



세상을 바꾸는 약속
책임있는 변화





대한민국

어디나 살기 좋아집니다.



세상을 바꾸는 약속 | 책임있는 변화

부 산	세계 5대 해양도시로 도약합니다.	06
대 구	미래 대한민국 첨단산업의 중추도시로 성장합니다.	12
인 천	인천과 함께 대한민국이 세계로 뻗어갑니다.	18
광 주	광주의 무한한 가능성, 지속가능한 발전이 시작됩니다.	24
대 전	첨단과학기술과 함께 성장하는 대한민국 新중심도시입니다.	30
울 산	대한민국 미래 경제를 이끌어갈 역동적인 산업도시가 됩니다.	36
서울 · 경기	서울시민과 경기도민의 삶의 질이 높아집니다.	42
강 원	세계가 강원도를 주목합니다.	48
충 북	첨단산업 육성을 통해 충북의 가치가 더욱 극대화됩니다.	54
충 남	충남을 서해안 발전의 시작점으로 삼겠습니다.	60
전 북	새만금의 가치와 함께 전북이 새로워집니다.	66
전 남	친환경 에너지와 미래산업의 중심지로 발돋움합니다.	72
경 북	전통과 첨단, 새로운 발전, 경북이 앞장섭니다.	78
경 남	자연과 기술이 조화된 새로운 경남으로 거듭납니다.	84
제 주	생애 한번쯤 가고 싶은 세계 속의 명품관광도시가 됩니다.	90

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[부산]

부산을 동북아의 해양수도로 확실하게 키우겠습니다. 글로벌 물류 허브 조성은 물론, 해양 관광 레저산업까지, 일자리가 넘치는 신성장동력을 바다에서 찾겠습니다.



부산은 과거 대한민국의 산업화를 이끈 수출의 관문, 성장의 심장이었습니다.

이제 부산은 새로운 미래 성장동력의 중심, 해양과 문화 강국의 중심이 되어야 합니다.

부산을 글로벌 물류 허브, 동북아의 해양수도로 육성하겠습니다. 해양수산부를 부활해 해양강국의 기반을 조성하고, 해양인프라의 구축과 해양산업, 물류, 해양금융의 중심지로 육성하겠습니다. 그리고 부산 국제영화제의 지원과 국제영상콘텐츠밸리의 조성으로, 부산을 해양수산의 중심지와 함께, 영상문화의 메카로 육성하겠습니다.



- | 부산 1 | 해양수산부 부활 및 동북아 해양수도 건설
- | 부산 2 | 국제영상콘텐츠밸리 조성
- | 부산 3 | 부산 금융중심지 육성(선박금융공사 설립)
- | 부산 4 | 남해안 철도고속화사업 단계적 추진
- | 부산 5 | 방사선 의·과학 산업벨트 구축 추진
- | 부산 6 | 부산 신발산업의 세계적 명품화
- | 부산 7 | 도시재생사업 시행 및 사상 스마트밸리 조성

한국의 해양경쟁력은 조선분야를 제외하고 열악한 수준으로, 해양수산부 해체로 미래 해양전략을 실행할 수 있는 주체가 사실상 사라졌습니다. 해양경쟁력 강화를 위해 해양수산부를 부활하고 지원을 강화하겠습니다. 이를 통해 부산을 동북아 해양수도로 만들겠습니다.

■ 부처별로 분산되어 있는 해양수산 기능을 총괄하는 해양수산부 부활

—세계 5대 해양강국 진입을 위한 초석 마련 및 해양경쟁력 강화를 위해 적극 지원

부산은 우수한 영상산업 인프라를 구축하고 있음에도 불구하고 영상산업발전으로의 연계가 미흡한 실정입니다. 세계적인 영화제작 환경을 반영한 핵심 인프라 조성과 21세기 新콘텐츠시대에 부응한 영화·영상 콘텐츠산업 및 관광산업 등의 융·복합화를 통해 부산을 세계적인 영상콘텐츠밸리로 만들겠습니다.

■ 센텀 영화·영상콘텐츠밸리와 아시아 종합촬영소 등을 구축

—첨단영상기술센터, 아시아 영화교육진흥원, 수변공연장, 야외촬영장, 첨단·대형 스튜디오, 레지던스 등 숙박시설 설치

■ 아시아·영상 콘텐츠 펀드를 조성

()

로지스틱허브, 선박건조회사 등 선박금융에 우호적 환경을 구비한 부산을 동북아 해양·파생 특화 금융중심지로 집중 육성하겠습니다.

■ 문헌금융단지 조성

■ 금융관련 공공기관 및 전문기관 설립·유치

—한국선박금융공사 설립

■ 국제금융연수원과 금융전문대학원 설립을 통한 금융전문인력 양성 적극 지원

부산 ~ 광주 남해안 철도고속화사업으로 지역화합과 함께 문화·관광 및 물류 산업을 획기적으로 발전시키겠습니다.

■ 현재 추진 중인 부산 ~ 순천간 복선화사업을 계획기간 내에 완료할 수 있도록 적극 지원

■ 순천 ~ 광주 구간도 조기에 착공하여 부산 ~ 광주를 연결하는 남해안 고속 철도망 구축

전세계 시장규모가 2020년 약 2,000조원에 달할 것으로 전망되는 원자력 비 발전분야(방사선) 산업의 신성장 동력산업으로의 육성이 필요하며, 방사선 산업의 주요 인프라를 보유하여 최적의 여건을 보유한 부산에 방사선 의·과학 산업벨트를 구축하겠습니다.

■ 방사선 연구 인프라와 기술진흥 및 고급인력 양성

신발산업은 전후방 생산유발효과가 높고, 고용창출 효과가 큰 숙련집약형 산업으로 국내 산업기반 강화를 위한 정책수립이 필요합니다.

핵심원천 부품소재 개발과 접목된 고기능 신발의 개발과 과학적 검증을 통한 글로벌 신뢰성 확보, 목표시장 현지화 마케팅 및 한국 브랜드 인지도 향상을 통하여 부산 신발산업을 세계적 명품산업으로 발전시키겠습니다.

■ 신발관련 핵심원천 부품소재 개발을 위한 기술혁신 지원

■ 신발 성능 표준화 및 인증제도 구축

많이 낙후되어 있는 대도시의 도심지는 주거환경개선사업이 절실합니다. 도시 재생 사업에 적극적으로 투자하겠습니다.

1970년대 우리나라 산업의 성장엔진 역할을 담당한 사상공업지역은 지금도 부산시 제조업의 22.6%가 밀집되어 있습니다. 노후된 사상공업지역을 지식기반 산업 등 도시형 첨단업종으로 전환하여 신성장엔진으로 만들겠습니다.

■ **첨단융합, 지식서비스 등이 집적된 도시형 첨단산업단지로 조성**

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[대구]

대구는 전통산업의 든든한 토대 위에 첨단산업이 활짝 꽃피우는 모델입니다. 섬유, 기계부품업 등 기존산업에 첨단의료와 융합 산업을 더해 비상하도록 하겠습니다.



대구는 대도시권으로서의 경쟁력이 지속적으로 약화되고 있습니다. 내륙도시의 한계로 글로벌 접근성이 낮고, 중소기업 중심의 산업구조로 신성장 산업 기반이 매우 취약합니다.

첨단의료복합단지 조성 and 에너지 산업을 집중 육성하고 그린 에너지와 첨단의료의 허브로 구축하여 글로벌 신성장 동력을 창출하겠습니다. 그리고, 대구권의 광역 교통망 인프라를 구축하고, 경북도청 이전 터를 테마파크로 조성하여 산업도시, 거점도시 대구의 위상을 다시 회복하겠습니다.



- | 대구 1 | 국가 첨단의료허브 구축
- | 대구 2 | 대구권 광역교통망 구축 추진
- | 대구 3 | 경북도청 이전터 개발
- | 대구 4 | 88올림픽 고속도로 확장 공사 차질없는 완공
- | 대구 5 | K2 공항 이전 추진
- | 대구 6 | 로봇·차세대 SW융합산업 클러스터 조성
- | 대구 7 | 물산업 클러스터 추진

가

대구시 동구 신서동 첨단의료복합단지 및 연구개발특구(의료 R&D지구)에 첨단 의료 연구 시설을 구축하여 대구를 글로벌 첨단의료도시로 만들어가겠습니다.

