. 해안도보여행길 조성정책 진단 및 사례연구

1. 국토해양부 해안누리길 선정 현황

1) 해안누리길 선정의 배경 및 목적

-
-
- , ,
-
-
- .
-

2) 추진 경과

- 2010 3
 , ‘ , ‘
 , ‘ , ‘
 , ‘ ,
○ : . . 78 . .
○ :
 , ‘ , . ,
 ,

□ 해안누리길 선정

○ 2010 3 11 . 36 . . 168

. . .

,

52

○ . . 52 (505) : 5 (34.3), 4 (40.6), 4 (33.6), 3 (21.9), 2 (18.4), 2 (7.6), 1 (19.6), 12 (128.6), 1 (18), 9 (90.9)

○ 21 9

800 9

□ 해안누리길 홍보

○ : , , 7

. .

○ , ,

○ e - book 1)

(5)

					()	()
			□ 11 . , 36 . . 52		505.1	
1	(2)		()	.	3.0	90
2			~		15.4	330
3	(3)				10.5	210
4			~		5.0	100
5			()	3	6.4	130
6	(1)		~		19.6	390
7	(1)			1	18	480

) .

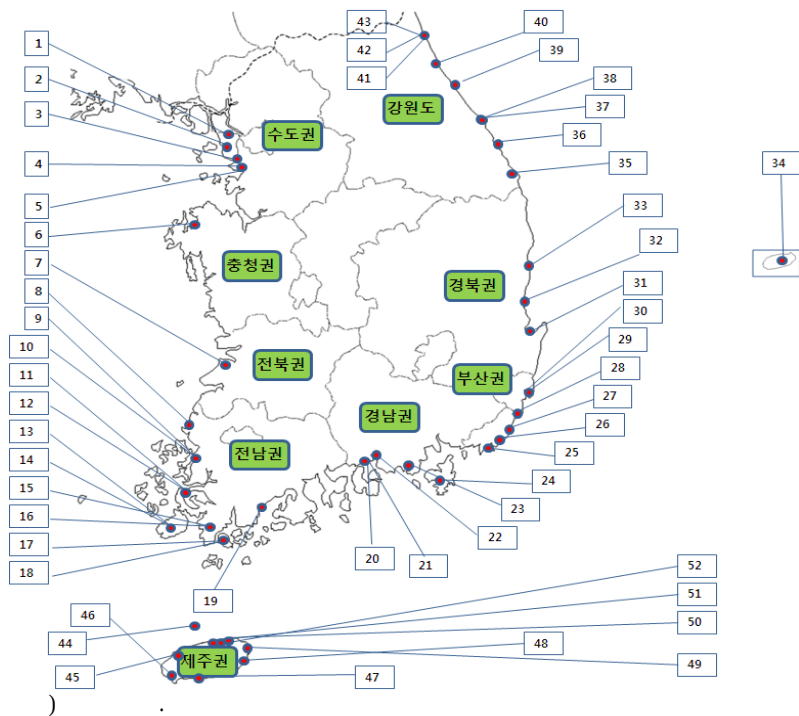
1) http://cyber.mltm.go.kr/upload/ebook/bund_ebook//EBook.htm

(5)

()

					()	()
8	(12)		~		16.8	300
9			()		7.6	120
10			()		13.3	480
11					3.9	80
12			~		12.0	180
13					14.0	480
14			~		2.7	120
15			~		11.2	220
16			~		8.0	150
17			~		19.4	360
18			~		16.1	360
19			~		3.6	90
20	(5)				4.0	60
21			~		16.5	300
22			~ ()		6.0	90
23					3.5	60
24			~		4.3	80
25	(4)		~	()	4.0	120
26			()	()	10.6	240
27			~ (~)	()	7.0	180
28				()	12.0	240
29	(2)		~		3.6	80
30			905 ~		4.0	80
31	(4)				5.0	80
32			~		8.0	120
33			~		25.0	420
34			~		2.6	60
35	(9)		~		6.2	90
36			~		10.5	150
37			~	800	15.0	240
38			~		16.2	240
39			~		5.5	90
40			~		9.4	120
41			~	8 (8)	7.7	120
42			~	8 (1)	14.8	240
43			~	8 (2)	6.3	90
44	(9)				15.0	420
45			~		4.8	90
46			~ 1		10.6	240
47			~	8	16.3	290
48					10.3	240
49					17.0	300
50			()		1.8	30
51			~		5.5	120
52			1 ~ 3		9.6	240

)



(1)

5) 관광 상품 개발

□ 변산마실길(부안)

○ 2009 10 1 (18) , 2012 2

4 66 . 2010 7

1 (- -)

○ , , ,

○ : (7)

○ : (7)

, ()

2. 경남 해안도보여행길 조성사업 추진현황과 문제점

1) 경남 시군의 해안누리길 조성 및 운영 현황

(1) 다랭이길

- :
- : 4 (- - - -
-), 1
-
-
- 295
- ()
-
-
- .
-
- ,
-
-

(2) 물미해안도로

- :
- : ~ (- - - - -) 16.5 , 5
-
- ()
-
-
- . 2 (3)
-
-



(2)

(3) 실안노을길

- :
- : ~ (- - -
- - -
) 6 , 1 30
-
- 4 (8km)
-
- 9 (), 100
()
-
- .
- ,
-
-

(4) 공룡화석지 해안길

- :
- : - - -
- - 3.5 , 1
-
- 1
-
- ,
-
-
-
-
-
-
-
- ,

(5) 수륙해안산책로

- : ,
- : - - - -
4.3 , 1 20

-
- ~ 4 ‘ ,
- ‘ ,
-
-
-
- .
- ,
- ()
- (~)

2) 한려해상국립공원 바닷길 통영100리 조성계획

□ 사업목적

-
-

□ 사업내용

- : (6)
- : 42.1 (12 , 4.8 , 2.3 , 5.2 , 3.1 14.7)
- : 30 (2012 : 5)

(6) 100

2012	• • 6 () . •	5
2013	• - , • - , (1) •	10
2014	• - (3), • 6	15

) .