■ **첨단의료복합단지내 국가 첨단의료허브 구축**

- 첨단의료 R&D 센터 유치 · 건립, 임상연구기반 구축
- 첨단의료기술 교육 및 산업화 지원 클러스터 구축

대구권 광역교통망을 구축하여 경산 ~ 구미 ~ 김천혁신도시 산업축과 대구 연결을 통한 경제 활성화와 영호남의 중심지 연결을 통해 남부경제권 창출에 기여하겠습니다.

■ **대구권 광역철도망의 단계적 추진**

■ **대구 ~ 광주간 철도건설 장기적으로 추진 검토**

도청이전에 따른 지역 공동화현상을 최소화하고 도청 이전터를 개발하여 지역 경제를 활성화하겠습니다.

■ 테마파크 사업을 추진

-기술발전 · 전쟁사 · 경제사 · 우주변천 · 생명진화 등 세계사를 전시하는 테마파크 추진

88

동서간 인적 · 물적 교류를 촉진할 수 있도록 현재 확장 공사 중에 있는 88올림픽 고속도로를 차질없이 완공하겠습니다.

■ 88올림픽 고속도로 사업 적기 준공 추진

K2

도시공간의 건전한 발전과 이전 후적지의 체계적인 개발을 통해 도시개발 시너지 효과를 극대화할 필요가 있습니다. 군사공항을 순차적으로 이전시키고, 공항 자리는 주민들을 위해 활용될 수 있도록 하겠습니다.

- 「군공항 이전 및 지원에 관한 특별법」을 제정하여 이전 근거 마련
- K2 이전·후적지 활용 방안(도시계획 수립 등) 마련

SW

하드웨어에 집중된 IT산업의 한계를 극복하고 주력산업의 고부가가치 선도를 위해 소프트웨어산업 경쟁력을 제고하겠습니다. 또한 로봇산업 글로벌 경쟁력 강화로 2018년 세계 3대 로봇강국의 꿈을 실현하겠습니다.

- 로봇혁신센터 및 로봇협동화팩토리를 포함한 로봇산업 육성
- 수성의료지구 내에 SW융합산업단지 조성

연평균 6.5%가량 급성장하고 있는 세계 물산업시장을 선점하고, 산·학·연 네트워크 구축과 핵심기술 개발을 통해 세계물산업본부 등 세계적 물산업기구 유치로 물산업의 핵심앵커 기능을 수행하도록 하겠습니다.

■ 대구 국가과학산업단지 내에 물산업 클러스터 추진

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[인천]

인천은 국제적 비즈니스의 거점으로 도약하는 곳입니다. 혁신적인 인재들이 쉽게 모일 수 있도록 제반 인프라를 개선하여 경쟁력을 더욱 키우겠습니다. 인천을 동북아의 국제도시로 만들겠습니다.



인천은 수도권의 관문이자, 대중국 교역의 중심지 역할을 오랫동안 수행했습니다. 인천은 인천항과 인천공항, 그리고 송도신도시를 포함한 경제자유구역을 바탕으로 동북아의 국제도시를 지향하고 있습니다. 인천이 동북아의 비즈니스 거점이 되도록 하기 위하여 지역발전을 위한 다양한 정책이 요구됩니다. 이를 위한 첫 번째 과제로 2014년 인천아시아경기대회를 성공적으로 마무리 합니다. 아시안게임의 성공적 개최를 위해 적극 지원하겠습니다. 또한 인천 경제자유구역이 우리나라의 명실상부한 국제도시로 기능할 수 있도록 활성화시키겠습니다. 인천과 서울을 비롯한 주변지역과의 접근성 개선을 위하여 경인고속도로 통행료 폐지 및 지하철을 추진하겠습니다.



- | 인천 1 | 아시안게임 성공 개최 지원
- | 인천 2 | 경인고속도로 통행료 폐지 및 지하화
- | 인천 3 | 인천경제자유구역 활성화 및 접근성 제고
- | 인천 4 | 아라뱃길 활성화 및 주변개발을 통한 물류거점 조성
- | 인천 5 | 인천 장애인 평생교육관 건립
- | 인천 6 | 인천 도시철도 2호선 조기 개통
- | 인천 7 | 인천항 경쟁력 제고

인천1

2014년 인천아시안게임의 성공적인 개최를 위해 지원을 확대하겠습니다.

■ 2014 인천아시아경기대회 적극 지원

인천2

인천지역을 남북 및 동서로 가로막아 지역균형발전을 저해하고, 출퇴근 시간대 교통량 집중으로 사실상 고속도로 기능을 상실하였으며, 총 투자비의 2배 이상을 회수한 경인고속도로를 무료화 하고, 인천지역 발전을 위해 지하화하여 통행의 편리함을 더하겠습니다.

■ 유료도로법 개정

■ 통행료 폐지 및 지하화 추진

환경분야 최대 국제금융기구인 GCF 사무국 유치를 계기로 인천 경제자유
구역을 활성화하고 녹색성장 정책을 선도하는 글로벌 IT융합 저탄소 녹색도시로
발전시키겠습니다. 또한 인천경제자유구역 활성화를 위해 지하철 7호선을 청라
국제도시로의 연장을 추진하여 접근성을 강화하겠습니다.

■ GCF 관련 산업집적화로 글로벌 녹색산업 허브로 육성

—세계적 수준의 Green-MICE(회의·관광·컨벤션·전시회) 인프라 구축

■ 최고 수준의 쾌적한 외국인 정주여건을 조성

■ 서울 지하철 7호선 청라국제도시 연장 추진

수도권 물류비 절감 및 친환경물류를 촉진하고, 다양한 친수공간 조성을 위해
경인 아라뱃길을 추진하였으나, 아직 운영실적은 저조한 실정입니다. 인천을
수변 물류거점도시로 육성하기 위해 아라뱃길을 활성화하고 주변개발을 병행
하겠습니다.

■ 물류체계 개선, 관광·레저 중심으로 개발하여 경인 아라뱃길을 활성화

■ 수변 물류거점도시로 조성

—인천항, 인천·김포공항, 한강과의 연계성을 강화

장애인에 대한 교육기회는 경제적 여건과 이동의 제한으로 비장애인에 비해 열악한 실정입니다. 장애인이 좋은 교육의 기회를 가질 수 있도록 인천 장애인 평생교육관 건립을 지원하겠습니다.

■ 인천 장애인 평생교육관 건립

- 지역장애인을 위한 자기계발 평생교육 프로그램 개발
- 장애인의 취미활동 등 교양교육, 취업교육, 취업정보 제공

2

인천 도시철도 2호선 건설은 당초 2014년도 인천아시안게임에 맞추어 개통할 예정이었으나, 인천시 재정이 어려워지면서 현재는 2016년도에 완공하는 것으로 계획이 변경되었습니다. 상대적으로 낙후된 인천 서북부 지역의 균형발전과 주민들의 교통편익을 위해서는 조속한 개통이 필요합니다.

■ 사업비 지원을 통한 인천 도시철도 2호선 조기 개통

항만 기능을 활성화하여 동북아 물류중심도시로 제 역할을 다할 수 있도록 국가적 지원이 필요합니다. 현재는 항로 수심이 14m로 계획되어 있어 5만톤급 선박만 통행이 가능합니다. 항로 수심을 최소 16m로 확보하고 10 ~ 15만톤급 선박이 이용가능 하도록 하고 미주, 유럽 등 대양노선으로 운항이 가능하게 하여 인천항을 동북아 최고의 물류중심 항구로 만들겠습니다.

■ 대형선박 접안이 가능하도록 인천신항 항로 증심(14m → 16m)

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[광주]

광주를 아시아의 문화수도로 육성하고 친환경적인 녹색산업의 메카로 키우겠습니다. 광주광역시를 문화와 첨단산업의 중심도시로 육성하겠습니다.



광주시는 아시아문화중심도시, 민주인권평화도시, 첨단과학산업도시 등을 도시발전의 목표로 설정하고 있습니다. 아시아 문화의 전당이 차질없이 완공되고, 광주R&D 특구가 뿌리를 내리도록 지원하겠습니다.

자동차 100만대 생산기지 및 친환경 그린카 클러스터 조성사업을 우선 지원하여 녹색산업의 메카로 만들겠습니다. 남해안 철도 고속화사업을 비롯해서 도심하천 생태복원 사업, 문화예술 사업을 추진하겠습니다.