○

○ 2012. 4. :

○ 2012. 6. : 100 1

○ 2013. 7. : 6 ()

○ 2014. 7. :

3) 경남 해안도보여행길 조성사업의 문제점

○

○ 10 .

,

○

.

○

○

○

~

,

3. 국내외 해안도보여행 사례연구

1) 외국사례

(1) 영국

□ 영국의 도보여행길(내셔널 트레일, National Trails)

○ Natural England Countryside

Council for Wales 2)

4,000km(2,500 miles)

○ 1900 . 2

. (Areas of Outstanding National Beauty)

National Trails

○ 1965 Pennine Way . 1968 10 2

(National Trail System Act) 14

England Wales 15

○ 2005 1,200

○

○

○

○

(7) 15

			()
Cleveland Way		177km	
Glydwr's Way		217km	
Costwold Way		163km	,
Hadrian's Sall	~	135km	
North Down's Way		246km	,
Offa's Dyke Path	-	285km	,
Peddars Way North Norfolk Coast Path		150km	
Pembrokeshire Coast Path		299km	, ,
Pennine Brideway		209km	
Pennine Way	()	429km	Middeton
The Ridge Way		139km	
South Downs Way		160km	
South West Coast Path		1,014km	
Thames Path		294km	
Yorkshire		127km	

)

□ 해안선 도보여행길 조성사례(펄브로크셔 해안선길)

- 1970
75% 85%
-
- 2011 10
3

(8) 2011 10

		()
1		
2	Camino Frances - St. Jean Pied de Port,	-
3		
4		
5	(Zion)	
6		
7		()
8		British Columbia
9	(峡 , Tiger Leaping Gorge)	
10	()	

)The Top Ten list, published by online travel advisors, Cheapflights.

-
-
-
-

- Castle), (St. Davids Bishops Palace),

- , , ,
- , , Solva
- (St. Justinians)
:

(2) 호주 로트니스트 섬 보호구역 도보여행 활용사례

- 50
- (RIMP³)
- RIMP
 - (coastal dune)
 -
 -
- () , ()
-
- .
 , .

3)Rottnest Island Management Plan(2009~2014)

(9) Rottnest

	, bush tucker ⁴⁾ ,
	()
	,
	()
	()

2) 국내사례

(1) 해안누리길 운영 모범사례 : 변산마실길

☐ 변산마실길 조성

- 7 .
2009 ,
 ,
- 2013 1,100km
(, 2010)

☐ 변산마실길 성공요인

- ,
 .
 ,
-
- ,
- :
- ()

4)bush tucker : , , ,

○ . .

○ :

○ :

.

○ :

(2) 부산 갈맷길

○ 1999

.

○

○

○

○ 2010 21

○ 2012 4 700

9 (263)

○ 2012 4 700 . :

, , , , , ,

, , , , ,

○



(3) 9

IV. 경남의 해안도보여행길 적용방안

1. 경남의 해안도보여행길 관광상품화를 위한 전략

1) 경상남도의 역할

(1) 해안도보여행길 브랜드 명칭 개발

○ , , , .

○

,

○ . 1

, 2 ~ , 3 ...

(2) 경상남도 주도의 체계적 사업 추진

○ . ,

.

○

,

○

○ , 1 , , , ,
· · ,
· ,

○ , , (· · ·
) ,

2) 레저스포츠 및 체험 활동 연계

○

○ , · ·

○

· ,

○

○

· ,

,

○

○

○ 10

.

○

3) 도보여행객 유형에 따른 접근 전략

○

○

○ 10

, ,

○

.

,

○

,

,

,

4) 도보여행 정보제공

○

-
-
- GPS
-

(SNS)

(12)

		• 1 / / • /
		• () • • • /
		• () • •
		• • • • / • / / / • / / /
		•
		• / / • • / • • / • • / / 4 (ATV)/
		• - / / / -1
		• GPS • SNS

2. 해안도보여행길 조성을 통한 어촌활성화 방안

1) 지역 일자리 창출

-
-
- , ,
-

2) 여행객 참여기회 확대로 재방문을 제고

-
-
- ‘ , ,
- ,
- , ,

○

○

.

.

‘

,

,

‘

,

[참고문헌]

- , , ,
33 7 , pp.75-93, 2009
- , , , 32
(2009), , 2009
- , , 2011
- , , 2010
- , , 2009
- U- , , 2010
- , , 2011
- , , Issue
Paper 2010-38 , 2010
- , BDI , , 2011
- , RDA Interrobang 21 , 2011
- - , 2011
- , 2009
- Pembrokeshire Magazine, a way of life
<http://www.nationaltrails.co.uk>

2012 - 19

2012	6	7
2012	6	11

248 (:641 - 728)

248 Yongji-ro, Ui-Chang-Gu, Changwon, Gyeongnam 641-728

Tel(055)239 - 0190. Fax(055)266 - 2079

www.gndi.re.kr

ISBN : 978 - 89 - 8351 - 359 - 5