- | **광주 1** | 자동차 100만대 생산기지 및 친환경 그린카 클러스터 지원
- | **광주 2** | 세계적인 민주·인권·평화도시 구축사업 지원
- | **광주 3** | 남해안 철도고속화사업 단계적 추진
- | **광주 4** | 광주 도심하천 생태복원사업 추진
- | **광주 5** | 광주 외곽순환고속도로 건설 추진
- | **광주 6** | 아시아문화중심도시에 부합한 문화예술산업 지원
- | **광주 7** | 탄소중립 친환경도시 조성 추진

임해권에 비해 상대적으로 열악한 내륙권의 산업기반을 확충하기 위해 광주의 생산기반 여건을 획기적으로 개선하겠습니다. 또한 고용창출효과가 큰 친환경 그린카 산업을 적극 육성하여 지역산업 활성화 및 일자리를 창출하겠습니다.

■ 자동차 100만대 생산기지 및 그린카 클러스터 지원

- 자동차산업 부지확보와 공장이전 지원
- 자동차부품산업 활성화
- 그린카 상용화 생산라인 유치

5.18 기록물의 세계기록유산 등재를 계기로 세계 속의 인권·평화 공동체 구축을 위한 다양한 도시 마케팅을 전개하겠습니다.

■ 5·18 민주화 관련 상징 시설물과 공원화 사업 추진

■ 교육·문화공간 확대

- 광주교도소~시가문화권~무등산~구도청 및 5·18아카이브센터 등을 5·18 사적지와 연결하는 세계적인 인권·관광벨트 구축

남해안 철도고속화를 통해 지역주민의 편의 제고 및 지역간 접근성을 높여
광주지역 발전을 제고하겠습니다.

■ 부산 ~ 순천간 철도 고속화

■ 송정 ~ 순천간 철도 개량

세계적으로 하천 생태계를 복원하는 추세이나 양동시장 일대 광주천과 용봉천
일부 구간은 복개상태가 지속되어 생태환경이 극히 열악한 상황입니다. 광주
도심하천에 대한 생태복원 사업을 추진하여 도시환경을 획기적으로 개선하겠습
니다.

■ 양동시장일대 광주천 복원 및 현대화사업 추진

■ 용봉천 등 지천 복개구간 생태하천 복원

광주5

광주 외곽순환고속도로 건설을 추진하여 지역발전을 도모하겠습니다.

■ 광주외곽으로 연장 16.15km의 4차로 건설

광주6

아시아문화중심도시 및 국립아시아문화전당의 창조적 문화콘텐츠를 활성화 할 수 있는 인프라를 지원하겠습니다.

■ 관련 인프라 구축

- 지역 작가들을 위한 전시 갤러리 설치 등 예술 창작활동 지원
- 문화체험장 및 관광객 유치를 위한 게스트하우스 설치
- 3D 콘텐츠 미디어산업 활성화 지원

광주는 대도시중 일조량이 전국 최대로 태양광 등 신재생에너지산업 육성에 유리합니다. 대표적 저탄소산업인 LED 등 광산업의 세계적 클러스터 구축을 통해 탄소중립의 친환경도시를 지원하겠습니다.

■ 녹색 산업 육성, 녹색 환경도시 모델 사업시행

-자원순환도시 구축

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[대전]

국토의 중심인 대전을 과학기술의 중심으로 발전시키고 사통팔달의 교통망을 구축해서 전국 어디서나 쉽게 접근할 수 있도록 만들겠습니다.



과학기술의 중심, 대전은 대한민국의 미래입니다. 대덕연구단지와 KAIST, 그리고 앞으로 설립될 기초과학연구원의 과학기술인력과 인프라가 대전의 발전, 나아가 대한민국의 부흥을 이끌어 가도록 해야 합니다. 국제과학비즈니스벨트 거점지구의 차질없는 조성과 기능지구와의 긴밀한 연계로 대전시를 명실공히 과학기술 비즈니스의 메카로 육성하겠습니다. 첨단과학과 문화예술의 융복합, 원도심 재생으로 미래 창조산업의 모범도시로 가꾸고, 대전시를 중심으로 광역도로와 철도망을 조기 구축하여 충청권 중추도시로서의 역할과 위상을 갖도록 하겠습니다.



- | 대전 1 | 국제과학비즈니스벨트 조성 지원
- | 대전 2 | 충남도청 이전부지 개발 지원
- | 대전 3 | 충청권 광역철도망 대전구간 전철화 사업 조기 착공 추진
- | 대전 4 | 원도심 주거환경개선사업 조기 착공 지원
- | 대전 5 | 도시철도 2호선 조기 착공 및 연장선 타당성 검토 추진
- | 대전 6 | 철도문화메카육성사업 지원
- | 대전 7 | 회덕 IC 건설 지원

대전1

국제과학비즈니스벨트 거점지구의 부지 매입을 국고로 지원하고, 조기 시행하겠습니다. 거점지구에 기초과학연구원과 중이온가속기 등 과학벨트 핵심시설을 계획대로 추진해 세계적 수준의 연구거점과 과학기반의 비즈니스 환경을 구축하겠습니다. 거점지구의 연구결과가 산업화, 비즈니스화로 연결될 수 있도록 기능지구와 연계를 강화하겠습니다.

- 국제과학비즈니스벨트 거점지구의 부지 매입 국고 지원
- 거점지구와 기능지구의 연계를 강화하여 시너지 효과 창출

대전2

충남도청 이전부지를 문화예술활동과 문화산업 비즈니스, 문화예술교육이 어우러진 문화예술복합단지로 조성해 대전 원도심 활성화의 새로운 원동력이 될 수 있도록 하겠습니다.

- 충남도청사 역사문화 예술복합단지 조성 지원
- 충남도청 이전부지 매입 국고 지원 및 공사비 일부 지원

세종시와 과학벨트의 성공적인 안착과 충청지역 공동발전을 위해 대전시의 도시철도 기능을 보완하고, 충청권 주요 도시를 연결하는 광역철도망을 구축하겠습니다.

- 충청권 광역철도 대전시 통과구간(신탄진~계룡시) 전철화 사업 조기 시행
- 신탄진의 대전철도차량정비단 인입선로 아설

내공사의 경영여건 악화로 사업 중단이 장기화되고 있는 대전 원도심지역의 주거환경개선사업을 빠른 시일 내에 정상화시키겠습니다.

- 기반시설비 지원 확대
- 지방비 매칭비율 완화

대도시로 성장하고 있는 대전시의 교통문제를 해소하고 안전하고 친환경적인 대중교통체계를 구축하겠습니다. 국제과학비즈니스 거점지구와 세종시의 연계성을 강화하고, 충청권 거점도시의 광역교통체계를 구축하겠습니다.

- 도시철도 2호선 조기 착공 적극 검토
- 도시철도 1호선의 과학벨트 연장구간(16km) 타당성 검토

장래 시베리아횡단철도(TSR) 및 중국횡단철도(TCR)와 연결하는 철도시대를 대비하여 명품 역사의 신·증축과 복합환승센터 건설을 통해 철도문화의 메카로 조성하겠습니다.

- 대전역사 주변을 대전의 랜드마크화하고 동시에 철도 중심지로 육성

IC

회덕IC를 건설하여 신탄진 IC 주변의 만성적인 교통혼잡 문제를 해소하고, 현재 건설 중인 대전~세종시간 BRT사업(2015년 개통)과 연계하겠습니다.

- 대덕구 연축동(경부고속국도) ~ 신대동(천변고속화도로)간 560m 건설
- 세종시 및 과학비즈니스벨트 거점지구 접근성 개선

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[울산]

울산은 산업화의 침병이었습니다. 앞으로도 우리나라의 경제발전을 선도할 수 있도록 신성장동력을 확보하겠습니다. 동북아오일허브 구축은 그 미래의 일부를 맡게 됩니다.



울산은 대한민국을 견인하는 산업수도입니다. 과거와 현재뿐 아니라, 미래에도 대한민국의 산업화와 성장의 중심이 될 것입니다.

이제 울산은 석유물류 중심지로서 우수한 입지 여건을 적극 활용하여 동북아 석유물류 거점으로 도약해야 합니다.

울산을 '동북아 오일허브'로 육성하여 대한민국 신성장동력의 핵심으로 키우겠습니다. 그리고 울산시민의 염원인 공공병원 건립과 국립산업기술박물관을 유치하여 삶의 질을 높이는 인프라도 조성하겠습니다.



- | **울산 1** | 동북아오일허브 구축 및 석유화학 신르네상스 사업으로 재도약
- | **울산 2** | 공공병원(국립 울산 산재재활병원) 건립
- | **울산 3** | 국립산업기술박물관 유치 추진
- | **울산 4** | 그린 전기자동차 핵심기술개발 및 실용화 추진 지원
- | **울산 5** | 신재생에너지 융합기술 촉진지구 조성
- | **울산 6** | 벤처기업육성 촉진지구 확대
- | **울산 7** | 반구대 암각화 세계문화유산 등재 추진

녹색 석유화학단지 구축을 위한 고도화 기술개발과 실용화를 적극 지원해서
울산의 석유화학 산업을 다시 일으키겠습니다. 동북아오일허브를 성공적으로
추진하여 울산을 세계 4대 석유물류거점으로 육성하겠습니다.

- 2017년까지 공정고도화 기술개발, 공단 리모델링, 석유화학단지 통합관리
센터, 석유화학 공정기술 교육센터 등 건립
- 울산 동북아오일허브 구축사업의 성공적 추진

()

우리나라의 산업수도임에도 불구하고 산재 의료시설이 열악한 울산에 근로복지
공단 이전에 맞춰 국립 울산 산재재활병원을 설립하여 40만 근로자가 안심하고
일할 수 있는 여건을 만들겠습니다.

- 국립 울산 산재재활병원 설립

우리나라 산업화의 역사를 간직한 울산에 산업기술발전사 전시관, 첨단기술홍보관, 과학기술인재육성 교육체험관과 복합 문화공간이 융합된 국립산업기술박물관을 설립해 산업기술인의 자부심을 높이겠습니다.

■ 국립산업기술박물관 유치 추진

미래형 자동차인 전기자동차 핵심부품개발을 위한 연구기술기반 구축을 통해 자동차산업의 메카 울산을 그린카 선도도시로 한단계 업그레이드 시키겠습니다.

■ 전기자동차 핵심기술개발 사업 및 실용화 연구동 구축

울산5

신재생에너지 연구개발, 생산 및 교육기능이 집적된 미래형 에너지 생산기지를 조성해 에너지 최대소비지역인 울산을 청정에너지 보급의 중추기지로 육성하고, 에너지·화학 분야 전문인력을 집중 양성하겠습니다.

■ 친환경전지융합 실증화단지 조성, 바이오화학 실용화센터 건립 등 추진

울산6

벤처기업육성 촉진기구를 확대하여 울산을 벤처기업의 요람으로 만들겠습니다.

■ 남구 무거동, 중구 다운동 일원에서 울산 과기대, 테크노파크, 혁신도시, 울산 대학교 등으로 벤처기업육성 촉진기구를 확대·추가 지정

■ 산학연 집적화를 통해 벤처기업 육성

침수와 노출의 반복으로 훼손 우려가 있는 국보 285호 반구대 암각화에 대한 합리적이고 근본적인 보존대책을 마련하겠습니다.

■ 반구대 암각화의 세계문화유산 등재 추진

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[경기(서울 포함)]

경기는 끊임없이 발전하는 국가 동력입니다. 광역교통망을 확충하고 일자리와 환경, 복지가 어우러지며 남북부가 함께 발전하는 조화로운 경기도를 만들겠습니다.



경기도를 환황해권의 핵심경제지역으로 육성하겠습니다.

경기도가 글로벌 경쟁시대를 지속적으로 선도할 수 있도록 기업하기 좋은 환경 조성, 미래를 선도하는 대도시권 조성, 경기북부의 접경지역 활성화, 교육과 문화가 살아있는 쾌적한 생활환경 조성 등을 추진하겠습니다.

경기도가 중부권을 포함하는 초광역권의 중핵지역으로 지속적인 발전을 도모하도록 권역별 지역발전사업을 다양하게 추진하겠습니다. 또한 동아시아 문화 허브 조성을 위한 창조도시 건설사업, 경기도 북부지역 개발과 한반도 생태평화벨트 조성, 경기만의 해양레저·관광 기반 조성, 수도권 광역·녹색 교통체계 완성 사업 등을 적극 지원하겠습니다.



- | 서울 · 경기 1 | 한류지원을 위한 기반조성
- | 서울 · 경기 2 | GTX(수도권 광역급행철도) 추진
- | 서울 · 경기 3 | 유니버설 스튜디오 코리아 리조트(USKR)의 차질없는 조성
- | 서울 · 경기 4 | 수서발 KTX 노선 의정부까지 연장
- | 서울 · 경기 5 | 수도권 교통대책 추진
- | 서울 · 경기 6 | DMZ 한반도 생태평화벨트 조성
- | 서울 · 경기 7 | 경기북부 특정지역 지정(강원도 연계)
- | 서울 · 경기 8 | 경기만 해양레저 · 관광기반 조성

한류월드 MICE(회의·관광·컨벤션·전시회) 복합단지 개발 등 한류지원을 위한 기반을 조성하여 경기도를 한류의 메카로 육성하고 한류의 세계적인 확산에 기여하도록 하겠습니다.

■ 한류지원을 위한 기반 조성

-한류월드 MICE(회의·관광·컨벤션·전시회) 복합단지 개발 지원

GTX()

수도권의 만성적인 교통난 해소를 위해 경기도 어디서나 서울 도심에 30분대 접근이 가능하도록 수도권 광역급행철도 사업을 추진하겠습니다.

■ 킨텍스 ~ 수서, 송도 ~ 청량리, 금정 ~ 의정부간 3개 노선 GTX 추진

(USKR)

세계 최고의 글로벌 테마파크인 '유니버설 스튜디오'를 차질없이 조성해서 관광 인프라 경쟁력을 높이고, 양질의 일자리 창출로 지역경제 발전에 기여하도록 하겠습니다.

■ 유니버설 스튜디오 코리아 리조트(USKR)의 차질없는 조성

- 도로 상·하수도 등 유니버설 스튜디오의 기반시설 지원
- 토취장 개발 및 관광단지 인·허가, 교통인프라 구축사업 지원

KTX

수도권 KTX 노선을 의정부까지 연장해 수도권 동북부의 KTX 접근 이용성을 높이겠습니다.

■ 수서발 ~ KTX 노선 의정부까지 연장

- 수서 ~ 평택구간 고속철도 건설사업을 의정부까지 연장

경기도의 시급한 과제인 교통난 해소를 위해 수도권과 강원, 경북의 철도 네트워크를 구축하겠습니다.

- 월곶 ~ 광명 ~ 판교간, 여주 ~ 원주간, 인덕원 ~ 수원간 복선전철 건설 지원

DMZ

우수한 자연생태환경과 역사·문화유적을 보유한 DMZ 일원을 평화·생태를 주제로 재구성해 지역경제를 활성화하고 대한민국 대표 안보·생태관광지가 되도록 하겠습니다.

- DMZ와 인근 경기북부지역의 관광활성화

-DMZ 인근 지역(김포 ~ 파주 ~ 연천) 관광자원을 평화·생태의 주제로 재구성 지원

()

수도권 규제, 군사규제 등의 중첩규제와 기반시설 부족으로 낙후된 경기북부 지역에 개발사업을 추진하고 지역경제에 새바람을 불어 넣겠습니다.

- 군사규제와 기반시설 부족으로 낙후된 경기북부지역을 '특정지역'으로 지정
- SOC 등 기반시설 확충과 선사 · 고구려유적 등 민족문화 발굴 · 복원을 통해 DMZ와 연계한 문화관광 메카로 발전

해양레저 수요 창출 요건을 갖춘 서해 경기만을 개발해 해양관광 및 관련 산업 발전을 도모하고 지역경제를 활성화하겠습니다.

■ 경기만 해양레저 · 관광기반 조성

- 마리나항 조성지원
- 체험위주 해양레저 중심 개발

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[강원]

세계가 관광자원과 생태자원의 보고인 강원도의 가치를 주목할 수 있도록 평창올림픽을 성공적으로 추진하고 동시간 균형발전을 추진하겠습니다.

강원도를 동계관광과 스포츠의 메카로 만들겠습니다.

강원도는 설악산과 동해안의 수려한 자연경관을 보유하고 있지만, 지역발전은 다른 지역에 비해 상대적으로 미흡합니다. 2018동계올림픽 유치를 계기로 지역발전을 위한 새로운 기틀을 마련해야 합니다. 동계올림픽의 성공적인 개최를 위해 다양한 기반을 마련하고, 이런 기반시설이 지역발전으로 연결되도록 하겠습니다.

춘천과 속초를 연결하는 동서고속화철도의 조기 착공, 동계올림픽지역의 복합관광중심지대 육성, 접경지역 활성화 프로젝트, 첨단의료 생산단지 구축, 동해안권 경제자유구역 지정, 설악산 일대의 복합관광중심지대 육성 등 강원도 발전을 위한 중요한 과제들이 실현될 수 있도록 지원을 아끼지 않겠습니다.





- | 강원 1 | 춘천 ~ 속초 동서고속화철도 조기 착공 추진
- | 강원 2 | 동계올림픽지역의 복합관광중심지대 육성
- | 강원 3 | 살기 좋은 접경지역 만들기(경기도 연계)
- | 강원 4 | 춘천 캠페이지 부지를 시민의 품으로
- | 강원 5 | 여주 ~ 원주간, 원주 ~ 강릉간 복선전철 추진
- | 강원 6 | 첨단의료기기 생산단지 구축
- | 강원 7 | 동해안권 경제자유구역 지정
- | 강원 8 | 설악권 일대를 복합관광중심지대로 육성

강원1

~

천혜의 관광자원인 설악산 국립공원의 접근성을 제고하고 관광 성수기의 만성적인 교통난을 해소하기 위해 춘천 ~ 속초간 동서고속화철도를 조기에 착공하겠습니다. 고속화철도를 통해 환동해권 물류선점 및 시베리아 횡단철도 등과의 최단거리를 확보하겠습니다.

■연장 구간(92.8km)은 설계속도 230km/h의 고속화철도로 착공

강원2

자연환경, 전통문화 및 농산물 등을 하나의 통합 관광상품으로 개발하고 국가에서 적극 지원하겠습니다.

- 태백 ~ 강릉간 세계 최장 트레킹 코스 개발
- 명상치유센터와 명상수련원 건립 및 관련대학과 연계해 메디케어산업 연구 기반 조성
- 농산물 브랜드화와 직거래 통합마케팅을 위한 농산물 통합관리센터 설립

()

DMZ 접경지역 주민들의 삶의 질이 실질적으로 향상될 수 있도록 「접경지역 지원특별법」을 개정하겠습니다.

■ 「접경지역 지원특별법」 개정

춘천 캠프페이지 부지를 평화생태공원으로 조성해 시민의 품으로 돌려드리는 사업을 적극 지원하겠습니다. 캠프페이지 내 공원부지를 활용해 시민의 여가 생활을 증진하고, 국내외 관광객 유치로 지역경제 활성화에 기여할 수 있도록 적극 지원하겠습니다.

■ 캠프페이지 친환경 종합개발

■ 시민의 숲, 축제의 광장, 생활체육시설 및 자전거길 조성

강원5

~ , ~

수도권에서 중부내륙권·동해안권까지 연계교통망을 구축하겠습니다.

- 2015년 성남~여주 수도권 전철 및 2017년 원주~강릉 복선전철 개통예정으
로 단절구간인 여주~원주 복선전철 추진
- 2018년 평창 동계올림픽의 성공적 개최를 위해 동서연결 철도망인 원주 ~
강릉간 복선철도 건설

강원6

의료기기 관련 첨단기술의 연구결과를 제품화하는 생산·수출거점으로 첨단
의료기기 생산단지를 구축하겠습니다. 의료기기 제품 생산·수출 지원기관을 설립
하고, 클러스터 조성을 위한 국비지원 근거를 마련해 입주기업에 세제·재정지
원 및 정주여건 개선책을 마련하겠습니다.

- 의료기기 생산·수출지원센터와 전용공단 조성

러시아, 중국 동북3성 등과 자원협력을 통한 환동해 교역 및 비즈니스 중심 거점 조성이 필요합니다. 동해안권을 경제자유구역으로 지정해 환동해권의 경제중심지로 만들겠습니다.

- 강릉시 및 동해시 일원 4개 지구를 대상으로 북평 ~ ICI지구, 망상 ~ 플로라 시티, 옥계 ~ 첨단소재 융합산업지구, 구정 ~ 탄소제로시터를 육성

설악권 일대를 관광특구로 지정하고, 관광인프라를 확충해 복합관광 중심지대로 육성하겠습니다.

- 「통일경제관광특구법」 제정

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[충북]

과학비즈니스벨트와 첨단산업을 집중 육성하고, 교통망 확충으로
지역간 소통이 원활한 충북을 만들겠습니다.

청정한 산림·휴양자원의 활용과 바이오(Bio)산업의 융합으로
충청북도를 생명과학산업의 메카로 육성하겠습니다.

충북내륙의 교통인프라를 확충하고, 청주국제공항
활성화를 지원하여 교통중심지로서의 위상을
굳건하게 하겠습니다.

국제과학비즈니스벨트 기능지구 활성화 추진,
그리고 청주·청원 통합도시에 대한 행정·
재정적 지원으로 충북을 중부권의 새로운
성장거점으로 조성하겠습니다.





- | **충북 1** | 청주·청원 통합 적극 지원
- | **충북 2** | 국제과학비즈니스벨트 기능지구 활성화 추진
- | **충북 3** | 중부내륙선 철도의 복선·고속화 추진
- | **충북 4** | 충북내륙 교통인프라 확충
- | **충북 5** | 청주국제공항 경쟁력 강화 지원
- | **충북 6** | 동서5축(보령 ~ 울진) 고속도로 건설 추진
- | **충북 7** | 충북 남부권 명품바이오(Bio) 산림 휴양밸리 조성

충북1

통합시 특별법의 취지대로 행정적·재정적 통합비용과 지방교부세를 차질없이 지원하고, 지역격차 해소를 위한 기금 마련도 적극 지원하겠습니다.

■ 지역주민의 참여를 통한 통합에 따른 지역격차 해소 및 상생방안 지원

충북2

과학벨트의 성공을 위해 거점지구의 연구결과가 산업화와 사업화로 연결되도록 하겠습니다. 이를 위해 비즈니스 환경 구축을 위한 재정지원을 확대하고, 관련 법의 실효성을 제고하겠습니다.

■ 투자예산 점진적 확대

■ 「과학벨트 특별법」 개정

-과학벨트 연구단(Site Lab)을 위한 기능지구 배정 추진

현재 단선으로 추진하고 있는 중부내륙선 철도의 복선, 고속화를 장기적으로 추진하여 그동안 철도 소외지역으로 남아 있는 충청북도, 경상북도 내륙지역의 '철도복지'를 실현하겠습니다.

■ 국토 내륙지역의 고속철도 시대 개막

■ 충북, 경북 내륙 개발 소외지역, 낙후지역 철도서비스 제공

세종, 충북, 강원, 경북 북부를 연계하는 세종 ~ 충북 ~ 강원권 연결 고속화 도로 건설을 추진하여 세종시, 충청권, 호남권 등 수도권 이남지역과 2018동계 올림픽 개최지인 평창간의 접근성을 획기적으로 개선하겠습니다.

■ 주요국도 연결구간의 고속화도로 단계적 추진

청주국제공항의 경쟁력을 강화해서 세종시와 국제과학비즈니스벨트의 관문 공항 역할을 수행하도록 하겠습니다.

■ 공항 SOC 확충 및 공항 활성화 관련사업 적극 지원

5 (~)

행정중심복합도시인 세종시와 경북도청 신도시간 직결도로 건설이 시급합니다. 이미 추진중인 당진 ~ 오창과 연계교통망 확충으로 동서지역간 교류를 확대하고 지역관광산업 활성화를 도모하겠습니다.

■ 예비타당성조사 대상 지구 선정 및 타당성조사 시행 지원

(Bio)

보은군 일대에 대단위 복합휴양단지를 조성하여 지역 개발과 국가 생명과학 발전, 휴양 및 힐링시설에 대한 수요 충족을 동시에 추구하겠습니다.

- 보은군 일대 복합휴양단지 조성
- 충북의 바이오(Bio)산업과 연계하여 시너지 효과를 제고, 주변 지역의 개발 촉진

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[충남 / 세종시]

행정과 과학기술의 중심지인 내륙지역과 서부지역을 연계해서
충남을 중부권의 중추지역으로 발전하도록 지원하겠습니다.

도청신도시의 원활한 조성과 정착을 지원하여 새로운 행정
중심과 성장거점을 구축하고, 서해안의 항만과 내륙의
연결 교통망을 구축하여 충청남도를 대중국 수출의
전진기지로 육성하겠습니다.

백제역사문화도시의 조성과 기호유교문화권
의 종합적인 개발·보전으로 충청권 주민들
의 자긍심 고취와 지역정체성을 정립하도록
하겠습니다.





- | 충남 1 | 충남도청 이전소재지 지원
- | 충남 2 | 충청내륙고속도로(제2서해안선) 건설 추진
- | 충남 3 | 공주·부여 백제역사문화도시 조성
- | 충남 4 | 동서 5축(보령 ~ 울진) 고속도로 건설 추진
- | 충남 5 | 국제과학비즈니스벨트 구축 및 지역 연계 개발
- | 충남 6 | 명품 세종시 건설 적극 지원
- | 충남 7 | 충청권 광역철도(논산 ~ 대전 ~ 세종 ~ 청주) 건설

내포신도시가 원활하게 조성되고 정착될 수 있도록 국가차원에서 지원하고, 주변 도시와의 연계 인프라를 구축하여 충남의 새로운 성장거점으로 발전시키겠습니다.

- 청사건립비 지원
- 진입로 개설, 수도권 전철 연장 등 교통인프라 구축 지원
- 도청이전을 위한 「도시건설 및 지원에 관한 특별법」 개정

(2)

현재 1단계(시흥 ~ 평택) 구간은 2013년 3월 개통 예정이나, 서해안 고속도로의 교통량 급증과 병목현상으로 미착공 구간의 조기착공 필요성이 대두되고 있습니다. 현재 추진중인 구간 계획의 목표 달성을 적극 추진하겠습니다.

- 충청내륙고속도로를 통한 서해안권 주민 불편 해소 및 지역경제 활성화 도모

공주·부여의 백제역사문화도시 조성사업을 계획대로 추진하여 백제문화의 우수성을 널리 알리고, 관광인프라를 구축하여 지역경제 활성화에 기여하도록 하겠습니다.

■ 예산회계 제도의 개편 및 관련 법 개정 여부 적극 검토

5 (~)

행정중심복합도시인 세종시와 경북도청 신도시간 직결도로 건설이 시급합니다. 이미 추진 중인 당진 ~ 오창과 연계교통망 확충으로 동서지역간 교류를 확대하고 지역관광산업 활성화를 도모하겠습니다.

■ 예비타당성조사 대상 지구 선정 및 타당성조사 시행 지원

국제과학비즈니스벨트의 차질 없는 추진을 통해 세계적 수준의 연구거점 조성
과 과학기반의 비즈니스 환경을 구축하도록 하겠습니다. 이를 위해 거점지구와
기능지구를 긴밀하게 연계시키고, 기능지구의 역할 강화를 위해 추가적인 지원
방안을 검토하겠습니다.

■ 투자예산의 점진적 확대

세종시가 국가균형발전을 선도하는 명품·자족도시로 발전할 수 있도록 과학벨
트 기능지구의 활성화, 민간기업 이전촉진을 위한 투자유치, 산업집적단지 조성,
대학클러스터 구축지원 등 추가적인 발전방안을 적극적으로 검토하겠습니다.

■ 세종시 발전을 위한 법령 개정 검토

■ 상생협의회 구축 지원 및 광역교통망 확충

(~ ~ ~)

충청권의 상생발전을 위해 충청권 광역철도를 건설하겠습니다. 세종시가 새로운 행정중심지로 정착하고, 충청권이 대전·세종·천안·청주를 연계하여 경쟁력 있는 대도시권으로 성장하기 위해서는 광역교통망 구축이 필수적입니다. 충청권 광역철도망을 조기에 구축하여 청주공항을 중부권 국제공항으로 발전시키는 계기를 마련하겠습니다.

- 경부선과 호남선 철도를 복선전철로 개량, 논산 ~ 대전 ~ 세종 ~ 청주를 연계하는 충청권 광역철도망 구축

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[전북]

산과 들, 바다가 잘 어우러져 자연환경이 아름다운 전북은 미래의
땅, 기획의 땅으로 거듭나고 있습니다.



최근 새만금개발청 설립을 포함한 「새만금사업특별법」 제정으로 전라북도 발전의 새로운 전기를 마련했습니다. 후속조치를 조속히 추진해서 새만금이 대한민국의 신성장동력으로, 국토균형발전의 상징적인 공간으로 탄생할 수 있도록 적극 지원하겠습니다. 새만금연담권을 동북아 경제중심지역으로, 동부연담권을 세계적인 관광휴양지역으로 발전할 수 있도록 지원하겠습니다. 전북의 특징점을 살린 식품 클러스터 조성 and 바이오 융복합 산업, 광역도로망 구축 사업도 적극 지원하겠습니다.



- | 전북 1 | '새만금사업'의 지속적·안정적 추진 적극 지원
- | 전북 2 | 미생물 융복합 과학기술단지 건립
- | 전북 3 | 국도 77호선 연결 부창대교(부안 ~ 고창간) 건설 추진
- | 전북 4 | 지리산·덕유산권 힐링거점 조성사업 지원 추진
- | 전북 5 | '고도 익산 르네상스'를 위한 관련 사업 지원
- | 전북 6 | 동부내륙권(새만금 ~ 정읍 ~ 남원) 국도건설
- | 전북 7 | 전북 국가식품 클러스터 조성

전북1

‘ , ’ .

「새만금사업 추진 및 지원에 관한 특별법」의 국회 통과에 따른 후속조치를 조속히 시행해 새만금사업의 지속적이고 안정적인 추진을 적극 지원하겠습니다.

■ 새만금개발청 설치

■ 새만금사업특별회계 설치

전북2

전통식품산업을 기반으로 발효자원 산업을 특화할 수 있는 관련 산업기반을 보유하고, 식품·에너지·제약 등 미생물 기술을 활용한 바이오 융복합 산업을 적극 지원하겠습니다.

■ 미생물 융복합 과학기술단지 건립

새만금과 서해안권을 연결하는 도로망 확충으로 지역경제를 활성화시키겠습니다. 낙후된 해안지역의 개발 촉진과 부안군과 고창군의 통행거리 단축으로 물류 비용을 절감하기 위한 부창대교 건설을 추진하겠습니다.

■ 부안군과 고창군을 연결하는 도로 및 부창대교 건설

지리산·덕유산 권역은 청정한 자연환경과 풍부한 문화역사자원을 보유하고, 주변 5개도와 인접성으로 시장기회 확대 가능성이 높습니다. 건강·휴양도시 등 지역별로 특화된 인프라를 조성하겠습니다.

■ 지역의 생태·문화자원을 기반으로 대표적인 휴양·힐링의 일번지로 조성

{ }

고도 익산의 문화적 가치를 높이기 위해 제반 사업을 진행하겠습니다. 특별보존지구 및 보존육성지구 사업을 추진하고, 교육·홍보 등 고도육성 기반구축사업을 병행하겠습니다.

- 미륵사지, 왕궁유적지, 제석사지 등 특별보존지구 사업 진행 및 보존육성지구 사업 추진
- 교육·홍보 등 고도육성 기반구축사업 병행

(~ ~)

새만금 개발사업과 연계해 낙후된 전북 동부내륙권을 개발, 지역 균형발전을 도모하기 위해 친환경 도로교통망을 확충하겠습니다.

- 정읍에서 남원구간도 조기에 착공될 수 있도록 적극 지원

가

식품시장은 국가 100대 신성장동력사업으로 선정된 핵심 사업입니다. 전북이 동북아 식품시장에서 중추 역할을 할 수 있도록 국가식품 클러스터를 조성하겠습니다.

■ **식품안전성센터, 식품기능성평가지원센터 등 정부지원시설 구축**

-대한민국 최초의 'R&D중심의 수출지향형 식품전문 국가산업단지'로 육성

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[전남]

전남을 동북아 물류 · 관광 · 미래산업의 선도지역으로 육성하겠습니다.



전라남도는 중국 · 일본과 인접해 동북아경제의 교류 거점으로 성장할 잠재력이 크고, 서남해안의 수려한 해양관광자원을 갖추고 있습니다. 이러한 지역여건과 잠재력을 바탕으로 전남이 동북아 물류 · 관광 · 미래산업의 중심지역으로 성장하도록 적극 지원하겠습니다.

호남 KTX가 목포까지 조기에 연결될 수 있도록 하고, 남해안 관광활성화를 위한 남해안 철도고속화사업도 단계적으로 추진하겠습니다.

전남과 경남간 한려대교 건설, 여수 중심의 동북아 해양관광특구 조성, 광양만권 미래형 소재산업 육성과 우주항공 체험 관광명소 구축 등 산업기반 확충사업도 적극적으로 지원하겠습니다.



- | 전남 1 | 호남 KTX(송정 ~ 목포) 건설사업 추진
- | 전남 2 | 남해안 철도고속화사업 단계적 추진
- | 전남 3 | 전남 ~ 경남간 한려대교 건설 적극 검토
- | 전남 4 | 광양만권 미래형 소재산업 육성
- | 전남 5 | 우주항공 체험 관광명소 구축 추진
- | 전남 6 | 광주 ~ 완도간 고속도로 건설 추진
- | 전남 7 | 동북아 해양관광특구 조성 지원 및 서남해안관광레저도시
건설사업 지원방안 강구

KTX()

향후 급증할 환황해권 물류와 교역 등 교통수요에 적극적으로 대처하고, 낙후된 전남의 서남해안권 경제 활성화를 도모하겠습니다.

■ 호남 KTX(오송 ~ 익산 ~ 광주 송정 ~ 무안공항 ~ 목포)를 적극 추진

부산과 순천을 연결하는 남해안 철도를 고속화하겠습니다.

■ 송정 ~ 순천간 철도 선형개량 병행 추진

~

여수엑스포 시설을 활용한 관광산업 활성화를 위해 영남지역 관광객의 접근성을 강화할 필요가 있습니다. 현재 기본계획 수립용역이 진행 중인 한려대교 건설사업을 적극 검토해서 남해안권 관광산업 활성화를 도모하겠습니다.

■ 전남 여수와 경남 남해군을 연결하는 동서교류연륙교(가칭 한려대교) 사업 추진 적극 검토

광양만권을 미래형 소재산업의 메카로 집중육성하기 위해서 전남 동부권 국가 산업단지 리뉴얼로 산업단지 복합공간화를 추진하겠습니다.

■ 여수 미래소재산업단지 조성

■ 고흥우주산업과 연계 추진

나로도 일대의 우주항공시설을 활용, 세계적인 우주항공 체험 관광명소로 만들고, 고흥만 간척지를 미래지향적으로 활용할 수 있도록 지원하겠습니다.

- 국가비행종합시험센터 추진
- 우주개발진흥 기본계획에 반영

현재 국가기간교통망 남북 2축 중 광주 ~ 완도 간선망 미연결로 지역간 균형 발전이 저해되고 있습니다. 전남 중서부권의 접근성을 제고하여 물류비용 절감 및 관광개발을 촉진하겠습니다.

- 광주와 완도를 잇는 4차선 도로 건설 추진

여수세계박람회와 순천만국제정원박람회의 시너지를 창출하여 남해안을 국제 해양관광 중심지로 발전시키겠습니다. 여수세계박람회장은 해양관광특구와 해양관련 산업거점으로 조성하고, 사후 활용방안은 여수시민을 비롯한 전남도민 중심으로 정책을 수립하겠습니다.

서남해안 관광레저도시 건설사업 지원 방안을 강구하겠습니다.

- 여수박람회장을 해양레저관광특구로 지정
- 순천만국제정원박람회 연계 후방산업으로 집적단지를 조성하는 등 사후관리 계획 수립
- 서남해안 관광레저도시 건설사업 지원방안 강구

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[경북]

경북은 역사와 전통이 빛나는 고장입니다. 역사와 문화, 생태 자원을 활용하고 첨단과학과 그린에너지 산업을 발전시켜 전통과 첨단 산업이 조화를 이루도록 하겠습니다.



경상북도는 저개발지역이 넓게 산재하고, GRDP가 전국 최하위권에 머물고 있습니다. 기존 주력산업은 쇠퇴하여 **경북**의 미래를 책임질 새로운 성장동력이 절실한 상황입니다.

경상북도를 첨단부품 · 신소재의 IT 융복합 신산업벨트로 조성하고, 동해안 그린에너지 비즈니스의 거점으로 추진하여 경북의 새로운 발전모델을 구축하겠습니다.

그리고 생명자원과 1차 농산물, 동해안의 해양 · 관광자원을 융복합하여 경북의 미래 산업을 개척하겠습니다.



- | 경북 1 | IT 융복합 신산업벨트 조성 추진
- | 경북 2 | 동해안 첨단과학·그린에너지 비즈니스 거점 조성 추진
- | 경북 3 | 도청신도시 명품화 조성사업 지원
- | 경북 4 | 동해안 고속도로망(삼척 ~ 포항),
동서5축(보령 ~ 울진) 고속도로 건설 추진
- | 경북 5 | 김천 ~ 거제간 남부내륙철도 사업 조기 추진
- | 경북 6 | 한반도 역사문화산업 네트워크 구축 (3대문화권 관광문화사업)
- | 경북 7 | 중부내륙 철도 고속·복선철도화 추진

IT

국내 최대 IT 산업 집적지이자 1시간 거리내 조선, 자동차, 기계, 전자 등 세계적 경쟁력을 갖춘 완성품 제조업체들이 인접해있고, 수도권 다음으로 많은 대학이 소재한 경북을 IT 융복합 신산업벨트로 조성하겠습니다.

- 구미, 포항, 영천 등 지역에 IT 융복합 산업화기반 구축
- IT 융복합 핵심소재 R&D 역량 강화
- 항공전자산업 연계형 거점 부품물류단지, 하이퍼텍스 기계산업단지 조성

동해안 지역에 집적된 에너지산업과 세계 20위권의 포스텍, 세계 유일의 3대 가속기 클러스터, 막스 프랑크 연구소 등 최고수준의 글로벌 연구소 등 풍부한 연구기반을 활용해 동해안 첨단과학·그린에너지 비즈니스 거점을 조성하겠습니다.

- 고효율 레이저산업 상용화 기반 및 가속기 클러스터 구축
 - 포항, 경주 등 동해안 및 낙동강 일원
- 낙동강 태양광 부품·신소재벨트 조성
- 동해권 스마트 재난방재 로봇 프로젝트 추진

2013년부터 2020년까지 추진되는 도청이전 추진사업이 원활히 추진될 수 있도록 지원하겠습니다. 도정의 구심력 강화 및 지역발전의 새로운 성장거점 마련을 위해 추진 중인 도청신도시 명품화 조성사업 지원을 확대하여 국가와 지방의 균형발전을 기하겠습니다.

■도청이전 추진사업 지원

5 (~),

경북과 강원지역 경제와 관광산업 활성화를 위해 동해안 고속도로망(삼척 ~ 포항)을 추진하겠습니다. 동서지역간 문화교류를 확대하기 위해 국가 기간도로 망인 동서 5축 고속도로(보령 ~ 울진)도 지속적으로 추진하겠습니다.

■동해안 고속도로망(삼척 ~ 포항) 추진

■동서 5축(보령 ~ 울진) 고속도로 지속 추진

~

김천 ~ 거제간 남부내륙철도 사업을 조기에 추진하여 경남북 내륙지방의 개발을 촉진하고 동서통합지대와의 연계성을 강화하겠습니다.

■ 김천 ~ 거제간 남부내륙철도 사업 조기 추진

(3)

한국 전통문화의 우수성과 문화관광의 비즈니스 기반을 마련하기 위해 경북 경주 · 안동 · 고령 · 성주 등에 역사문화산업 네트워크를 구축하겠습니다.

■ 도내 전지역을 대상으로 2020년까지 역사문화자원 네트워크 사업 적극 지원

현재 단선으로 추진하고 있는 중부내륙선 철도의 복선, 고속화를 장기적으로 추진하여 그동안 철도 소외지역으로 남아 있는 충청북도, 경상북도 내륙지역의 ‘철도복지’를 실현하겠습니다.

- 국토 내륙지역의 고속철도 시대 개막
- 경북 내륙 개발 소외지역, 낙후지역 철도서비스 제공

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[경남]

항공에서 로봇까지 미래산업 클러스터를 조성하고 지역균형발전
과 함께 남해안벨트의 관광 및 기존 산업 자원을 업그레이드시키
겠습니다.



경상남도는 우리나라 경제발전의 견인차 역할을 해왔습
니다. 이제 앞으로가 중요합니다. 전통적인 기간산업
과 함께 보다 부가가치가 높은 신성장 산업을 찾
아야 합니다. 경남에 우주항공산업 클러스터를
육성하여 경남의 경제도 살리고, 대한민국의
미래 성장동력으로 활용하겠습니다. 남해안
관광벨트사업과 남해안 철도고속화 사업의
단계적 추진으로, 남부지역의 접근성을
높이고 관광산업도 육성하겠습니다. 특히
섬진강 양안의 경남 서부지역과 전남 동부지
역 일대에 '동서통합지대'를 조성하여 산업육성과
문화교류, 연계교통망의 확충을 통해 동서회합과 남부경
제권의 새로운 성장거점으로 키우겠습니다.



- | **경남 1** | 우주항공산업(R&D) 클러스터 조성
- | **경남 2** | 한려해상권과 섬진강권, 지리산권 新문화관광 실크로드 구축
- | **경남 3** | 해양플랜트 생산단지 조성 지원
- | **경남 4** | 경제자유구역 활성화와 마산 자유무역지대 확대 및
창원 첨단복합국가산업단지 조성 추진
- | **경남 5** | 미래 신성장산업의 추진동력 확보
- | **경남 6** | 남해안 철도고속화사업 단계적 추진
- | **경남 7** | 동남권 로봇비즈니스벨트 구축

(R&D)

우주항공산업은 선진국형 지식기반산업이자 21세기 국가 핵심 성장 동력 산업입니다. 항공산업 인프라가 가장 잘 갖춰진 사천시 일원을 핵심 축으로 집중 개발해 전후방 산업의 시너지효과를 높이고, 낙후된 서부경남의 균형발전을 도모할 것입니다.

- 사천시 중형 민항기 생산기지, 항공기술 개발 연구기관 및 교육기관 설치
- 항공부품 R&D 및 인증센터 등을 집중 배치
- 동북아 우주항공산업의 생산거점이자 세계시장 진출의 전진기지로 육성
- 서부경남 일원에 항공산업 핵심부품 생산단지 조성

新

경남의 우수한 전통문화와 자연자원을 테마형으로 개발해 경남 문화관광산업의 재도약을 추진하고 경쟁력을 확보하겠습니다.

- 한려해상권, 지리산권, 섬진강권, 권역연계 프로그램 등 권역별로 특화된 문화관광 실크로드 구축

세계 해양플랜트 시장은 급성장할 것으로 전망되며, 해양플랜트 시장을 선점하기 위해 관련 인프라가 잘 갖춰진 경남에 생산단지와 인력양성 기관 설치가 필요합니다.

■ 거제에 해양플랜트 관련 기자재 생산단지 구축

가

광양만권 경제자유구역 하동지구의 개발 촉진을 지원하겠습니다.
포화상태에 달한 마산 자유무역지역을 확대하여 로봇비즈니스벨트와 연계한 수출전진기지로 육성하고, 창원 국가산업단지를 스마트 가전통신과 첨단 기계 부품 생산의 첨단복합국가산업단지로 업그레이드시키겠습니다.

- 광양만권 경제자유구역 하동지구 기반시설 지원 강화
- 마산자유무역지역 확대
- 창원 첨단복합국가산업단지 조성

자동차 · 조선해양 · 기계융복합 · 로봇 · 나노융합 · 항공우주 · 해양플랜트 등 산업여건이 잘 갖춰진 경남에 미래 신성장동력 산업의 뿌리를 튼튼히 하고 지역 산업 발전을 견인하겠습니다.

- 창원에 과학기술원을 건립하여 기초연구개발 인프라 구축 및 인재 양성
- 경남 연안에 해양레포츠 기술개발 및 연구기관을 집적화한 한국해양레포츠 기술원 설립을 적극 검토
- 아시아디자인연구센터 조기 건립 및 아시아디자인 허브 구축

지역화합, 산업활성화, 문화관광 산업과 연계한 국토균형발전을 위해 남부경제 권에 걸맞는 광역교통망 확충이 필요합니다.

- 부산 ~ 순천간 복선화사업 계획기간 내 완료 지원

경남은 기계·자동차·조선·항공산업 기반으로 축적된 메카트로닉스 기술을 활용하여 로봇산업을 활성화할 수 있는 최적의 입지여건을 보유하고 있습니다.

■ 마산로봇랜드 중심으로 로봇비즈니스벨트 구축

대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[제주]

공항인프라와 관광미항 개발을 통해 관광산업을 육성하고, 농축산업과 수산업의 경쟁력을 높여 살기 좋은 제주를 만들겠습니다.
제주도를 세계인의 사랑을 받는 관광휴양지로 육성하겠습니다.



제주도는 천혜의 자연환경과 고유한 해양문화를 간직한 자연과 생태, 문화관광의 보고입니다. 제주도를 동북아의 관광지에서 세계인의 사랑을 받는 글로벌 관광휴양지로 성장하도록 지원 하겠습니다.

제주도민의 최대 현안인 제주공항 신설을 포함한 공항인프라 확충사업을 지원하고, 현재 공사가 진행 중인 민군복합항이 '크루즈 관광허브'가 되도록 지원하겠습니다.

말 산업특화단지 조성, 제주감귤의 명품 산업화 등도 관심을 갖고 추진하겠습니다.





- | **제주 1** | 제주공항 인프라 확충
- | **제주 2** | 관광허브 육성 민군복합 관광미항 건설사업 지원 확대
- | **제주 3** | 말 산업 특화단지 조성
- | **제주 4** | 액화천연가스 공급망 구축
- | **제주 5** | 제주감귤산업을 세계적인 명품산업으로 육성
- | **제주 6** | 제주 4.3문제 해결 적극 지원

제주1

외국관광객의 접근성을 제고하고 제주를 세계적인 관광지로 도약시키기 위해 제주공항 인프라를 확충하겠습니다. 기존 제주공항을 확장하거나 신규건설을 추진하고, 최종방안은 도민과 전문가의 의견을 바탕으로 정하도록 하겠습니다.

- 기존 제주공항을 확장하거나 신규건설 추진
- 도민 의견과 전문가 의견을 바탕으로 결정

제주2

제주에 크루즈를 통한 관광허브를 육성하기 위해 민군복합 관광미항 건설을 위한 지원을 확대하여 나가겠습니다.

- 민군 커뮤니티 조성
- 친환경 경관 조성

제주 역사·문화의 원형인 말을 농어촌의 새로운 소득자원이 되도록 적극 지원하겠습니다. 말 생산업, 관련 소재산업, 관광산업과 연계한 선진국형 말 산업을 육성하겠습니다.

- 말 산업 특화단지 조성을 통한 우수 종마 육성
- 승마장 시설 개선 및 부대시설 현대화
- 말 산업 전문인력 육성

가

액화천연가스 공급망을 구축하여 저렴한 청정에너지 공급을 통해 에너지 비용이 절감될 수 있도록 적극 지원하겠습니다.

- 제주시 애월항 LNG 인수기지의 차질없는 완공
- 액화천연가스 공급망 구축
- 저렴한 청정에너지 공급과 에너지 비용이 절감될 수 있도록 지원

관광산업과 더불어 제주의 생명산업인 감귤산업의 FTA 체결에 따른 피해를 최소화시켜 세계적인 명품산업으로 발전할 수 있도록 적극 지원하겠습니다.

■ 고품질 감귤 생산여건 및 신품종 개발 지원

4.3

제주 4·3사건은 제주도민 뿐만 아니라 전 국민의 가슴 아픈 역사입니다. 그동안 정부차원의 많은 관심과 노력이 있었지만 아직도 부족한 점이 많습니다. 제주도민의 아픔이 모두 해소될 때까지 계속 노력하겠습니다.

■ 4·3 사건 추모기념일 지정

■ 제주 4·3평화재단 국고지원 확대



세상을 바꾸는 **약속**
책임있는 변화